

henlede Opmærksomheden paa, at der denne Sag vedrørende paa § 15. II. C. 6. findes en Bevilling til Vedligeholdelse af Dæmningen over Nymindegab paa 1,000 Kr. Det er ikke denne Sum, jeg skal opholde mig ved, thi den gamle Bevilling lød paa 700 à 1,000 Kr., saa det er ikke Størrelsen, det kommer an paa, men der findes en lille Anmærkning til denne Sag, hvori det oplyses, at denne nye Dæmning, der skal afspærre det gamle Udløb ved Nymindegab, først vil blive færdig i Efteraaret 1913. Det er en ganske værdifuld Oplysning. Den Lov, vi vedtog i Fjor, gik ud paa, at man skulde foranstalte en Slags foreløbig Prøve med Hensyn til hele denne Sag, naar man nu indsnævrede Kanalen og afdæmmede Nymindegab. Jeg paaviste allerede i Fjor, at dette Lovforslag delvis svævede i Luften. Man kunde ikke lave en Prøve paa saa kort Tid. Det kunde ikke forudsættes, at der kom en tilstrækkelig virkningsfuld Storm, efter at Arbejdet var færdigt i August 1913, saaledes at der kunde gøres en virkelig Prøve paa, hvad Indsnævringen vilde betyde. Jeg opfattede overhovedet denne Lov som et Vidnesbyrd om Raadløsheden hos det andet Ting her ovenover, maaske tillige som et Resultat af hele den Forligsstemning, der hvilede over os allesammen i Foraaet, men der var et eneste Sted, hvor Loven virkelig i nogen Grad kunde have en Chance for at gøre Fyldest, og det var, hvis man kunde have faaet afdæmmed Nymindegab i Aar. Saa havde man haft 1½ Aar, 2 eller 1½ Vinter, i hvilken Tid man kunde have haft et stille Haab om at føre Bevis for det, vi stredes om i Fjor, hvorvidt der kom Vand ind i Fjorden ikke blot fra Hvide Sande, men ogsaa fra den sydlige Aabning, Nymindegab. Men nu staar der her rent ud, at denne Smule Dæmning, der kun koster 35—40,000 Kr., har man overhovedet ikke tænkt at gøre færdig før til næste Aar. Saa vidt mig bekendt har man end ikke begyndt paa at bygge den i Aar, men man skulde dog tro, at man kunde bygge en saadan Smule Dæmning i tre til fire Maaneder. Naar man mener allerede i Aar at kunne gøre et virkningsfuldt Arbejde i selve Kanalen, hvor alt er saa vanskeligt, skulde man saa ikke tro, at man ogsaa kunde have bygget denne Smule Dæmning. Det forekommer mig, at det er en af disse beklagelige Ting, der sker i denne bestandig gaadefulde Sag, at det eneste, man kunde have faaet fast Hold paa i den, har man været saa uheldig ikke at kunne faa Greje paa.

**Formanden:** Jeg skal her afbryde Forhandlingen. Det næste Møde holdes i Morgen Kl. 9 med følgende Dagsorden:

*Fortsettelse af første Behandling af:*

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1913 til 31. Marts 1914.

Mødet hævet Kl. 4.

## 15de Møde.

Onsdag den 23. Oktober, Kl. 9.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsettelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1913 til 31. Marts 1914.*

Forhandlingen genoptoges.

**Mortensen:** Det maa være mig tilladt at rette nogle Bemærkninger til den højtærede Minister for offentlige Arbejder (Thomas Larsen) vedrørende et Par Spørgsmaal, jeg forleden fremdrog, og som Ministeren har svaret paa. Det første, jeg vil fremføre, er en Tak til den højtærede Minister, fordi han lovede at overveje Spørgsmaalet om helt eller delvis at erhverve de Arealer, der ligger Syd for Varehuset ved Randers Banegaard, og hvis Erhvervelse er en Betingelse for, at man kan faa en god og fornuftig Ordning af Banegaardsforholdene. Men det maa være mig tilladt at sige, at skal der opnaas noget derved, maa disse Overvejelser bringes til Udførelse hurtigt, saa man faar et Resultat deraf, forinden der bliver givet for meget ud af de 625,000 Kr., som nu søges i Henhold til den Plan, der foreligger. Thi er først Remisen flyttet, eller der er sket Tilbygning til den gamle Stationsbygning, kort sagt, er en stor Del af de 625,000 Kr. anvendt i Henhold til den foreliggende Plan, vil de, der har noget imod den anden Ordning — jeg ved ikke,