

tog en Plads som Reservepostpakmester ved det sjællandske Jernbanepostbureau. Denne Stilling havde han fra 1. December 1872 til 31. Maj 1873, da blev han antaget som Pakmester i Jylland igen. Fra denne Tid er hans Pension beregnet, men han hævder selv, at han var antaget som Postbud i Skanderborg og var ansvarlig for den Mand, han holdt i sit Sted, og han ansøger derfor om, at den Tid eller i alt Fald en Del deraf maa komme ham til gode ved Pensionsberegningen. Saa vil han faa højeste Pension, medens han nu mangler to Maaneder og en Dag.

Den anden Grund nævnedes jeg før, nemlig at ved Afskedigelsen synes jeg nok, der blev gaaet noget vel rask frem mod denne Mand. Han havde, som jeg har nævnt, i adskillige Aar været Postkonduktør ved Diligencen, en Stilling, der i Jylland almindelig stilles i Klasse med en Postførers. Saa blev det bestemt paa Finansloven, at Diligencen skulde gaa ind, og med Hensyn til de tre Postførere, som derved mistede deres Stilling, er den højtærede Indenrigsminister, eller maaske Generaldirektoratet, eller maaske begge i Forening, meget forudseende, og lader disse Mænd uddanne til at fungere som Postpakmestre ved de bevægelige Postkontorer, og henved 1. Oktober — jeg antager midt i September — faar Terp Meddelelse fra Generaldirektoratet om, at han fra 1. Oktober skulde ansættes som Postpakmester ved Routen Thisted—Struer, hvor Posten, saa vidt mig bekendt, gaar ud fra Thisted hver Morgen Kl. 4 $\frac{1}{2}$ og kommer tilbage hver Aften Kl. 8, altsaa 15 $\frac{1}{2}$ Times Tjeneste hvert eneste Døgn i Ugen. Da han var 66—67 Aar gammel, var han betænkelig ved at overtage denne Stilling, og i Forening med en af de andre Postkonduktører, som heller ikke var nogen ung Mand, indsendte han Andragende til Generaldirektoratet om, at de begge maatte bestride dette Postpakmesterarbejde, saaledes at de skiftedes hver anden Dag. Som Svar paa denne Ansøgning modtog Terp en meget behagelig Skrivelse med Anmodning om at indsende sin Ansøgning tillige med en Lægeerklæring om, at han var tunghörig. Denne Anmodning betragtede Terp som et Paalæg, men da den kom en Dag, som han stod og skulde køre ud fra Thisted, som var hans Hjemstavn, til Nykøbing, kom han ikke til Læge den Dag. Men Dagen efter gik han op paa Postkontoret i Thisted, og medens han stod og talte med Postmesteren, kom der telegrafisk Forespørgsel fra Generaldirektoratet

om, hvor Ansøgningen blev af. Det fremgaar af dette Telegram, at ogsaa Generaldirektoratet har betragtet det som et Paalæg, og saa skriver det: Telegrafer Svar tilbage og telegrafer Lægeerklæring. Postmesteren og Terp var da enige om, at det skulde gaa hurtigt, Terp kom til Lægen og fik ganske naturligt en Lægeerklæring for at være tunghør, han havde været det i flere Aar. Denne Erklæring blev saa telegraferet, og Dagen efter, saa vidt jeg ved, i alt Fald den 30. September skrev Terp sin Ansøgning til Generaldirektoratet om at faa Afsked fra 1. November, og den fik han. Saadan kan det siges, at Terp selv har søgt om sin Afsked, det er ganske rigtigt; men at det var et Paalæg, ligger ikke alene i den velvillige Anmodning, han fik; men i det Telegrafsvaer, han uopholdelig skulde sende, mener jeg ogsaa, at der i Virkeligheden ligger et „skal“. Den 1. Oktober gik Postrouten ind, og saa blev han afskediget.

Ser vi nu i § 3 i den Pensionslov, som disse Folk, saa vidt jeg ved, pensioneres efter, staar der en Bestemmelse om, at ledigblevne Embedsmænd har Ret til i Ventepenge eller Vartpenge, som det hedder i Loven, i 5 Aar at oppebære $\frac{2}{3}$ af deres Løn, medens de samtidig vinder Anciennetet, men desuden staar der i denne Lov — jeg maa maaske have Lov til at læse to Linier op —: „Den, hvis Embede inddrages, har Krav paa i 5 Aar at oppebære $\frac{2}{3}$ af sine Embedsindtægter i Vartpenge, imod Forpligtelse til igen at modtage passende Ansættelse.“ Nu bliver Spørgsmaalet her, om det var en passende Ansættelse, der blev tilbudt denne Postkonduktør; jeg før mit personlige Vedkommende vil sige bestemt Nej, og jeg tror, de fleste af Tingets Medlemmer vil være enige med mig deri. Vi maa jo huske paa, at denne Mand har kørt med Diligencen, som gaar fra Thisted om Natten, og kommer til Nykøbing næste Morgen, og gaar derfra Natten efter for saa atter næste Morgen at komme tilbage til Thisted, og saa har de vist haft fri hver 3die Dag. Nu skal denne Mand, som i en lang Aarrække har haft denne Bestilling, til at fungere som Postpakmester. Jeg skal villig indrømme, at Generaldirektoratet har været meget forudseende. Der har i Tiden forud for 1. Oktober været afholdt Øvelser for hver af disse 3 Mænd paa Strækningen Thisted—Struer i 10 Dage i Rad og paa Strækningen Thisted—Fjerritslev i 5 Dage, og da det var overstaaet,