

klagelse i et Bilag, som følger med Statsbaneudvalgets Betænkning, og i hvilket Det forenede Dampskibsselskab udtaler sig om, hvorvidt det vil etablere en saadan Forbindelse mellem Hundested og Grenaa, at Selskabet tager meget Forbehold overfor denne Sag, idet det siger, at det vil nok etablere en saadan Forbindelse, men at det maa tage alt muligt Hensyn til Besejlingsforholdene og til den til enhver Tid til Stede værende Trafik, som Selskabet i det hele taget har, altsaa ikke alene til den Trafik, som eventuelt kunde tilføres Selskabet gennem denne nye Forbindelse, men til det Beslag, som overhovedet bliver lagt paa Selskabets Skibe ogsaa andre Steder, og først derefter vil det kunne gaa med til at etablere denne Dampskibsforbindelse. En Mangel er det selvfølgelig ogsaa, naar man henviser Befolkningen i Hundested til ved egne Midler at skaffe den nødvendige Forandring af Havnene til Veje. Det vil jo temmelig sikkert være uoverkommeligt; der maatte saa i alt Fald et Samarbejde i Gang mellem de to Byers kommunale Autoriteter eller dem, der overhovedet paa de to Sider af Kattegat var interesseret i at faa Forbindelsen i Gang, et Samarbejde for at skaffe de nødvendige Midler til Stede.

Saaledes ligger i store Træk denne Sag, som er en ganske overordentlig vigtig Sag, dels for Transporten af Fisk, dels for selve Frederiksværk By. Jeg vil tilføje, at man endnu ikke har standset Arbejdet for, saa vidt det staar i den stedlige Befolknings Magt, at fremme Slangerup-Projektet, og at der i de allernærmeste Dage kan ventes en fornyet Henvendelse til Regering og Rigsdag om at støtte dette Foretagende. Jeg vil endnu, inden jeg slutter min Omtale af disse Forhold, tillade mig at henstille til den højtærede Trafikminister og dette høje Ting, at man vil tage de Ord, jeg her har tilladt mig at fremsætte, og den Henvendelse, som i de allernærmeste Dage kan ventes dernede fra Halsnæs og Frederiksværk, under den nøjeste Overvejelse. Jeg ønsker ikke og venter heller ikke, at den højtærede Minister straks skulde komme med en endelig og bindende Udtalelse. Jeg beder den højtærede Minister om at overveje Spørgsmaalet. Men paa den anden Side ønsker vi naturligvis, at der kan komme til at foreligge en endelig Afgørelse, inden der hengaar altfor lang Tid, thi det, vi i sin Tid har faaet optaget i Jernbaneloven, at vi skal have en Forlængelse fra Frederiksværk til Hundested, er den fornemste Betingelse for os alle, hvad enten vi saa kan opnaa det

gennem Slangerup, eller dette maatte være umuligt; i sidste Fald maa vi naturligvis nøjes med den anden og efter vor Formening daarligere Forbindelse. Men saa vil vi ikke nogen Sinde glemme de Ord, jeg tillod mig stærkt at understrege før, som Statsbaneudvalget har udtalt, at efter Boulevardbanens Gennemførelse vil der være en uafbrudt Forbindelse mellem Frederiksværk-Hillerød-Banen og Københavns Stationer samt med Udlandet. Det kunde af de Udtalelser, jeg her har fremsat, faa Udseende af, at Slangerup-Banen har villet optræde, som om den tog Affære udelukkende af Hensyn til Befolkningens Interesser. Det er ikke Tilfældet. Interessenterne i Slangerup-Banen har ærligt og redeligt sagt, at naar de har ønsket denne Forbindelse, er det, fordi de mener, at der ligger en Forretning for dem. Det har de sagt dernede baade overfor Befolkningen og i et Møde sammen med Statsbaneudvalget, idet Statsbaneudvalget i Betænkningen oplyser, at Bestyrelsen for Slangerup-Banen har fremhævet, at Ønsket om den omhandlede Forlængelse af Slangerup-Banen er begrundet i, at Driften af denne Bane ikke kan svare Regning, og at Bestyrelsen derfor anser det for fornødent enten at søge Banen tilført ny Trafik gennem den projekterede Forlængelse eller at indskrænke Omfanget af den nuværende Banes Drift.

Vi har hernede i den Valgkreds, som jeg har den Ære at repræsentere, et andet Jernbanespørgsmaal under Overvejelse. Dette vil være den højtærede Minister for offentlige Arbejder og den højtærede Finansminister bekendt, idet jeg til begge disse Herrer har rettet en Henvendelse om, saa vidt Statskassens Midler tillader det, at støtte en Forlængelse af Hillerød-Helsingør-Banen op til Tisvilde. Der har i Helsingørregnen været Tale om, at man vilde søge at faa forlænget Banen Helsingør—Hornbæk til Gilleleje, og de to Ministre, jeg har nævnt, og jeg tror ogsaa den højtærede Landbrugsminister, har været oppe i Helsingørregnen og set paa Forholdene der og indrømmet, at her for Staten var saadanne Interesser at varetage, at det vilde være vel motiveret, om Statskassen pekuniært støttede en Forlængelse af Helsingør-Hornbæk-Banen. Men akkurat det samme kan siges om den Bane, jeg har nævnt, Banen Helsingør—Tisvilde. Ogsaa deroppe har Staten saadanne Interesser, at det vilde være vel anbragt, om Staten enten ved at tegne sig som Aktionær eller ved at yde Banen et Laan paa rimelige Vilkaar støttede Anlægget af en Helsingør-Tisvilde-Bane. Jeg