

delse paa dem. Det er nu ændret i Lands-tinget. I de Motiver, der ledsagede det af Indenrigsministeren i 1910—11 frem-satte Lovforslag, hed det, at naar Mejeri-erne ikke var med inde under Loven, var Grunden kun den, at det i det da fore-lagte Forslag til Lov om Handel med Smør og andre Landbrugsprodukter var forudsat, at Mejerierne skulde undergives et særligt Tilsyn. For saa vidt dette bli-ver Tilfældet, og for saa vidt dette Tilsyn kommer til at omfatte de samme Forhold med Hensyn til Arbejdslokaler, Maskiner o. s. v., som det foreliggende Lovforslag omhandler, kan man jo ikke have noget imod, at Forholdet ordnes ved en anden Lov.

Med Hensyn til Arbejdsstedernes Indretning er Hovedbestemmelserne om-trent enslydende med Bestemmelserne i den gældende Lovs § 3. Der er foretaget enkelte Forandringer. Der er saaledes tilføjet nogle Paabud om, at Arbejdsstederne skal være forsynede med Trapper og Udgange, Tilsynet skal kunne foreskrive, at der skal findes en velforsynet Forbindingskasse — til Brug i Ulykkestil-fælde —, og i nyindrettede Arbejdssteder maa Loftshøjden i Arbejdslokaler ikke være under 2,5 m. Der siges udtrykke-lig derefter, at hvor Forholdene gør det nødvendigt, kan der forlanges en Forøgelse af de 8 Kubikmeter Luftrum for hver Ar-bejder, som foreskrives i den gældende Lov. Angaaende Opvarmning gives der nogle almindelige Bestemmelser, som hel-ler ikke findes i den nugældende Lov.

Endelig er der Afsnittet om Forebyg-gelse af Ulykkestilfælde og om Inddrag-ning af Maskinbeskyttelsesloven af 1889. Bestemmelserne i Lovforslaget slutter sig omtrent til denne, kun er Gasværker og Elektricitetsværker efter dette Lovforslag forpligtede til at levere Fabriktilsynet For-tegnelse over Virksomheder, der af Vær-kerne forsynes med Motorkraft paa  $\frac{1}{2}$  Hestekraft eller derover. Der bliver alt-saa her givet en Ret til at inddrage andre Maskiner, hvorved der kan befrygtes Ulyk-ker, under Loven. Denne Ret gives saavel Tilsynet som Indenrigsministeren. Jeg vil tillade mig at minde om den store Ulykke, som for godt og vel en Uges Tid siden passerede her nede tæt ved os paa Told-bodmøllen, og jeg vil spørge den højtærede Minister, om der er tilfyldt ham nogen Op-lysning om Aarsagen til denne Ulykke. Det var en Dieselmotor, og det er jo saa-ledes med Dieselmotorer, at man kan an-tage hvem som helst til at passe dem, de

paagældende skal ikke aflægge nogen Prøve, de skal ikke være uddannede, og det er meget muligt, at det skyldes For-hold, som ingen har tænkt paa, at denne Ulykke indtraf, hvorved en Arbejder blev dræbt. Det er meget muligt, at det er et Tilfælde, som har været Skyld i Ulykken, ingen ved det med Be-stemthed, og ingen kan efter det, som er fremkommet, sige, at Ejeren har Skylden, og den, der er død, kan man jo heller ikke godt være bekendt at lægge Skylden paa, han fik af sine Kammerater og af sin Principal efter Udtalelser i Bladene det bedste Lov for at være en paapasse-lig og dygtig Arbejder. Jeg vil spørge den højtærede Minister om, hvorvidt jeg har forstaaet Lovforslagets § 17 ret, naar jeg mener, at det er muligt for Ministe-ren at inddrage saadanne Motorer som Dieselmotorer og andre under Tilsynet. Vi ved jo ikke, hvilke Opfindelser der endnu kan gøres paa Maskinteknikkens Omraade, og vi kan kun være glade ved ethvert Fremskridt, der sker, men jeg mener, at den Ulykke, der er sket paa Toldbodmøllen, maner os til ogsaa at være varsomme, naar vi laver Love, der skal beskytte Arbejderne mod Ulykkestil-fælde ved Brug af Maskiner, saa at vi saa vidt muligt tager alt med. Der staar i § 17: „Med Hensyn til Maskiner, ved hvilke der i særlig Grad er Grund til at befrygte Ulykkestilfælde eller Fare for Liv eller Helbred, kan der af Indenrigsmini-steren udfærdiges nærmere Forskrifter for deres Indretning og Benyttelse. Inden-rigsministeren kan forbyde Brugen af saa-danne Arter af Maskiner eller Maskin-dele, som efter Erfaring og anstillede For-søg have vist sig særlig farlige.“ Nu forekommer det mig, at der her var Grund til at fastsætte en Bestemmelse om, at det ogsaa ved saadanne Dieselmotorer skulde være Pligt at have Folk til Betjening, som var kvalificerede dertil, som med andre Ord havde aflagt en Prøve paa, at de kendte den Maskine, de skulde have med at bestille. Det var jo et rent Tilfælde, at det kun var en enkelt, som blev dræbt paa Toldbodmøllen, det kunde lige saa godt være blevet mange, der for-ulykkede ved denne Lejlighed. Og naar man nu behandler denne Sag, mener jeg — man husker bedst det, som ligger os nærmest, og vi har vel alle endnu i Minde denne store Ulykke —, at for saa vidt § 17 ikke tillader Ministeren at skride ind overfor de af mig nævnte Motorer, vil det være nødvendigt, at Udvalget fast-