

Berettigelse, thi jeg tror, at en lignende Bebrejdelse i nogen Maade kan rettes mod Statsrevisorerne. Naar jeg ser hen til den Mangel paa Belysning af Forholdene, der hersker i Statsrevisorernes Betænkning, maa jeg gøre to korte Bemærkninger til.

Formanden: Det ærede Medlem har Ordet for een kort Bemærkning, og Tiden for denne er omme.

Jeg skal her afbryde Forhandlingerne for i Dag. Folketingsmændene for Frederiksborg Amts 1ste og 2den Valgkreds har meddelt mig, at de ønsker her i Tinget at forelægge

Forslag til Lov om Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra et Punkt paa Helsingør-Hornbæk-Banen til Esrom.

Udenfor Dagsordenen har det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds Ordet for at forelægge dette Lovforslag.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Johan Knudsen): Det Lovforslag, som det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen) og jeg tillader os at forelægge om Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra et Punkt paa Helsingør-Hornbæk-Banen til Esrom, er i Overensstemmelse med det Lovforslag, vi forelagde i Fjor, men som ikke naaede til anden Behandling. Forskellen mellem hint Lovforslag og dette er kun den, at vi har fastsat den 1. Januar 1919 som den Termin, efter hvilken der ikke kan meddeles Eneretsbevilling. Idet jeg forbeholder mig ved Lovforslagets første Behandling nærmere at omtale det, skal jeg nøjes med paa det nuværende Tidspunkt at anbefale det til det høje Tings Velvillie.

Formanden: Eksemplarer af det forelagte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Det næste Møde afholdes i Morgen Kl. 9 med følgende Dagsorden:

Fortsettelse af første Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1913 til 31. Marts 1914.

Mødet hævet Kl. 4³⁰.

13de Møde.

Tirsdag den 22. Oktober, Kl. 9.

Formanden: Ved Folketingsmanden for Skanderborg Amts 4de Valgkreds (P. Th. Nielsen) er modtaget et Andragende fra „De samvirkende Foreninger af Tjenestemænd ved Statsbanerne“ om, at den Statsbanernes Tjenestemænd tilstaaede Forhandlingsret overfor Administrationen maa kunne udøves gennem denne Organisation i samme Udstrækning som gennem „Jernbaneforeningen“ og „Dansk Jernbaneforbund“.

Andragendet vil blive tilstillet Udvalget for Andragender.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsettelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1913 til 31. Marts 1914.

Forhandlingen genoptoges.

Samuelson: Mine første Bemærkninger skal gælde den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Først vil jeg bringe den højtærede Minister en Tak, fordi han har gjort Brug af den Anmærkning, som mine Partifæller har faaet sat ind paa Finansloven, som altsaa blev vedtaget her i Tinget, og hvorved der blev givet den højtærede Minister Bemyndigelse til at lade udføre Lokomotiver her i Landet. Nu er Arbejdet i fuld Gang, saaledes at Firmaet Wied og Vestesen er i Færd med at forarbejde 3 Lokomotiver. Det er blevet mig meddelt, at det belgiske Firma, der gav Tilbud om Bygning af Lokomotiver, i Aar har forlangt 5,000 Kr. mere pr. Lokomotiv, det vil sige, at Prisen nu kommer op i Højde med den, som Firmaet tilbød for to Aar siden. Dette vidner om, at de Udtalelser, der kom fra min ærede Partifælle, det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen), saavel som at mine Udtalelser holdt Stik, naar vi fremhævede, at det Tilbud, der var kommet fra Belgien, var et Reklametilbud, et af den Slags Tilbud, hvor det blot gælder om at komme ind for at