

vorlig Overvejelse, om man ikke skulde danne en Landsforening, men det er ikke nogen Opfordring til det. Herregud, hvis Misfornøjelse ikke kan give sig saa kraftige Udslag, saa siger jeg, at det er meget smaat bevendt med den Frihed, man kan tillade sig overfor Forsvarsministeren. Jeg vil ogsaa gerne gøre den højtærede Forsvarsminister opmærksom paa, at der er mange Forsvarsvenner, som har støttet Underofficererne i denne Sag. Jeg henviser til, at Redaktøren af et Blad som „København”, en Mand, der tidligere har staaet i Underofficerernes Rækker, og som nok kender den Behandling, de til Tider maa finde sig i, i sit Blad meget varmt har talt deres Sag i dette Spørgsmaal, saa den højtærede Minister har en meget stor Opposition imod sig netop i denne Sag.

Nej, naar man nu skal til at dække sig bag Underofficersbladet, ved jeg meget godt, hvad Hensigten er. Hensigten er naturligvis at fortrænge den Mand, der er Redaktør af Underofficersbladet. Forsvarsministeren glædede sig over, at der havde lydt nogle Røster ovre fra Aarhus. De Røster skal den højtærede Forsvarsminister nu ikke bygge saa meget paa, for de betyder saamænd ingenting. Underofficererne her i Danmark er klare over, at hvis de kastede den Mand bort, der sidder som Redaktør af Underofficersbladet, og tog en Hosesøk i Stedet, vilde alle de Løfter, som nu bliver givet dem saadan under fire Øjne fra Officerernes Side, slet ikke blive opfyldte. Derfor, det Haab, som den højtærede Forsvarsminister bygger paa, Oppositionen mod den nuværende Ledelse, faar han ikke megen Fornøjelse af, det kan han være ganske overbevist om. Sagen er den, at der blandt Underofficererne lyder stærkere og stærkere Krav paa at faa slettet Skellet mellem de to Befalingsmandsklasser; det ærede Medlem fra Fredericia (Johannes Jensen) har jo tilkendegivet her i Gaar, at dette Krav indenfor Underofficersstanden arbejder sig godt frem. Han stillede sig jo paa samme Standpunkt, og det havde været meget interessant at høre i Dag, om den højtærede Forsvarsminister støtter sin Meningsfælle fra Fredericia netop i dette Spørgsmaal.

K. M. Klausen: Det ærede Medlem fra Kolding (Laursen) udtalte, at det var et muntert Indfald af mig at fremdrage de uheldige Banegaardsforhold ovre i Kolding. Det er saa langt fra Tilfældet. Naar jeg har fremdraget disse Forhold, er det slet ikke efter mit eget Initiativ, men det er

sket efter Opfordringer fra Koldingkredsen. Den lange Tale, det ærede Medlem fra Kolding holdt, var for Vælgerne i Koldingkredsen en Skuffelse, fordi den ikke indeholdt noget om de uheldige Forhold, som hersker ovre ved Kolding Station, Forhold, som har været omtalt paa Sommerens Møder og ogsaa har været drøftet i Koldingbladene. Man havde ventet, at Kredsens Folketingsmand vilde have draget disse Ting frem. De uheldige indknebne Pladsforhold, der ligefrem er livsfarlige, Maaden, hvorpaa Ekspeditionen foregaar, de daarlige Perronforhold, de uheldige Niveauoverskæringer, dette, at de to Banegaarde ikke staar i direkte Forbindelse med hinanden, og ligeledes de uheldige Togtider, som jeg har paavist gælder for Kolding Stations Vedkommende — alt dette er Forhold, som fortjener at fremdrages, og Stedet til at fremdrage dem er her, og den Mand, som burde have fremdraget dem, er Kredsens egen Repræsentant. Men han har jo været beskæftiget andetsteds med sine meget omfattende Undersøgelser, næsten fra alle Europas Lande, om Socialdemokratiet. Disse Forhold, tænker jeg, vil blive Genstand for en nærmere Forhandling i Finansudvalget, og jeg tør maaske dèr paaregne det ærede Medlems Støtte under Forhandlingerne.

Jacobsen: Jeg har ikke Grund til at føle mig særlig opbygget af det Svar, jeg fik af den højtærede Trafikminister angaaende Nedsættelsen af en Kommission til Undersøgelse af Privatbanefunktionærernes Forhold. Den højtærede Trafikminister talte, som om jeg ikke havde talt om noget andet end disse Privatbanefunktionærers Forhandlingsret. Jeg har talt om meget andet; jeg har talt om deres Lønforhold, deres Pensionsforhold, deres Arbejdsforhold i det hele taget. Naar den højtærede Trafikminister udtalte, at hans Stilling til alle disse Forhold er nøjagtig den samme i Aar, saa maa jeg sige, at jeg trøster mig til, at Finansudvalget vil se anderledes paa disse Sager end den højtærede Trafikminister. Trods denne Afvisning vil der om dette Spørgsmaal i Fremtiden være en evig Uro, for hvilken den højtærede Minister ikke faar Fred, saa længe han er Trafikminister. Man vil ikke undlade at rejse Kravet; der er saa gyldige Grunde for dets Gennemførelse, at man fra de paagældendes Side anser det for nødvendigt at vedblive at stille det.

Den højtærede Minister talte om de