

dragendet eller søge den nødvendige Lovhjemmel for at imødekomme det. Jeg maa derfor til Trods for det varme Forsvar, som det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) førte for Sagen, fraraade ærede Medlemmer at stemme for denne Indstilling.

Det næste Andragende, hvorom der er gjort Indstilling af det samme Mindretal, findes under Nr. 34 i Betænkningen. Det er et Andragende om at gøre Strømmen Holdeplads til Station, saaledes at der kan ekspederes Vognladningsgods derfra. Dette Andragende har været fremme adskillige Gange før, og det ærede Medlem fra Randers (Mortensen), som udførligt motiverede Andragendet nu for et Øjeblik siden, har tidligere meget udførligt omtalt denne Sag. Det ærede Medlem sagde, at jeg under Tillægsbevillingslovforslagets Behandling i Fjor havde udtalt, at hvis der fremkom et fornyet Andragende om en Udvidelse til det mindre Beløb, som der den Gang var Tale om, ca. 500 Kr. — det er vist det Beløb, det ærede Medlem gentagende har nævnt —, skulde Andragendet blive taget under fornyet Overvejelse. Det ærede Medlem udtalte, at han havde ventet, at Ministeren vilde holde sit Ord i saa Henseende. Jeg kan sige til det ærede Medlem, at det har Ministeren ogsaa gjort, idet Sagen har været Genstand for fornyet Overvejelse paa Grundlag af det Andragende, som er indkommet om denne lille Udvidelse. Ministeriet har i Anledning deraf æsket Statsbanernes Erklæring og har fra Statsbanerne modtaget en Erklæring, hvori Statsbanerne fastholder deres tidligere Udtalelser med Hensyn til dette Spørgsmaal. Det, der andrages om, er Brolægning af et Areal mellem Læssesporet og Andelssvineslagteriets Spor og Tilvebringelse af en flyttelig Kreaturrampe, men Statsbanerne siger, at den Udvidelse af Ekspeditionsomraadet, som ønskes, vil kræve Anlæg af et særligt Læssespor med tilhørende Læssevej, og Gennemførelsen vil foruden den nødvendige Arealherværelse medføre en Udgift paa ca. 30,000 Kr. Endvidere siger Statsbanerne, at en saadan Udvidelse af Ekspeditionsomraadet yderligere vil medføre, at Holdepladsen maa oprykkes til Station, og det vil betyde en aarlig Merudgift af ca. 4,000 Kr., medens det ikke kan antages, at Statsbanernes Indtægter vil kunne forøges synderligt. Dette Andragende har altsaa været taget under Overvejelse og været sendt Statsbanerne

til Erklæring, men med samme Resultat som tidligere, nemlig at Statsbanerne ikke mener, at denne Udvidelse til Station vil være økonomisk for Statsbanerne, og heller ikke, at det vil være nødvendigt at anlægge en Godsstation lige i Udkanten af Randers.

Som ærede Medlemmer ved, er der paa Finanslovforslaget stillet Forslag om en meget betydelig Forbedring af Stationsforholdene i Randers By, og derfor synes det at være noget ubetimeligt nu at skride til at anlægge en anden Godsstation, som jo egentlig talt maa siges at komme til at høre til Randers By. Ærede Medlemmer maa kunne forstaa, at uagtet Ministeriet ikke er utilbøjeligt til at imødekomme Befolkningens berettigede Ønsker med Hensyn til Udvidelser baade her og der, maa der dog være Grænser. Der fremkommer næsten daglig til Ministeriet Andragender og Krav om Udvidelser saa paa den ene Plads og saa paa den anden, og jeg kan ikke nægte, at det for mig staa saaledes, at der er mange Steder i Landet, hvor man i meget højere Grad trænger til Udvidelser, end Tilfældet kan siges at være ved Strømmen Holdeplads. Det ærede Medlem fra Randers (Mortensen) sagde, at man kunde ikke regne med Teknikerne, thi naar de var imod en Sag, vilde de gerne fremstille den i et saa ugunstigt Lys som muligt. Det ærede Medlem for Randers Landkreds (Bjerre) sagde det samme, men de ærede Medlemmer maa tilgive mig: Det eneste Middel, jeg har, naar jeg vil undersøge en Sag, er dog at sende mine Teknikere ud og lade dem foretage Undersøgelser og fremskaffe Beregninger over, hvad de foreslaaede Udvidelser vil koste, og det kan ikke nytte, at man siger, at det betyder ingenting, at man siger, at det betyder ingenting, og saa nævner nogle Tal, der ligger saa langt, langt under, at enhver kan høre, at der ikke kan foretages noget af nogen som helst Betydning for en saa lille Sum. Der er saaledes nævnt 500 Kr., men enhver ved jo dog, hvad der kan udrettes i Retning af Stationsudvidelser eller slikt for 500 Kr. I Henhold til den fornyede Overvejelse og Undersøgelse af Sagen kan jeg derfor ikke tilraade at stemme for denne Indstilling.

Det næste Andragende, jeg skal omtale, foreligger der Indstilling om fra hele Udvalget, nemlig Andragendet under Nr. 43 i Betænkningen, hvori Sogneraadene for Lyngby, Albøge med flere Kommuner i Randers Amt andrager om Anlæg af et Sidespor ved Hallendrup. Billetsalgssted.