

Lillelund: Der er først et Par lokale Spørgsmaal, jeg gerne vil omtale. Det første af disse, som angaar den højtærede Landbrugsminister og den højtærede Trafikminister, er Overfartsforholdene og Fiskeriforholdene ved Hvalpsund. Det ærede Medlem fra Skive (Hans Nielsen) omtalte forleden Dag et Par af Fiskerihavnene oppe ved Limfjorden og anmodede om Statens Støtte til disse to Havne. Det forekommer mig, at denne Henstilling var fuldt berettiget. Saaledes som Fiskeriet i Limfjorden har udviklet sig i de senere Aar, kan der paa sine Steder være god Grund for Staten til at træde hjælpende og støttende til. Men det forekommer mig, at et af de Steder, hvor der er størst Grund dertil, er Hvalpsund. I Aarenes Løb har Limfjordsfiskeriet forandret sig meget betydeligt. Fra at fiske i smaa Baade er man gaaet over til at fiske i forholdsvis store Motorbaade. Ved Hvalpsund og i den nærmeste Omegn findes der for Øjeblikket ca. 40 saadanne større Motorbaade, men i Stormvejr, ved Isdrift og under høj Søgang er der ikke det fjerneste Læ for disse Baade, og det er meget vanskeligt for Fiskerne at faa dem ført paa Land. Det kan selvfølgelig lade sig gøre, naar de hjælper hinanden at tage Baad efter Baad, men det kan tidt vare saa længe, at det bliver for sent at faa dem bjerget. Jeg vil derfor lægge et godt Ord ind for, at Staten træder hjælpende til og indretter en mindre Fiskerihavn ved Hvalpsund. Det forekommer mig, at Tiden til at tale om dette Spørgsmaal nu er inde. Overfartsforholdene der er af en saadan Art, at de før eller senere, helst snart, maa ordnes. Den højtærede Trafikminister talte i Fjor om Forholdene deroppe og udtalte, at de var ret middelalderlige. Det vil jeg gerne understrege. Jeg har kendt en hel Del af den Slags Færgesteder, men ikke noget, hvor Forholdene har været saa primitive som ved Hvalpsund. Der findes en lille, ganske almindelig Rofærge, og medens der dog ved de fleste Færgesteder er Landgang til begge Sider, er der ved Hvalpsund kun Landgang til den ene Side. Ærede Medlemmer vil vist huske, at det blev fremhævet, at Passagerer, der skal i Land ved Salling-siden, maa bæres paa Færgekarlens Ryg eller i hans Favn. Det er ret primitive Forhold, i Særdeleshed, naar man tænker paa, at Overfartsstedet Hvalpsund er det eneste Overfartssted mellem Midt-Salling og Midt-Himmerland. Der er Planer oppe om en Dampfærpeforbindelse derovre, og jeg vil udtale Ønsket om, at det maa lykkes at gennemføre den ret hurtigt. Jeg tror at

turde gaa ud fra, at før eller senere vil disse Overfartsforhold blive ordnede saaledes, at der bliver en Dampfærgeforbindelse, og jeg tillader mig at henstille, at vi samtidig faar en mindre Fiskerihavn. Det vil være billigst og lettest at faa disse to Sager løst samtidigt. Fiskerbefolkningen er villig til at bringe efter deres Forhold ret store Ofre, idet de tilbyder at yde et Bidrag af 5,000 Kr. til en mindre Fiskerihavn. Man kan maaske ikke altid anse Tilbudet om et vist Beløb som Bevis for, at der er Trang til en vis Foranstaltning til Stede, men man maa dog vel gaa ud fra, at naar den forholdsvis fattige Fiskerbefolkning deroppe vil yde et Tilskud paa 5,000 Kr. til en mindre Fiskerihavn, er der virkelig stor Trang dertil. Med disse Ord vil jeg anbefale denne Sag til den højtærede Ministers og det høje Tings Velvillie.

Der er et andet lokalt Spørgsmaal, som jeg gerne vil lægge den højtærede Kultusminister og dette høje Tings Medlemmer paa Sinde. Det angaar Opførelsen af en ny Kirke i Overlade og Omlægning af to 3-Sogns-Pastorater til tre 2-Sogns-Pastorater. Det forekommer mig, at saa længe vi har en Statskirke, maa Staten med Interesse vaage over de kirkelige Forhold i Landet og, hvor det er nødvendigt, træde hjælpende til, og jeg ser da ogsaa paa Finanslovsforlaget adskillige Bevillinger til nye Kirker. Det forekommer derfor mærkeligt, at der ikke findes nogen Bevilling til en ny Kirke i Overlade, hvor der dog er stor Trang dertil. Dette Spørgsmaal har været rejst i saare lang Tid og er meget vel begrundet. Ved Selvsyn paa Stedet og ved Henvendelse fra et Udvalg, der har været nedsat derom, har jeg faaet en Del Oplysninger om Forholdene, som jeg ganske kort skal gøre Rede for. Sagen er som sagt af meget gammel Dato. Alle-rede saa tidlig som i Juni 1907 holdtes af de paagældende Menighedsraad et Møde, hvor dette Spørgsmaal drøftedes, og man indgik den 27. Juni til Biskoppen med et Andragende om at faa Forholdene ordnede. Der blev dog ikke straks gjort noget ved Sagen; der skal selvfølgelig gaa en vis Tid, og Beboerne var klare over, at det var nødvendigt at indgaa med et Andragende til Kultusministeren. Dette skete den 1. Juli 1908, altsaa for mere end 4 Aar siden. De indsendte et Andragende om samt Planer og Overslag til en ny Kirke. Samtidig indsamledes der et Beløb af 7,500 Kr., og der blev erhvervet Grund til Præstegaard, Kirke og Kirkegaard. Grunden laa paa et centralt Sted, hvor der var ud-