

at disse Foranstaltninger ikke kan gøres under 30,000 Kr. Det er for øvrigt ligegyldigt, thi det maa koste, hvad der er nødvendigt dér ligesom andre Steder, naar det blot betaler sig. Det er ogsaa meningsløst at henvise til, at Holdepladsen er tæt ved Randers Station, og at den kan bruges, for det er ikke tæt ved Randers Station, naar der ligger en By imellem. Der er mange Ting, der taler for, at Strømmen Holdeplads bliver forbedret, den burde for længe siden være blevet det, og det er en Skam, at den i mange Aar har maattet lide Uret. Nu maa denne Uret gøres god igen.

Mortensen: Jeg maa efter den højtærede Ministers Udtalelse sige ham Tak for den velvillige Overvejelse, Sagen har været Genstand for, men jeg maa rigtig nok bede om at faa denne Overvejelse genoptaget, og jeg haaber saa paa, at Velvilligheden skal give sig bedre Udslag end tidligere. Den højtærede Minister sagde, at hans Teknikere var kommet til det Resultat, at Holdepladsen skulde forandres til Station for at imødekomme det fremsatte Ønske. Jeg maa meget bestemt tage Afstand fra Nødvendigheden deraf og kan i den Henseende støtte mig til en Autoritet, som den højtærede Minister ikke vil underkende, nemlig Ministeren selv. Der som det skulde være nødvendigt at gøre Holdepladsen til Station for at imødekomme de fremsatte Krav, havde Ministeren vidst det den 4. April 1911, men da sagde Ministeren, at hvis der fremkom et saadant Andragende som det, der nu foreligger, skulde det blive taget under velvillig Overvejelse, og da havde Ministeren i Forvejen sagt, at han vilde absolut ikke gaa med til at gøre Holdepladsen til Station. Ministeren vidste, at noget saadant kom ikke til at foreligge, saa det Spørgsmaal kan vi betragte som værende ude af Verden. Det vil ogsaa fremtidig være Strømmen Holdeplads, men det bliver kun muligt for Beboerne derovre at modtage og afsende Vognladninger af Gods gennem Strømmen Holdeplads.

Ministeren siger, at han er nødt til at stole paa sine Teknikere. Dette er naturligvis i og for sig rigtigt, men det hænder jo undertiden, at Teknikerne og praktiske Folk, der har med en Ting at gøre, kommer paa tværs af hinanden, og jeg ved, at praktiske Jernbanemænd, Folk, som daglig har med Ekspeditioner ved større Pladser at gøre, har erklæret, at der ikke er det mindste i Vejen for at benytte

Holdepladsen, saadan som den nu er, naar der blot bliver givet Lejlighed til at køre ind til det Spor, som gaar hen til Varehuset. Der mangler ikke noget som helst, der mangler ikke Plads i Bygningerne, ikke Betjening, ikke Plads ved Sporene, alt er, som det behøver at være, kun, at man skal makadamisere et lille Stykke af den Grusplads, der er, saa at man gør det muligt for belæssede Vogne at komme til det paagældende Spor, og dertil skære Stakittet igennem for at skaffe en Rampe, det er det hele. Om det drejer sig om 500 Kr. eller 1,000 Kr., er for saa vidt ligegyldigt, som jeg er overbevist om, at det vil bringe en saa stor forøget Indtægt, at det vil forrente adskillige Tusinder, og de 4,000 Kr., der blev opstillede som aarlig Udgift dertil, er kun Skræmmebilleder, som der ikke ligger noget som helst til Grund for. Det omtalte Sidespor vil være aldeles unødvendigt. Der er fra Varehuset og til Skiftesporet, saa langt som der er sporfrit, Plads til 4—5 Vogne, som kan lades og losses, og som der kan køres til, naar man skærer igennem Stakittet, og det er tilstrækkeligt for det Behov, der vil komme i en lang Aarrække. Den eneste Ulempe, det kan medføre, er, at man bliver nødt til at udrangere en Gang imellem, naar der skal skiftes til Varehuset, men de andre Vogne skal ogsaa flyttes jævnlige, saa i den Henseende er ikke nogen Ekstraudgift nødvendig.

Det er ganske umuligt, at de ønskede Foranstaltninger vil koste 30,000 Kr. eller blot det halve eller en Fjerdedel deraf. Jeg kan anføre som Bevis for Muligheden af, at det kan lade sig gøre billigere, at der for nogle Aar siden blev givet Tildelse til, at der maatte køres nogle Vognladninger — det er nogle Vognladninger Tørv, det drejer sig om — ind paa Svinerislagteriets private Spor for at losses dér. Naar man kan køre nogle Vogne ind dér, kan man ogsaa køre flere, men det naturlige er, at det bliver Statsbanernes eget Spor, der køres ind paa, og det er der ogsaa Plads til. Jeg kan ikke tro andet, end at den højtærede Minister efter det velvillige Løfte, han gav den 4. April 1911, ogsaa nu vil være tilbøjelig til at undersøge denne Sag noget nærmere, selv se paa Tingene med sine praktiske Øjne, og saa er jeg overbevist om, at Ministeren vil komme til det Resultat, at Teknikerne kan være rigtig gode, men de kan undertiden fremstille en Sag, som om den var lagt under Mikroskop, saa at den kommer til at se mange Gange større ud, end den