

at forhandle; men jeg har, som sagt, mine store Betæneligheder specielt ogsaa for Hestegangen Vedkommende, og jeg gør opmærksom paa, at det ikke alene er den, der kører Hestegangen, som udsættes for Fare, men at det jo i Virkeligheden er saadan, at de Maskiner, som drives paa denne Maade, er langt farligere, end hvor der arbejdes med Motorkraft, fordi Udløsningen, som man kalder det, i saa Fald altid er meget vanskeligere, og fordi der kræves meget stor Paapasselighed hos den, der kører Hestegangen: man skal være parat til at standse den, saa snart der er det mindste i Vejen. Jeg har haft en Hestegang i min Gaard i en Del Aar, inden jeg fik Motor, og jeg kørte den selv, naar jeg var hjemme, og der skulde tærskes; det var tidt en Beskæftigelse, jeg godt kunde finde mig i. Jeg er tilbøjelig til at sige, at det ikke er det mindst vigtige, at Hestegangen køres godt; baade af Hensyn til den Maskine, som Hestegangen trækker, og af Hensyn til Sikkerheden er det af Vigtighed, at den, som kører, ikke alene er opmærksom paa, hvorledes der skal køres, men ogsaa er i Stand til at standse straks, hvis der er et eller andet, som kræver det. Jeg vil være tilbøjelig til at holde paa, at man, selv om man skulde foretage Lempelser i Retning af, at Forældrene under deres eget Tilsyn kunde lade Børnene hjælpe til ved en eller anden Maskine, ikke skulde gaa saa vidt som at tillade, at de kører Hestegang. Her vil det være meget vanskeligt at føre det umiddelbare Tilsyn. En Fader kan maaske passe paa, at hans Barn, naar det ved Tærskningen bærer Halm bort fra en Maskine, ikke kommer for nær til denne, derimod kan han ikke passe paa, at Barnet ikke kommer til Skade, naar det kører Hestegang, thi den kan fra Maskinen, hvor Faderen formentlig staar, kun ses gennem et Hul i Væggen. Men selve Spørgsmaalet er, synes jeg, for øvrigt ikke meget stort, om jeg end tillægger det ikke ringe Betydning, at der træffes Foranstaltninger, som sikrer Børnene imod at komme til Skade under disse, som jeg synes, ret farlige Forhold.

Jeg skal indskrænke mig til disse Bemærkninger, idet jeg paa ny takker for den Velvillie, som Lovforslaget har mødt, og som, synes jeg, giver Haab om, at Sagen kan føres igennem, hvilket ikke mindst af Hensyn til Børnene vilde være ønskeligt.

Philipsen: Jeg giver det ærede Medlem fra Sakskebøing (Rørdam) Ret i

hans Udtalelse angaaende Indskrænkningen af Arbejdstiden i sundhedsfarlige Virksomheder. Jeg glemte at omtale det i min Indledningstale, men er altsaa fuldt ud enig med den ærede Taler og ogsaa med andre Talere, som har omtalt dette Spørgsmaal, i at beklage, at Bestemmelsen i saa Henseende er stemt ud i Landstinget. Med Hensyn til Kvindernes Natarbejde mener jeg, at naar man lovgiver efter Samraad og i nærmere Samarbejde med Organisationerne paa alle andre Omraader, maa man ogsaa gøre det paa dette Omraade, og da Kvindernes Organisationer nu har bedt om at blive ligestillet med Mændene, finder jeg det ret rimeligt, at de føjes deri. Derimod er jeg ikke saa ganske enig med de ærede Medlemmer fra Sakskebøing (Rørdam) og fra Slagelse (Holger Neergaard) naar de mente, at Mejerierne lige saa vel som alle andre Erhverv og Fabrikvirksomheder bør ind under Loven. Jeg sagde i min Indledningstale, at hvis de skulde ind under Loven, maatte der foretages ret gennemgribende Forandringer i de herhen hørende Bestemmelser, thi hvis dette ikke sker, tror jeg overhovedet slet ikke, de kan komme ind under Loven. Jeg saa helst, at de ganske forsvandt ud af Loven. Det lykkedes os ved Behandlingen af Lovforslaget om Handel med Smør at blive fri for den den Gang saa berygtede § 5 om det hygiejniske Tilsyn med Mejerier, idet man gik ud fra, at dette maatte Mejerierne i Fremtiden lige som hidtil selv kunne passe. Maskintilsynet har Mejerierne altid været inde under, og det er der ikke noget at sige til; men derved mener jeg, vi kunde blive staaende. I alt Fald er det ubetinget nødvendigt, at der foretages ret betydelige Ændringer, men den Sag kan nærmere drøftes i et eventuelt Udvalg.

Da jeg talte om, at man skulde have Tilladelse til om Søndagen at foretage de nødvendige Reparationer, Renselser og Eftersyn af Arbejdsmaskinerne, tænkte jeg ikke alene paa Mejerierne, men paa alle andre Virksomheder, der gaar i Dagdrift. Jeg tror, at det overalt gaar, som det gaar hjemme hos mig, at Dampkraften efterhaanden bliver sat ud og erstattet af Motorkraft, Petroleums- eller Forbrændingsmotorer eller lignende. Disse Motorer kan i Almindelighed gaa en Uge; det passer netop, at de renses om Søndagen. En saadan nødvendig ugentlig Søndagsrensning, mener jeg, man skulde have Lov til at foretage uden særlig Tilladelse.