

dette Forhold, saaledes at han kan se, at de 30,000 Kr. er et fuldkommen galt Tal; det maa være beregnet efter noget helt andet end det, Andragendet gaar ud paa. Jeg kan derfor anbefale at stemme for Mindretallets Indstilling om at henvise Andragende Nr. 34 til Overvejelse af Ministeren for offentlige Arbejder.

Ordføreren (Nørhave): Vi har jo nu hørt den højtærede Ministers Udtalelser angaaende de to Andragender, som Mindretallet foreslaar at henvise til Ministeren. Med Hensyn til Andragendet under Nr. 18 fra Togbetjentene og Togførerne maa jeg sige, at Udvalgets Flertal finder det farligt at anbefale at henvise dette Andragende til Ministeren, idet de Konsekvenser, som det vil føre med sig ifølge Ministerens Udtalelser, ikke vil være til at beregne. Desuden er det jo ikke ret mange Aar siden, vi vedtog en Lønningslov, hvorved Statens Funktionærer, deriblandt ogsaa Togpersonalet, blev forholdsvis gunstigt stillet, og at de alle sammen har faaet en Lønforbedring, vil ikke kunne nægtes, og det vil de sikkert heller ikke selv nægte. Jeg vil derfor anbefale at stemme mod Henvisning af dette Andragende.

Med Hensyn til Andragendet under Nr. 34 angaaende en Forbedring af Forholdene ved Strømmen Holdeplads forholder det sig noget anderledes. Det skyldes ikke, som det ærede Medlem fra Randers (Mortensen) mente, en Fejltagelse, at Flertallet i Udvalget ikke er gaaet med til at foreslaa at henvise Andragendet til Ministeren; men efter at vi har hørt Trafikministerens Udtalelser, maa vi regne med dem. Der er jo stor Forskel paa, om et saadant Andragende kan ordnes for 4—500 Kr., som Andragerne mener, eller om man skal op til 30,000 Kr., som Trafikministeren efter Forhandling med Jernbanebestyrelsen anslaar det til. Det ser jo heller ikke ud til, at man fra Mindretallets Side har villet kræve saa stort et Beløb, men naar Ministeren har forhandlet med Jernbanebestyrelsen og er kommet til det Resultat, mener jeg, at det ikke er saa let for Tinget at gaa imod Ministeren. Det vil ikke være rimeligt at ofre henved 30,000 Kr. paa Strømmen

Holdeplads, der ligger saa nær ved Randers Station. Nu siges det ganske vist, at der kun forlanges 4—500 Kr. Det er de ærede Medlemmer fra Randers (Mortensen) og for Randers Landkreds (Bjerre) enige om. Men nu hørte vi jo det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen) indrømme, at der skulde adskilligt mere til, der skulde helst anlægges et lille Sidespor, og det vilde koste adskilligt mere end de 4—500 Kr. Vi staar altsaa noget usikkert i denne Sag. Jeg tror nok, jeg tør sige, at hvis Udgifterne ikke blev større, end Andragerne og de to ærede Medlemmer mener, vilde Finansudvalget ikke stille sig uvilligt, men naar den højtærede Minister saa bestemt siger, at det vil koste langt mere — om det kan gøres under 30,000 Kr., ved jeg ikke, det bliver vel i hvert Fald kun ganske forsvindende —, maa jeg fraraade en Henvisning af dette Andragende.

Jeg takker den højtærede Minister, fordi han har udtalt sig velvilligt om det Andragende, der omtales under Nr. 43 i Betænkningen, og vil tage Spørgsmaalet under Overvejelse. Jeg haaber, at det maa føre til, at Beboerne paa det paa-gældende Sted faar det Sidespor, der sikkert vil gavne dem betydeligt.

K. M. Klausen: Efter at den højtærede Minister og nu ligeledes den ærede Ordfører (Nørhave) har udtalt sig mod Andragende Nr. 18, som er indkommet fra 154 Togbetjente og 127 Togførere, er der intet Haab om, at Mindretallets Indstilling kan vedtages her i Tinget. Jeg foretrækker derfor at tage Indstillingen under Nr. 3 tilbage.

Formanden: Indstillingen under Nr. 3 af Mindretallet er taget tilbage. Ønsker nogen at optage den? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er den bortfaldet.

J. Andersen: Da den ærede Ordfører (Nørhave) henviste til, at jeg havde sagt, at de 500 Kr. rimeligvis ikke vilde slaa til ved Strømmen Holdeplads, gør jeg opmærksom paa, at jeg mener at have brugt den Udtalelse i den Forbindelse, at jeg kunde tænke mig, at Statsbanernes Ingeniører ikke vilde have Sagen ordnet.