

Under de forhaandenværende Omstændigheder kunde der vel nok bevilges noget mere, saa der kom større Fart over Arbejdet. De 150,000 Kr., som forlanges i Aar, strækker jo kun til Forarbejderne; næste Aar og et Aar til vil altsaa hengaa, før vi virkelig kommer i Gang med Udvildelsen. Jeg takker imidlertid Ministeren, fordi Forslaget er fremsat, idet man nu, som sagt, har Udsigt til at faa Forholdene forbedret.

Man har ved den nævnte Station for et Aarstid siden opført et Skur eller Træhus, som er meget generende for Beboerne. Sogneraadet ønskede dette henlagt til en anden Plads, og der er rigelig Plads paa Jernbanens Terrain, hvor Skuret kunde ligge til mindre Gene; men til Trods for Bygningskommissionens og Sogneraadets Protest har Ministeriet ladet Jernbaneadministrationen opføre Skuret paa dets nuværende Plads. Det forekommer mig i højeste Grad urigtigt saaledes at gaa imod Organerne for det kommunale Selvstyre. Bygningskommissionens og Sogneraadets Anker og Paatale faar jo ikke nogen som helst Betydning, naar Statsbanerne til Trods herfor opfører Bygninger paa Steder, hvor de er til unødige Gene for Beboerne. Ministeren er her gaaet en Vej, som han ikke burde gaa. Den Omstændighed, at det er nødvendigt at lægge Bygninger paa Steder, hvor de er til Gene for Befolkningen, viser for øvrigt, at der er stærk Trang til at faa Stationen ombygget.

Til samme Minister vil jeg gerne henvende et Par Ord om Valby Station. Handelsforeningen i Valby har indgivet et Andragende om, at der to Gange daglig med Toget maa føres en Vogn til Valby med letfordærlige Varer som Mælk, Fisk, Kød, Frugt o. s. v. Det er for de handlende og de øvrige Beboere i Valby, som er en stor Bydel — den tæller vist 12,000 Indbyggere —, en stor Gene at skulle hente deres Varer paa Godsbanegaarden og Frederiksberg Station. Det vilde ikke være til nogen som helst Gene for Toggangen eller afføde nogen Udgift for Statsbanerne, om en saadan Vogn, der ogsaa kunde modtage Varer til andre Steder, blev aflæstet ved Valby. Man ved fra tidligere Tid — jeg har selv anket derover —, at saadanne Varer kan ligge 1 à 2 Dage paa andre Stationer og blive fordærvet, saa at de Folk, der modtager Varerne, har maattet kaste dem bort uden at have kunnet gøre nogen som helst Brug af dem.

Ligeledes har der været udtalt Ønske om; at de Tog, der kommer fra Jylland,

maa standse ved Valby Station. De rejsende, der skal til Valby og Frederiksberg, maa nu, naar de føres ind til København, sætte sig i yderligere Udgift til Sporvogn eller Bil, og det er ogsaa tidsspillende først at lade sig befordre til København og saa tage enten til Valby eller Frederiksberg i Stedet for, at Toget kunde holde ved Valby Station; det volder en Forsinkelse paa op imod en Times Tid, hvad der kunde undgaas uden Gene for Toggangen og uden Bekostning for Statsbanerne. Jeg vil bede den højtaerede Minister tage under velvillig Overvejelse, om det kunde lade sig gøre, at Togene standser i Valby, og at der sættes mere Kraft og Fart paa Arbejdet ved Glostrup Station.

Den nævnte Handelsforening har indgivet Andragende om at faa en Postkasse paa Valby Station. Der har tidligere været Tale om at opføre et Posthus i umiddelbar Nærhed af Jernbanestationen; man stræber jo Landet over at faa Posthusene lagte ved Stationsbygningerne. I Valby findes Posthuset i en privat Bygning, der ligger nær ved Vesterbro, altsaa langt derfra, hvor den store Del af Beboerne i Valby har hjemme. Jeg ved, at der indenfor Ministeriet har været fuldstændig Enighed om den nævnte Bestræbelse, men hvad Aarsagen er til, at man atter har opgivet den, har jeg ingen Mening om. Det forekommer mig, at det vilde være langt bedre for os at have vor egen Bygning til Posthus end at skulle leje os ind hos private. Jeg hører nu, at man til Trods for, at det har været paa Tale, at en saadan Bygning skulde opføres i Aar, er gaaet bort fra denne Tanke og nok skal have lejet Posthus i et privat Hus for en længere Aarrække. Om det er rigtigt, at der er lejet paa lang Tid, ved jeg ikke, men det forekommer mig, at den Tanke, der har været oppe indenfor Ministeriet, burde fremmes og realiseres snarest muligt.

Mærkværdigt er det, at der er svaret Nej paa det Ønske, man har fremsat om at faa en Postkasse paa selve Jernbanestationsbygningen; det kan ikke lade sig gøre. Jeg maa dog sige, at det er mindre bekvemt for de rejsende, at de ikke kan lægge Breve i en Postkasse paa selve Stationen. Nu er Forholdet det, at naar de skal gaa et andet Sted hen i Valby med deres Breve, maa de fjerne sig mindst 200—300 Alen fra Stationen; og det hændes jo ofte, at de rejsende kommer i sidste Øjeblik, naar Toget skal gaa. Om den Uvillighed, der er rejst mod dette Ønske, skriver sig fra Ministeriets eller fra Post-