

slaar at give en Understøttelse til Enken efter en Lods ved Mariager Fjord. Den foreslaas givet efter sædvanlige Regler. Jeg skal hverken omtale denne eller andre tilsvarende Ændringsforslag om Understøttelser nærmere. — Ændringsforslag Nr. 228 omhandler en Omordning af Forholdene ved Fyrene paa Hals Barre og ved Sædenstrand. Man har fundet det heldigt at foretage en Ombytning for at opnaa en bedre Pasning af disse Fyr, og dette har givet sig Udslag i en ganske lille Besparelse paa 75 Kr., og derudover har dette Ændringsforslag ikke nævneværdig Interesse. — Nr. 229 og 230 angaar et Par Understøttelser.

Endelig foreslaas under Nr. 231 en livsvarig Hædersgave til Polarfareren Ejnar Mikkelsen og Maskinist Iversen paa i alt 1,600 Kr., 1,000 Kr. til Ejnar Mikkelsen og 600 Kr. til Iversen. Det vil være ærede Medlemmer bekendt, hvorledes denne Sag i store Træk er forløbet. Ejnar Mikkelsen rejste med en lille Ekspedition paa et lille Fartøj, „Alabama“, i Sommeren 1909 og gjorde et Ophold paa Island. Paa Rejsen dertil var „Alabama“s Maskinist blevet syg og blev erstattet med Maskinist Iversen, som den Gang var ansat paa „Islands Falk“. Ekspeditionen rejste videre til Grønlands Østkyst, gik i Land og overvintrede der, og Ejnar Mikkelsen begav sig sammen med Iversen ud paa den Vandring, som skulde vare saa længe; de havde nemlig blandt andet det Maal at finde Mylius Erichsens efterladte Papirer, hvilket ogsaa til Dels lykkedes dem, de fandt nogle Dokumenter, som Mylius Erichsen havde efterladt sig. Skibet „Alabama“ blev imidlertid skruet i Stykker af Isen, og Ekspeditionens Medlemmer blev ført hjem i Sommeren 1910 paa de to nær, som de havde efterladt, uden at man vidste, hvor de var. Under meget besværlige Forhold vandrede de om og tilbragte to Aar deroppe, og de fleste her hjemme havde opgivet dem. Naar de overhovedet klarede sig, var det, fordi de var saa godt udrustede. Ejnar Mikkelsen var gammel Polarfarer, havde deltaget i tidligere Ture, havde selv tidligere ledet en Polarfærd og havde saaledes et stort Kendskab til de arktiske Forhold, og Maskinist Iversen har jo vist sig at være en ganske fortræffelig Ledsager. Man er, ved at foreslaa denne Bevilling, gaet ud fra, at Nationen, hvad jeg synes er rigtigt, er i Gæld til Mænd, som udfører deres Hverv paa en Maade, som kaster Glans over Nationen, og dette giver sig Udtryk i Forslaget om en livs-

varig Hædersgave til disse Mænd. Jeg kan ikke andet end beklage, at et Mindretal i Finansudvalget har stillet et Ændringsforslag om, at Beløbet deles lige mellem begge. Man kan godt have den Opfattelse, at de burde have lige meget, men jeg synes alligevel, det havde været heldigere, om man ikke skulde staa her og drøfte, om den ene eller den anden af disse Mænd har fortjent mere eller mindre.

Jeg vil anbefale ærede Medlemmer at stemme for de af mig anbefalede Ændringsforslag paa Krigs- og Marineministeriets Budget, særlig Ændringsforslag Nr. 231.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingerne.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1 med følgende Dagsorden:

1) *Anden (sidste) Behandling af:*

Indstilling om Beslutning angaaende Statsregnskabet for Finansaaret 1910 —11.

2) *Fortsættelse af tredje Behandling af:*

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1913 til 31. Marts 1914.

Mødet hævet Kl. 4⁰⁵.

82de Møde.

Fredag den 7. Marts, Kl. 1.

Formanden: Ved Skrivelse af 6. ds. meddele Ministeren for offentlige Arbejder, at han ønsker her i Tinget at fremsætte: Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.

Med Skrivelse af s. D. fremsender Ministeren for offentlige Arbejder under Henvisning til § 10 i Lov Nr. 44 af 31. Marts 1891 Eksemplarer af Budgettet for Københavns Havnevesen for indeværende Aar. Eksemplarer er omdelte.