

Fripas, jeg havde omtalt, og sagde, at han fra forskellige Sider indenfor Privatbanefunktionærernes Kreds havde faaet at vide, at Funktionærerne var udmærket godt tilfredse med den foretagne Indskrænkning i deres Fripas. Det lyder noget underligt, at Funktionærerne, som har haft en Fordel og faar den indskrænket, skulde føle sig tilfredse dermed. Det er fra Privatbanefunktionærernes Organisation, jeg har faaet Opfordring til at fremføre en Anke over denne Indskrænkning, og det forekommer mig, at Organisationens Udtalelse maa være et fuldgyldigere Udtryk for Privatbanefunktionærernes Mening end enkelte Privatbanefunktionærers Udtalelser. Jeg vil gerne endnu sige om Spørgsmaalet om Nedsættelsen af en Kommission, at det Gudskelov ikke længere er Socialdemokraterne alene, der stiller dette Krav eller gør sig til Talsmænd derfor; Sagen er begyndt at nyde Velvillie ogsaa i helt andre Kredse. Jeg kan saaledes henvise til, at forskellige Højreblade har optaget Tanken om Nedsættelse af en Kommission, og det kan være, at vi i Fremtiden faar Tropperne forøgede.

Den højtærede Landbrugsministers Udtalelser har jeg derimod i al Almindelighed Grund til at være tilfreds med. Den højtærede Landbrugsminister lyste efter mig; han mente, der havde været nogen Modsigelse i mine Udtalelser. Jeg henviser den højtærede Minister til Fortrykket, hvoraf han kan se, at jeg i min Tale har sagt, at Sagen har været fremme 2 Gange, og at jeg har faaet et velvilligt Svar fra den højtærede Landbrugsminister, gaende ud paa, at Forholdene endnu ikke var undersøgte. Det kan der ikke være nogen Modsigelse i. Jeg skal imidlertid lade denne Sag ligge og kun sige, at jeg glædede mig over det nu for tredje Gang givne Løfte om, at Forholdene skal blive undersøgte.

Saa har jeg en Henstilling at gøre til den højtærede Handelsminister. Grunden til, at jeg ikke har været i Stand til at indskrænke mig til en kort Bemærkning, er et Brev, jeg har modtaget fra adskillige Fiskeskippere, som udtaler Ønsket om, at jeg her skulde fremdrage nogle uheldige Forhold ved Sønæringsloven. Vedkommende Skippere ønsker en Udvidelse af deres Ret til at sejle i Fragtfart paa Fiskeskippercertifikat. Forholdet er nu dette, at de ifølge Sønæringsloven kun maa sejle indenfor den 58de Breddegrad, og dette Territorium ønsker de udvidet til at omfatte den nordlige Østersø og de finske Bugter. Der siges, at svenske og tyske Skippere med samme

Fartøjer har en saadan Ret, og at de paa Grundlag heraf køber gamle Skibe i Danmark til en billig Pris og sejler i denne Fragtfart, med andre Ord, tager Næringen fra de danske Fiskere og smaa Skippere. Retten ønskes altsaa udvidet saaledes, at disse Folk bliver i Stand til at tage Konkurrencen op, og de mener, vistnok med Rette, at der i denne Udvidelse ligger adskillige Betingelser for en Forbedring af deres Kaar. Jeg ved, der har været nedsat et Udvalg til at tage Sønæringsloven under Behandling, at dette Udvalg er færdigt med sit Arbejde, samt at der virkelig er sket adskillige Udvidelser, men jeg ved ikke, om disse Udvidelser netop omfatter dette Omraade; hvis de ikke gør det, vil jeg henstille, at dette Spørgsmaal under Sagens videre Behandling tages op til nøjere Overvejelse.

Samuelson: Jeg skal ikke optage Tingets Tid mere end nogle faa Minutter. Først maa jeg beklage den højtærede Finansministers Svar paa min Henvendelse angaaende det Andragende, som er indsendt fra Aarhus Teater om Fritagelse for Statens Del af Forlystelsesskatten. Det Svar, den højtærede Minister har givet, vil være absolut ødelæggende for Teatret, det vil ikke kunne vedblive at bestaa under Forhold som dem, der hersker i Øjeblikket. — Jeg takker den højtærede Indenrigsminister for det imødekommende Svar, han gav paa min Henvendelse angaaende Velgørenhedshjemmet i Aarhus; hvis Staten vil bevilge nogle Penge til denne Institution, vil de sikkert være vel anvendte.

Den højtærede Trafikminister vil jeg først takke for hans ret imødekommende Svar angaaende Ombygningen og Udvidelsen af Banegaarden i Aarhus. Den højtærede Minister indrømmede, at Banegaardsforholdene i Aarhus var slette, og lovede, at han, saa snart de økonomiske Forhold tillod det, vilde gaa med til en Udvidelse. Kun er jeg ikke enig med den højtærede Minister med Hensyn til Tidspunktet; jeg mener, at Statens økonomiske Forhold er blevet saaledes forbedrede i Aarhus, at det nu nok kunde ventes, at de uheldige Forhold ved Banegaarden i Aarhus blev afhjulpet, og jeg haaber, at der ikke vil gaa lang Tid, før der fremsættes Forslag om Bevilling af de nødvendige Midler til Ombygning af saavel Aarhus Personbanegaard som af Godsbanegaarden.

Den højtærede Minister lovede at undersøge, hvorledes det forholdt sig med de provisoriske Værkmestre, som jeg omtalte