

paa anden Maade end ved et Sidespor, og saa kan det, der skal gøres, ikke gøres for 500 Kr. Nøjes man derimod med den Sporordning, der er, kan de 500 Kr. sikkert nok slaa til.

**Bjerre:** Den højtærede Minister brugte den Vending, at Strømmen Holdeplads laa i Udkanten af Randers By. Det er adskillige Aar, siden jeg hørte en saadan Udtalelse første Gang, ogsaa fra Ministerbanken. I sin Tid, da Statsbanerne og Indenrigsminister Ingerslev foreslog, at Strømmen Holdeplads skulde nedlægges, og jeg stillede Forslag om, at den skulde blive liggende, sagde Indenrigsminister Ingerslev med Generaldirektøren i Ryggen, at det var uforsvarligt at lade den ligge, den laa tæt ved Randers Station, og der var ikke Grund til at opretholde to Stationer ved Randers. Desuagtet gik Folketinget imod Generaldirektøren og Indenrigsministeren og vedtog paa Finansloven en Bevilling, hvorefter Strømmen Station skulde opretholdes. Man opfyldte imidlertid aldrig helt det Løfte, at det skulde være en Station, det blev kun en Holdeplads, men det Slagteri, som ligger der, og som jeg var Formand for, fik sit Spor ind til Slagteriet og har intet at klage over. Folk kunde godt køre op til Slagteriet og aflæsse deres Tørv og andre Varer, ogsaa Kreaturer, men det vil de selvfølgelig fra ingen af Siderne finde sig i. Nu siges det, at Holdepladsen ligger i Udkanten af Byen. Det kan jo lyde meget smukt, at Afstanden ikke er saa forfærdelig stor, men det er ad Banestrækningen, at der ikke er saa langt, men vi kan ikke følge Banen, der er Gudenaalen imellem, og hver Gang Togene kører, skal man ind gennem Randers Gader, og saa skal vi finde os i at køre rundt i en Bue, helt ud i den anden Ende af Randers, ja helt udenfor Randers, lige til Viborg Amt.

Nu siger den højtærede Minister, at der er foreslaaet en ny Ordning med en stor Station, der skal koste mange Penge. Ja, desværre, den er foreslaaet lagt meget længere ud endnu. Det er allerede galt nok, at man skal køre saa langt ud, som vi skal nu, men det bliver dog langt værre efter den nye Plan, hvor Stationen udvides i vestlig Retning omtrent til Hornbæk. Det nytter ikke at sige, at der ligger to Stationer i Nærheden af hinanden, thi der er Banebroen imellem, og der er Gudenaalen eller rettere Randers Fjord imellem, og Banebroen kan man ikke køre over, og at køre gennem Randers Gader eller navnlig

at trække med Kreaturer er en saadan Gene, at det alene kunde begrunde, at man fik en Station. For øvrigt har Befolkningen derude, baade Landboere og andre næringsdrivende, Krav paa at faa deres Ting saa hurtigt og billigt som muligt, de betaler for det, og Strømmen Holdeplads er en rentabel Station. Hvis Ministeren vil se efter, vil han se, at den giver Statskassen et stort Overskud ved Persontrafik og Stykgodstrafik, og den skulde ogsaa nok betale det andet. Sagen er, at der sidder nogle doktrinære Embedsmænd oppe i Ministeriet og bestemmer, at de ikke skal have mere end een Station i Randers, og saa faar vi det ikke. Derimod her i København skal de have Boulevardbane, Station paa Østerbro og andre Steder, her er der ingenting i Vejen, men i Smaabyer som Randers skal der ikke være mere end een Station. Men det er vi ikke tjent med, og vi forlanger, at man skal være retfærdig, og naar man kender til Forholdene, lader man derfor den Station faa Lov til at tage imod og afsende Vognladninger af Stykgods. Det vil betale sig for Statsbanerne, det er der ingen Tvivl om.

Saa henviser man til Udtalelser af Teknikerne. I sin Tid havde man ogsaa Teknikere med paa Raad, men Folketinget har ikke altid været bange for at gaa imod Teknikerne — det havde undertiden staaet sig ved at gøre det, hvor det ikke gjorde det. Hvis Ministeren vil se efter i Beretningen derovre fra, vil han se, at Teknikerne en Gang har taget fejl derovre. Det samme er Tilfældet her. Jeg paa- staar, at vil man nøjes med, hvad der er nødvendigt, kan det aldrig koste de 30,000 Kr. Jeg holder mig til, hvad det ærede Medlem for Præstø Amts 1ste Valgkreds (J. Andersen) sagde, at man kan bruge det private Spor, der gaar fra Svineslagteriet ind til Jernbanen, hvorpaa der samtidig kan gaa en eller to Jernbanevogne med Stykgods. Det er muligt, at de vil forlænge det eller lægge en Stump til. Men man skal ikke bilde mig eller Ministeren ind — hvis han vil se Sagen efter —, at det vil koste 30,000 Kr. at forbedre Forholdene ved Holdepladsen. Teknikerne har i 20 Aar villet være af med Holdepladsen derovre, og saa har desværre Ministeren bøjet sig derfor, men det burde Ministeren og Tinget ikke gøre, for det staaer vi os ikke ved. I sin Tid gjorde vi det ikke, og det var godt, vi ikke gjorde det, og vi skal heller ikke gøre det nu. Jeg synes ikke, Ministeren skulde sige,