

Jeg beklager, det er saaledes, og vilde ønske, at den højtærede Minister her vilde tage lidt Afstand fra denne Given sig Fællesrepræsentationen i Vold.

Ministeren for Handel og Søfart (Muus): Saa lille det her berørte Spørgsmaal er, synes det at skulle give Anledning til ikke saa lidt Forhandling, hvad jeg egentlig ikke havde tænkt mig. Naar Taler er om Hjælpesejl paa Lægtene, maa det ikke glemmes, at vi her i Landet egentlig kun har een Konstruktion af Lægtene, og der er ingen, der tænker paa at ville kræve Sejl i de Lægtene, vi for Tiden har, idet det vilde være aldeles uden Nytte. Jeg tør ganske vist ikke svare for det, men alle de sagkyndige hævder, at det vil være uden nogen som helst Nytte at have et Sejl paa disse Lægtene. Hvis der derimod fremkom andre Konstruktioner af Lægtene, kunde det maaske blive nødvendigt at paabyde Hjælpesejl; men saa indser jeg ikke, hvorfor Fællesrepræsentationen skulde være mindre interesseret i at foretage saadanne Skridt, som sikrede Liv og Helbred for Mandskabet og sikrede Værdierne for Assurandørerne. Den ærede sidste Taler (Mortensen) maa, efter hvad jeg kan forstaa, svæve i en stor Misforstaaelse med Hensyn til, hvad Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart er. Fællesrepræsentationen er jo ingenlunde en Rederiforening. Rederne har deres Repræsentanter i Fællesrepræsentationen, de er med andre Ord Medlemmer af Fællesrepræsentationen, men ved Siden deraf findes der i denne Assurandører, Skibsførere, Styrmand og Maskinmestre; disse Organisationer er alle sammen samlede i Fællesrepræsentationen. Det er altsaa langt fra Tilfældet, som den ærede sidste Taler vilde gøre gældende, at det er en Forening, som ikke har noget Ansvar og ikke tager Hensyn til Menneskelivene om Bord i Skibene. Det er en uhyre Misforstaaelse. Fællesrepræsentationen tager netop i meget høj Grad et saadant Hensyn, og netop derfor kan man med en vis Sikkerhed stole paa, at de Udtalelser, som kommer fra denne Organisation, vil være vel overvejede. Egentlig undrer det mig, at det ærede Medlem ankede over, at det er en frivillig Forening; men jeg skal indrømme, at jeg paa visse Omraader kunde ønske, at den var mere bunden. Som Forholdet er nu, hvor den i Virkeligheden repræsenterer hele Søfarten, synes jeg, det er en Institution, man overordentlig godt kan stole paa, navnlig med Hensyn til et

Spørgsmaal, der i Virkeligheden er saa lille, som det her omtalte angaaende Hjælpesejl paa Lægtene.

Mortensen: Jeg er ikke blind for, at der i Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart sidder andre Folk end Redere, men netop derfor gaar jeg ud fra, at der i dette Tilfælde burde være taget større Hensyn til Mindretallet end til Flertallet.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Kierkegaard: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til det Udvalg, der er nedsat angaaende Lovforslaget om Ændringer i Bestemmelserne om Sammenstød og Bjærgning i Sølov af 1. April 1892.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Formanden: Hermed er Dagsordenen udtømt. Det næste Møde holdes i Morgen Kl. 1 med følgende Dagsorden:

1) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Opførelse af et Sindsygehospital og en dertil knyttet Sikeringsanstalt paa Sjælland.

2) *Forespørgsel til Justitsministeren af Folketingsmanden for Vejle Amts 4de Valgkreds (N. C. Jensen) om, hvorvidt Ministeren agter at lade foretage en sagkyndig Undersøgelse angaaende Bestyrelsen af Kong Frederik den Syvendes Stiftelse paa Jægerspris for hjælpeløse og forladte Pigebørn, især af Almuen.*

Mødet hævet Kl. 2²⁰.