

behøver jeg ikke, det har jeg gjort saa tidt, og de Herrer ved alle sammen, hvad Værdi den har; og med den Baggrund, som de olympiske Lege i Stockholm afgiver, vil der være saa meget større Anledning til at yde en større Støtte. Vi kan fortjene lidt mere for at kunne hævde os i højere Grad, naar vi kommer paa udenlandske Stævner. Karakteristisk var det ved de olympiske Lege i Stockholm, at den højtærede Konseilspræsidents Tropper vandt en ubetinget Sejr, og det glædede mig i højeste Grad. Men jeg maa sige, at netop naar man ser, hvad der kan udrettes paa dette Omraade, naar Folk i Ordets bedste Forstand bliver grebne af Interesse for Gymnastik og Idræt, er det ikke uberegtiget fra min Side at bede den danske Stat om at tænke paa Idrætten med lidt mere end de 2,500 Kr. Vel ved jeg, at vi er fattige, men at vi ikke skulde kunne ofre lidt mere for Byngdommen end dette Beløb, maa jeg betvivle, og jeg tror nok, at de Penge kommer rigeligt igen, og at det vil lønne sig mangefold, om man støtter den danske Idræt, der i sit Forbund, sine Organisationer tæller, saa vidt jeg ved, mellem 20—30,000 Medlemmer.

Jeg vil gerne til Slutning have Lov til at sige til den højtærede Trafikminister, at for saa vidt er jeg glad ved hans Svar vedrørende Billetsalgsstedet ved Vester Fælledvej, som den højtærede Minister har givet et Løfte om at tage Sagen op til Overvejelse. Men naar den højtærede Minister siger, at dette er et Fremtidsspørgsmaal, tillader jeg mig at sige, at jeg tror, det er et Nutidsspørgsmaal. Der bor en Befolkning derude paa mellem 30 og 40,000 Mennesker, som man kan regne med vil have Nytte af dette Billetsalgssted, og som nu enten dirigeres til Valby paa den ene Side eller til Københavns Hovedstation paa den anden Side. Men man vil med nogen Grund kunne sige, at det er højst urimeligt, at der bor saa mange Mennesker op til et Billetsalgssted ved en Bane, som man ikke kan komme med fra dette Sted, fordi Staten i sine velvise Overvejelser har ment, at det nok kan tillades de Folk at køre paa en enkelt Strækning, men til den større Strækning, Hovedstrækningen, der fører ud mod de større Vidder her til Lands, nemlig ad Roskilde-Banen skal der ikke være Adgang for Folk til at løse Billet. Naar der er et saa stort Antal Mennesker i denne Bydel, dels paa Frederiksberg og dels paa Vesterbro, tror jeg ikke, man kan tale om et Fremtidsspørgsmaal, men det er tværtimod et Nutidsspørgsmaal, og jeg beder derfor Ministeren, hvis han kan det, foranledige, at

disse Overvejelser med Hensyn til Billetsalgsstedets Ophøjelse til Station snarlig fører til et Resultat, som Beboerne, jeg inklusive, kan være tilfredse med.

Sandbæk: Jeg har tilladt mig at rette et Par Spørgsmaal til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. For Svaret paa det ene Spørgsmaal kan jeg bringe Ministeren en Tak. Det gjaldt Høfdebygningen ved Bovbjerg, og den højtærede Minister udtalte — Udtalelsen findes gengivet Sp. 479 — at »selvfølgelig er det min Tanke at fortsætte det her paabegyndte Arbejde« og senere hen: »Jeg er enig med det ærede Medlem i, at her er et Spørgsmaal, man bør have sin Opmærksomhed henvendt paa, og jeg tror ikke, det gaar an, naar man har paabegyndt, at standse Høfdebygningen paa denne udsatte Kyst«. Jeg takker den højtærede Minister for disse Udtalelser. Tidspunktet, naar der skal fortsættes med Høfdebygningen, maa de sagkyndige virkelig afgøre. Jeg tillod mig blandt andet at pege paa Forholdene ved Fyrtaarnet og udtalte, at vi i alt Fald skulde faa Høfdebygningen fortsat saa tidligt, at vi ikke fik store Bekostninger med at rive det gamle Fyrtaarn ned og bygge et nyt.

Derimod er jeg ikke saa heldig at kunne takke Ministeren for hans Udtalelser angaaende mine andre Spørgsmaal, f. Eks. angaaende Havnen ved Thyborøn Kanal. Den højtærede Minister udtalte: »Desværre tør jeg ikke love det ærede Medlem at stille et saadant Forslag. Jeg har tidligere udtalt, at naar de finansielle Forhold var bragte saaledes i Orden, at man atter kunde beskæftige sig med den Slags Spørgsmaal, vilde hele Vestkystshavnsspørgsmaalet blive taget op til samlet Overvejelse«. Ja, her er et Punkt, hvor jeg ikke kan give den højtærede Minister Ret. Naar vi mindes alle de store Taler, der er holdte her i Salen om Havets Rigdomme, om vore Nabostater, der tager disse Rigdomme for Næsen af os, fordi vi mangler en Vestkysthavn, og naar vi mindes de mange Projekter til Millionhavne, der har været fremsatte i de sidste 30 Aar, og mindes, at der er opført to Moler til en Million Kr. hver, og naar vi mindes, at Havnesagen nu i de sidste 4 Aar har ligget død paa Grund af Kommissionens Arbejde, og der saa kommer et Projekt til en Vestkysthavn paa 5½ Td. Land, der kan rumme 100 Kuttere, en Havn med 8 Meter eller over 18 Fods Vanddybde, en Havn, der staar i Forbindelse med Limfjorden og kan bygges for 400,000 Kr. — jeg skal blot nævne, at paa Steder som ved Krik, Thisted,