

Nærheden af Stationen, næsten altid vil være nødvendigt at benytte Befordring som Sporvogn eller andet Køretøj. I Almindelighed vil Vej længden være saa stor, at man ikke kan klare sig ved at gaa paa sine Ben, og om der saa er et noget større Stykke, som her, fordi Slangerup-Banen ender ude paa Nørrebro, eller ikke, har ikke saa overordentlig meget at betyde. Nej, det, som er Mangelen ved den nuværende Forbindelse, er, at det ikke er nogen direkte Forbindelse, men at man skal foretage Omstigning i Hillerød, at man skal have Forbindelse tilvejebragt mellem den private Bane Hillerød-Frederiksværk og Statsbanen Hillerød-København. Ikke alene skal Personerne ud af Toget, men Godset skal føres ud af det, og hvis Hillerød-Frederiksværk-Banetoget er forsinket en lille Smule, kører Statsbanetoget, og saa staa der paa Hillerød Station Varer, som muligvis slet ikke kan taale at vente paa en senere Transport. Sammenligner man den Maade, paa hvilken Forbindelsen er etableret over Hillerød, og den Maade, paa hvilken den kan etableres over Slangerup, selv under Hensyn til, at Endestationen er ude paa Nørrebro, er der ikke nogen som helst Tvivl om, at den sidste er langt at foretrække.

Der er endvidere af det nævnte Udvalg fra Frederiksværk gjort opmærksom paa, at Ekspeditionen i Hillerød af Fiskeforsendelser fra Lynæs og Hundested, bestemte for København eller sydligere Steder, er særdeles utilfredsstillende. Dertil siger Statsbaneudvalget, at de paaklagede uheldige Forhold ved Ekspeditionen i Hillerød af Fiskeforsendelser fra Halsnæs til København formentlig let maa kunne afhjælpes. Det er ganske ejendommeligt at se, at Statsbanerne nu mener, at disse Forhold let vil kunne afhjælpes, da der dog har været klaget derover i mange Aar, og de ikke er afhjulpne endnu. Klagerne har været Statsbanerne bekendt og er formentlig ogsaa kommet saa højt op, at de har naaet den højtærede Trafikminister, og havde det været saa let at afhjælpe Manglerne, tvivler jeg ikke om, at de var blevet afhjulpne for længe siden. Statsbaneudvalget tilføjer yderligere, at det neppe kan anses for en Forbedring, om Forsendelserne blev ledet til Slangerup-Banens Station i København, atter under Hensyn til, at denne ligger saa langt ude. Det forekommer mig heller ikke at være ganske berettiget, naar Udvalget kommer til et saadant Resultat i sine Overvejelser, thi det betyder selvfølgelig ganske overordentlig meget, om man nede i Fiskerlejerne, saa

snart man er kommet i Land med Fangsten og har gjort den i Stand til Forsendelse, kan sætte den i et Tog, som gaar direkte til Hovedstaden. Hvis man vil have den bragt paa Markedet i Hovedstaden, vil man let med Lastvogn eller Lastautomobil kunne føre den fra Stationen paa Nørrebro ind til det paagældende Sted. Statsbaneudvalget tilføjer yderligere, at det særlig maa fremhæves, at efter Boulevardbanens Gennemførelse vil der være uafbrudt Forbindelse mellem Frederiksværk-Hillerød-Banen og Københavns Stationer samt med Udlandet. Naar Statsbaneudvalget udtaler dette, støtter det sig paa en dermed ligelydende Erklæring i en Skrivelse fra Statsbanerne. Dette vil jeg meget gerne fastholde, thi hvorledes det nu end gaar med Slangerupprojektet, selv om det mod Forventning og mod hele den paagældende Befolknings Ønske ikke skulde lykkes at faa dette gennemført, saa er der her givet et Løfte dels af Statsbanerne, dels ogsaa af Statsbaneudvalget, og det gaar ud paa, at efter Boulevardbanens Gennemførelse vil der være uafbrudt Forbindelse mellem Frederiksværk-Hillerød-Banen og Københavns Stationer samt med Udlandet. Dette kan ikke noksom understreges, og det vil jeg bede om til enhver Tid maa staa klart for dem, som skal have med denne Administration at gøre, at her er, i alt Fald som et medvirkende Motiv til at undlade at give Slangerup-Banen denne Tilladelse, givet et Løfte, som, da det bruges som et Motiv i den Retning, selvfølgelig ogsaa maa holdes til Punkt og Prikke.

Jeg skal tilføje, at foruden denne Forbindelse over København-Slangerup-Frederiksværk-Hundested, som der har været Tale om, har man yderligere tænkt sig, at Forbindelsen skulde kunne føres over til Jylland. Man har ment, at en Dampskibsforbindelse mellem Havnen i Hundested og Havnen i Grenaa skulde kunne tilføre denne sjællandske Bane en betydelig Trafik ogsaa fra Jylland og omvendt føre Trafik fra Sjælland over Grenaa op til det nordlige Jylland. Hvor meget man kan vente i den Henseende, skal jeg ikke kunne udtale mig om, men det er en Kendsgerning, at disse to Havne er de eneste, som selv i meget strenge Vintre er isfri, og at det derfor nok kan have sin store Betydning, at ogsaa det Spørgsmaal bliver gjort til Genstand for en nøje Overvejelse, om det skulde være muligt at faa etableret en saadan Forbindelse mellem Sjælland og Jylland. Jeg ser til min Be-