

faa Arbejdet. Dette, at man nu allerede et Par Aar efter forlanger 5,000 Kr. mere, vidner om, at vi havde Ret.

Det skal ogsaa vise sig, at den anden Paastand, vi gjorde gældende, er rigtig, nemlig at det Arbejde, som nu er i Gang herhjemme med disse Lokomotiver, vil blive bedre udført, end det tilsvarende Arbejde er blevet udført i Udlandet. Vi har de sidste Lokomotiver i frisk Erindring. Det er for øvrigt bevist dels ved Arbejdets Udførelse paa Statsbanernes Værksteder og dels ved Statistikken, at de Lokomotiver, som tidligere er udførte herhjemme, har været langt bedre end dem, vi har faaet fra Udlandet. Jeg vil derfor udtale det Haab, at det Skridt, som nu er gjort, maa blive fortsat i den rigtige Retning, saa at vi kan komme dertil, at alle Statens Lokomotiver bliver byggede paa vore egne Værksteder, at dansk Arbejde bliver udført af danske Arbejdere. Jernindustrien staaer saa højt herhjemme, at der ingen Grund er til at henvende sig andre Steder for at faa udført det omtalte Arbejde. Naar vi ser hen til den store Pragtbygning i maskinteknisk Henseende, som Kejserskibet Standard er, vidner det om, at Jernindustrien staaer meget højt herhjemme. Det samme er Tilfældet, naar vi ser hen til det store Resultat, som er opnaaet med Hensyn til Bygningen af Dieselmotorskibet Selandia. Med Hensyn til disse store Fremskridt ser Udlandet hen til Danmark som et Foregangsland.

Jeg vil dernæst takke den højtærede Minister, fordi han har optaget et Beløb af 765,000 Kr. til et Dobbeltspor mellem Aarhus og Hasselager og mellem Aarhus og Viby. Det er Begyndelsen til et Dobbeltspor anlæg paa den midtjydske Bane, som sikkert tiltrænges haardt i Jylland. Den lille Strækning, der her er Tale om, vil hjælpe noget paa disse stærkt trafikerede Steder, omend ikke ret meget, men det er dog en Begyndelse.

Jeg vil benytte Lejligheden til at rette en indtrængende Anmodning til den højtærede Minister om snarest muligt at fremkomme med et Forslag her i Salen til en Omordning og Ombygning af Banegaarden i Aarhus, saavel Person- som Godsbanegaarden. Jeg skal ikke komme ind paa Enkeltheder i denne Sag, da jeg har omtalt den i de 6 Aar, jeg har haft den Ære at sidde i dette Ting, men jeg vil dog sige et Par Ord om denne Sag, fordi den er saa vigtig for Aarhus By og dens Borgere. Jeg føler det i endnu højere Grad som min Pligt at paatale Sagen i Aar, fordi

Statens Finanser er kommet i en bedre Forfatning end i lang Tid, og fordi Statsbanerne giver et ret betydeligt Overskud. Jeg vil da erindre det høje Ting om, at der findes en Lov af 27. April 1900 — den er altsaa 12½ Aar gammel —, hvori der gives Ministeren Bemyndigelse til at erhverve Grundarealer i Aarhus Mølleeng til Opførelse af en Godsbanegaard. Der ligger 22 Hektarer eller 40 Tønder Land, som nu har ligget ubenyttet i over 12 Aar; Aarhus By har sat et Beløb af ½ Mill. Kr. i dette Areal, og hvis den skulde have Rente og Rentes Rente af disse Penge for disse Aar, vilde det løbe op til ¾ Million. Det er derfor med Rette, synes jeg, at Byen kræver, at man snart maa faa en Løsning paa dette Spørgsmaal. Banegaardsforholdene i Aarhus er saa slette, at der ikke findes nogen Banegaard i Danmark, tror jeg, hvor Forholdene kan sammenlignes med disse. Vi har saa at sige kun een Perron, de andre to er nærmest kun Trinbrætter, hvoraf det ene kun er en kneben Meter bredt, og vi har ingen Perronundergang. Folk maa daglig, undertiden i Tusindvis, gaa over Skinnerne fra det ene Tog til det andet. Der er undertiden 3 Tog, der afgaar med nogle faa Minutters Mellemrum, til hvilke Folk skal passere over Skinnerne. Den højtærede Minister har derfor et forfærdelig stort Ansvar, saafremt der en skønne Dag skulde ske en Katastrofe paa Aarhus Banegaard, hvorved der maaske vilde gaa Menneskeliv tabt. Ministeren kan ikke leve i Uvidenhed om, at der her er Fare paa Færde. Ministeren ved ogsaa, at naar der kun er sket enkelte smaa Uheld derovre, skyldes det et dygtigt, agtpaaagivende Stationspersonale, som foruden at lede Togene ud og ind tillige maa lede Strømmen af Mennesker over Skinnerne til de afgaaende Tog. Jeg skal ikke illustrere disse Forhold videre, da jeg er vis paa, at mange af Tingets Medlemmer har været der og selv kan sætte sig ind i, hvor vanskelige disse Forhold er paa Dage, hvor der er en stærk Trafik.

Godsbanegaardsforholdene er lige saa slette ved Aarhus By som Forholdene paa Personbanegaarden. Aarhus By er en god Handelsby med en dygtig Handelsstand. Den højtærede Minister for Handel og Søfart var nylig derovre til Aarhus Handelsforenings 50 Aars Jubilæum og havde Lejlighed til at se paa disse Forhold, og han havde ogsaa Lejlighed til at høre de Klager, som fremkom fra Handelsstanden over de slette Godsbanegaardsforhold. Der holder daglig lange Rækker af Vogne i 1—2—3