

Soldaterhjem herhjemme. Det er 30. Aar siden, han oprettede det første Soldaterhjem her i København, og under Hensyn til den gode Virksomhed, han har udøvet paa dette Omraade, foreslaas den nævnte Understøttelse ydet ham indtil hans Død.

Under Nr. 190 foreslaas en Bevilling paa 4,800 Kr. til Ansættelse af 4 Reserve-læger. Efter at Garnisonsomordningen er blevet fuldbyrdet, har det ikke længere været muligt at faa to fast ansatte Læger i hver Garnisonsby, hvad der hidtil har været og hvad der er overmaade ønskeligt. Een Læge er ikke tilstrækkelig i alle Tilfælde, han maa under visse Omstændigheder have Hjælp baade til det ordinære Arbejde og til det ekstraordinære, ved Operationer o. s. v. Der er to Veje at gaa. Man kan ansætte en Reservelæge til — og det er det, der her foreslaas —, eller man kan træffe Aftale med de stedlige Læger. Det er undersøgt, hvad Bekostningen vil blive i begge Tilfælde, og da Forskellen mellem de to Fremgangsmaader kun er 800 Kr. — det vil koste 4,000 Kr. aarlig at faa civile Læger til at udføre Arbejdet —, og da det ogsaa er fordelagtigere at have disse Reservelæger, har Udvalgets Flertal tiltraadt Ministerens Ændringsforslag. Et Mindretal har modsat sig det.

Under Krigsministeriet er der endnu kun et Ændringsforslag til at omtale, inden jeg kommer til Hovedforslagene, og det er Nr. 195, hvori foreslaas en Bevilling af 35,000 Kr., for at der i Foderpenge for Rytteriheste under Udstationering kan ydes 9 Øre mere end hidtil pr. Hest pr. Dag. Hidtil har der været ydet 11 Øre, og det foreslaas nu at forhøje Betalingen til 20 Øre. Ærede Medlemmer vil erindre, at det ved anden Behandling af Finansloven blev oplyst, at en stor Del Rytteriheste ikke havde kunnet udstationeres, og at en anden Del var udstationeret saa langt fra Mobiliseringsstederne, at nogle af dem endog var komne over paa Fyn. Dette Forhold er uheldigt, og Ministeren har nu foreslaaet at raade Bod derpaa ved at yde denne forhøjede Godtgørelse. Ændringsforslaget er tiltraadt af Flertallet af Finansudvalget, men et Mindretal knytter til Bevillingen det Forbehold, at Remontedepotet i Kolding nedlægges. Jeg kan nu ikke se, at dette kan gøres ved denne enkelte

Bestemmelse, og jeg maa ogsaa af andre Grunde, i alt Fald for Tiden, advare mod at vedtage det.

Jeg skal dernæst omtale nogle af de mindre betydelige Ændringsforslag til Marineministeriets Budget. Under Nr. 207 foreslaas en aarlig Understøttelse paa 366 Kr. til Enken efter en afdød Fyrbøder i Maskinkorpset V. Schmidt. Den 16. December 1912 forefaldt der et Ulykkestilfælde paa Torpedobaaden „Nordkaperen“, som kostede Fyrbøder Schmidt Livet. I Lighed med, hvad vi før har gjort i lignende Tilfælde — jeg tænker her paa Ulykken paa „Havhesten“ i Forfjor —, foreslaas nu en Bevilling til den afdøde Fyrbøders Enke. — De 5 næste Ændringsforslag Nr. 208—12 angaar dels nye og dels bortfaldne Understøttelser, som jeg ikke skal omtale nærmere. — Under Nr. 215 foreslaas der en Bevilling paa 1,800 Kr. til Forhøjelse af Lønningerne for Overfyrbøderne. Den Gang man lavede den militære Lønningslov i 1908 og for Resten ogsaa i 1909, tog man ikke det rette Hensyn til Overfyrbøderne. Deres Stilling er for Resten ogsaa forandret noget siden, og man har fra alle Sider erkendt, at den Lønning, de oppebar, var for lille til, at man kunde vente at beholde dem i deres Plads. Nu foreslaar Ministeren en Forøgelse af 180 Kr. til hver, og dette anbefales af Udvalget.

Jeg skal saa gaa over til at omtale de Ændringsforslag, som vedrører de to store Lønningsforbedringer, eftersom de derefter følgende Ændringsforslag er af mindre Betydning og falder udenfor de egentlige militære Budgetter. De mange Ændringsforslag, som findes dels til § 19 og dels til § 20, vil jeg gerne omtale under eet, idet Ændringsforslagene til begge Budgetter i Virkeligheden hænger sammen og er indbyrdes sammenhængende for hvert Budget. Spørgsmaalet om en Lønningsforbedring for Orlogsværftets Arbejdere er jo af ret gammel Dato. Naar det ikke er løst endda for længere Tid siden, er Grunden dertil den, at man paa Orlogsværftet har 8 Timers Arbejdsdag. Denne Omstændighed er det i Virkeligheden, der har lagt Hindring i Vejen for en Løsning paa et tidligere Tidspunkt. Man har fra alle Sider