

Der har tidligere for Ministeriet foreligget Andragende om denne Udvidelse. Statsbanerne har ikke ment at kunne anbefale, at denne Udvidelse blev foretaget, idet man heller ikke her mente, at Udvidelsen vilde fremskaffe større Trafik, end der i Forvejen var, og man har henvist til, at det her drejer sig om en tyndt befolket Egn, hvor der ikke er nogen meget betydelig Trafik. Det er rigtigt, at det er en tyndt befolket Egn, hvor man ikke kan forvente nogen meget stor Trafik, men det kan ikke nægtes, at der er meget langt imellem de paagældende Stationer, og for saa vidt kunde der være nogen Anledning til at tage dette Andragende under fornyet Overvejelse for eventuelt at bøde paa det Forhold, at Beboerne derovre har saa langt til Stationen. Det er anført i Andragendet — og det er vistnok ogsaa rigtigt —, at der er omtrent 6 km til hver Side, og det maa man jo erkende er en ret betydelig Afstand. Jeg kan derfor med Hensyn til dette Andragende sige, at jeg i Overensstemmelse med Udvalgets Indstilling skal tage denne Sag under fornyet Overvejelse.

J. Andersen: Jeg kan ganske slutte mig til de Udtalelser, som er fremsat af det ærede Medlem fra Randers (Mortensen) og det ærede Medlem for Randers Landkreds (Bjerre) angaaende Strømmen Holdeplads. Det Tilfælde er indtruffet mange Gange, at Folk, som har faaet Kreaturer til Randers, der skulde føres ud til Kristrup og deromkring, har maattet trække Kreaturerne gennem Randers By under Forhold, der var alt andet end gunstige. Jeg tror at kende Forholdene derovre saaledes, at jeg tør sige, at den Sum, der nævnes, over 30,000 Kr., som er nødvendig for at gennemføre den Forbedring, der ønskes, er saa stor, at den skal divideres med et ret stort Tal for at blive rigtig. Hvis de danske Statsbaner ikke var den Institution, de er, men en privat Forretning, er der ikke Tvivl om, at den Privatmand, der ejede dem, vilde sige, naar hans Kunder kom med et Krav som dette: Ja, det er et forstandigt Krav, og da det kun koster forholdsvis lidt at gennemføre det, skal det blive gennemført hurtigst muligt. Jeg tror i det hele taget, at de danske Statsbaner trænger til at komme mere ind paa den Tanke, at der skal gaas ud fra et forretningsmæssigt Grundsyn, hvor der er Tale om Driften af Banerne; de danske Statsbaner er for bureaukratiske i hele deres Optræden overfor Publikum. De Foranstaltninger, der er Tale om her, kan gan-

ske vist ikke udføres for 500 Kr., men den Sum, der er nævnt, 30,000 Kr. foruden Arealindkøbet, forekommer mig at være ganske urimelig stor. Saa meget kan det ikke koste at gennemføre det, som Andragendet gaar ud paa. Derimod kunde jeg tænke mig, at Statsbanerne, naar de overhovedet skal til at foretage Forandringer i Forholdene derovre, kunde have Lyst til at lave noget stort ud af det; noget lignende har man set andre Steder; men jeg tror, at Rigsdagen, naar den kommer under Vejr med noget saadant, bør lægge en Hemsko paa; det vilde sikkert være rigtigt, at Statsbanerne fik at vide, at de bør se forretningsmæssigt paa Tingene ogsaa i dette Tilfælde.

Det er muligt, at det vilde være rigtigt at anlægge et lille Sidespor for at imødekomme det Krav, som er rejst, men absolut nødvendigt er det efter mit Skøn ikke. De nuværende Spor vil kunne præstere det, der kræves af Ansøgerne, men jeg indrømmer, som sagt, at det vil lette Ekspeditionen og Rangeringen, hvis man faar et lille Stykke Sidespor lagt ind. Der er saa meget mere Anledning til at se velvilligt paa Andragendet, som vi alle ved, at Forholdene paa Randers Station er meget indsnævrede og knappe. Den højtærede Trafikminister har lige nævnt, at der paa Finansloven i Aar kommer en stor Sum til Udvidelse af denne Station, men der vil dog gaa adskillig Tid, inden denne Station vil kunne være udvidet saaledes, at den paa rimelige Vilkaar kan tage den Trafik, der bydes den. Der vil altsaa være saa meget mere Anledning til at udvide Strømmen Holdeplads, saaledes som der her er Tale om, som det øjeblikkelig vil aflaste Randers Station en hel Del. Jeg giver den højtærede Minister Ret i, at han er nødt til, naar saadanne Spørgsmaal kommer frem, og han har sendt sine Teknikere ud til Undersøgelse, at regne med deres Udsagn, naar de kommer hjem og fortæller, hvilket Beløb de mener, det drejer sig om, men jeg er ikke desto mindre sikker paa, at hvis den højtærede Minister, naar han en Dag kommer til Jylland, vil standse ved Randers og gaa ud og se paa Forholdene der ude, vil han gennem sin egen praktiske Sans komme til at erkende, at det, der her er forlangt fra hans Teknikeres Side, over 30,000 Kr., er en ganske urimelig Sum. Jeg føler mig aldeles overbevist om — saa meget kender jeg til den højtærede Minister —, at han med den praktiske Sans, han sidder inde med, vil være i Stand til at dømme om