

kunde den nævnte Udgift maaske findes der. Men det er i hvert Fald ikke rigtigt, at Administrationen paa Trods af Rigsdagens Beslutninger antager de Folk, den mener at have Brug for, og benytter selve denne Konstitution som Bevis for, at der har været stærk Trang til Ansættelse af flere Værkmestre. Jeg bebrejder ikke den højtærede Trafikminister noget i saa Henseende. Det er sikkert umuligt for en Minister at finde ud af disse Forhold. Det er sikkert en hel Hvepserede af komme ind i. Og hvor en Mand som Generaldirektøren sidder i Spidsen for en Administration med det gamle Synspunkt: Vi alene vide, er det sikkert vanskeligt for en Minister at trænge ind i alle Enkeltheder. Men jeg vil som Rigsdagsmand protestere imod denne Optræden fra Generaldirektionens Side. Jeg beder den højtærede Minister give nogle Oplysninger om, hvorledes dette Forhold har kunnet finde Sted.

Paa det foreliggende Finanslovsforslag er der atter foreslaaet at ansætte to nye Værkmestre, deraf en paa Elektrikerværkstedet i København, idet der som Motivering anføres, at der findes mange Lysanlæg omkring paa de sjællandske og lolland-falsterke Stationer, som skal tilses en Gang imellem af Værkmestrene. Derved bliver den Tid, Værkmestrene kan være paa Værkstedet, meget begrænset. Motiveringen er vist rigtig nok, men det er mig meddelt, at der er meget knap Tid paa Arbejde i de andre Værksteder, og at Folkeantallet er gaaet betydeligt ned. Der kunde maaske være Grund til at flytte en af Værkmestrene fra et af de andre Værksteder, hvor der er 3—4—5 Stykker, og hvor der ikke er Brug for dem, til det paagældende Elektrikerværksted. Det var i hvert Fald værd at overveje. Der kræves ingen særlige Kvalifikationer af Værkmesteren til at tage Pladsen paa Elektrikerværkstedet, de tages lige saa vel af Maskinarbejdere som af Elektrikere. Den anden Værkmester skulde bruges til Maskinværkstedet i Aarhus, Lokomotiv-reparationsværkstedet. Der bruges som Motivering, at Værkstedet er udvidet, men jeg kan ikke tro, det er nødvendigt at faa en ny Værkmester der. Jeg henstiller til det kommende Finansudvalg at spare disse Penge og stryge Bevillingen til de ny Værkmestre endnu i Aar. Lad os kun vente og se, hvad Resultat den nedsatte Kommission, den saakaldte Sparekommission, vil komme til, og lad os ikke foregribe Sagens Gang. Det vilde være ret uheldigt, om man skulde ansætte nye Værkmestre nu og saa om et Aar, eller naar nu Kommissionen bliver

færdig, afskedige dem. Jeg har den Tro til den nedsatte Kommission, at den vil kunne finde ud af det. Meget af det Arbejde, som paahviler Værkmestrene, er saa simpelt i Forhold til Lønnen, at det burde udføres af andre. Værkmestrenes Tid er ofte optaget af rent mekanisk Skriverarbejde, hvortil man kunde bruge et ungt Menneske til 30 Kr. om Maaneden, hvad Eleverne jo faar ved Statsbanerne, i Stedet for 2—300 Kr., som Værkmestrene faar. Nu er det ikke dermed sagt, at Værkmestrenes Tid gaar helt med til disse Skrивerier, men en hel Del af deres Tid gaar med dertil, saaledes til Udstedelsen af Tidssedler vedrørende Akkordarbejde. Et andet meget vigtigt Hverv, der ogsaa paahviler Værkmesteren, er at kontrolere, hvorvidt en Arbejder vasker sig et Minut før Middag eller et Minut før Fyraften. Arbejderne har nemlig ofte paa Statsbanernes Værksted med Arbejde at gøre, hvorved de bliver snavsede. I den private Industri kan man godt, naar man udfører saadanne Arbejder, vaske sig før Tiden, men Værkmestrene ved Statsbanerne har faaet speciel Ordre til — de har nok faaet en trykt Meddelelse derom i hvert Fald i København, maaske ogsaa i Aarhus, det ved jeg nu ikke — at være til Stede i Værkstedet 5 Minutter før Spisetid og Fyraften for at paase, at Arbejderne ikke vasker sig for tidligt. Det er egentlig den eneste Tid, hvor Værkmestrene skal være paa Værkstedet. Til andre Tider kan de godt sidde paa Kontoret, jeg siger ikke, at de gør det, men dette er som sagt den eneste Tid, hvor de har faaet Ordre til at være paa Værkstedet. Hvis alle Arbejderne arbejdede for Timeløn eller Dagløn, kunde jeg bedre forstaa det, men af hver 100 Arbejdere arbejder 97 paa Akkord, og derfor ser det saa meget mærkeligere ud, at man sætter saadant noget i Værk, da Statsbanerne ikke lider noget Tab ved, at de vedkommende vasker sig for tidligt. Værkmestrenes Stilling er her nærmest som en Opsynsmands, og de opfatter ogsaa selv Forholdet til Dels, som om det var en Tvangsarbejdsanstalt, de var ansatte ved. Der skal være Disciplin paa et Værksted, men hvor Disciplinen udarter som her, saa den bliver til Tvangsforanstaltninger, skyder man over Maalet. Der er indført Kontrolure paa de forskellige Værksteder, paa hvilke Arbejderne skal trykke, naar de kommer til eller forlader Arbejdet, saa at man kan se, om de kommer for sent eller gaar for tidligt. Nu skulde man synes, at denne Kontrol var tilstrækkelig, men ikke desto mindre stiller der en Værkmester 6 Gange om Dagen ved