

ifølge sin Natur er. Det er Tilfældet her. Hvis Forandringen kan udføres for 1—2,000 Kr., saa at Beboerne bliver tilfredse, skal jeg ikke oftere komme og forlange noget gjort i den Henseende, og jeg er som sagt overbevist om, at det kan gøres for det Beløb paa en saadan Maade, at man i en overskuelig Række af Aar vil være tilfreds dermed.

Moestrup: Jeg vil ogsaa med et Par Ord anbefale Forslaget om at henvise Andragendet under Nr. 34 til Overvejelse af Ministeren. Jeg kender ogsaa Forholdene ovre i Randers, og jeg er ganske enig med det ærede Medlem fra Randers (Mortensen) i, at der i Virkeligheden er Trang til, at Strømmen Holdeplads bliver udvidet, saa at der kan være Plads til et Skiftespor, hvor der kan losses og lades. Man kan nok sige, at Strømmen Holdeplads ligger tæt ved Randers, men Forholdet er, som andre ærede Talere har gjort opmærksom paa, det, at Beboerne Syd for Randers skal igennem hele Randers By for at komme ud til Stationen, og der er noget vist irriterende i, kan jeg gerne sige, naar man har en Station næsten udenfor sin Dør, at man ikke kan benytte den. Jeg skal ikke komme ind paa de tekniske Beregninger, som den højtærede Minister har ladet sine sagkyndige anstille, dem skal jeg ikke prøve paa at rokke ved, men ligesom den sidste ærede Taler vil jeg antage, at der maa kunne træffes en Ordning for et mindre Beløb end 30,000 Kr. Vi hørte jo ogsaa, at det ærede Medlem fra Randers (Mortensen) vilde være tilfreds med 1,000—2,000 Kr.

Jeg kender ikke saa nøje Formen for Finansudvalgets Forretningsgang, men jeg kunde tænke mig at henstille, at Forslaget om Andragendets Henviisning til Ministeren blev taget tilbage, for at det kan blive overvejet paa ny, hvorved der muligvis kunde komme andre Beregninger frem, saa at Sagen kunde ordnes for et mindre Beløb. Men hvis Forslaget om Henviisningen kommer til Afstemning, vil jeg stemme for det.

Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen): Jeg vil supplere mine tidligere Udtalelser med et Par Bemærkninger. Først vil jeg gøre en Bemærkning til det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen), som udtalte, at hvis de danske Statsbaner var en privat Forretning, vilde de have mere Øje for det rent forretningsmæssige, og saa vilde Stats-

banernes hele Økonomi være bedre. Det vil selvfølgelig altid kunne siges om en hvilken som helst Forretning, at den ikke drives økonomisk nok, men jeg vil dog gøre opmærksom paa, at naar Talen er om Privatbanerne, altsaa om private Forretninger, saa rejses der ikke fra Befolkningens Side disse stærke, uafdelige Krav om nye Stationer, nye Holdepladser, nye Billetsalgssteder baade her og der; det er noget, som kun finder Sted overfor Statsbanerne. Det er meget betegnende, at der, hvor det gælder Folks egne Penge, hvor man selv er Aktionærer i Foretagendet, fremsættes disse Krav meget sjældent, medens der fremkommer uafdelige Krav til Statsbanerne. Som jeg sagde før, er det en ganske fænomenal Masse af Andragender, der kommer om Udvidelser, Udvidelser baade paa den ene og den anden Maade. Det siger da sig selv, at Statsbanerne og Ministeriet er nødte til at sortere disse Andragender, og med al Respekt for Rigsdagen er Ministeriet og Statsbanerne dog bedre i Stand til at have virkeligt Overblik over, paa hvilken Plads der trænges mest til Forbedringer. Nu er Forholdet meget tidt det, at naar man paa en Plads, hvorfra man har indsendt et Andragende, er tilstrækkelig energisk og bliver ved at sende Andragende Gang efter Gang, Aar efter Aar, og naar tilmed Pladsen er saa heldig at have en dygtig og energisk Talsmand i Rigsdagen, kan det lykkes at faa gennemført en eller anden Udvidelse. Men jeg vil dog meget forvare mig mod en Paastand om, at en saadan Udvidelse altid er økonomisk og forretningsmæssig for Statsbanerne.

Det ærede Medlem for Randers Landkreds (Bjerre) sagde, at jeg havde udtalt, at nu havde man den Fordel i Randers, at man fik Statsbanestationen udvidet, og mente, at det saa langt fra at være en Fordel snarere var til Skade, idet man fik et længere Stykke Vej ud til Godsbanegaarden. Men det er slet ikke det Forhold, jeg har paaapeget, nej, det er det Forhold, at der af Ministeriet stilles Forslag om en meget betydelig Forbedring af Stationsforholdene i Randers, og Spørgsmaalet er derfor, om man, samtidig med at dette sker, skal gaa til at anlægge en ny Station i Randers — ja, det Udtryk holder det ærede Medlem ikke af, jeg bruger — eller tæt opad Randers, det er da i hvert Fald berettiget at bruge det Udtryk. Sagen er, at hvis man viser Imødekommen her, er der ikke Tvivl om, at det er at række en Lillefinger, idet det til-