

ikke kan være rigtige. Hvis en Forlængelse af Slangerup-Banen ikke betyder en Fordel for Beboerne paa den Egn, vil den naturligvis heller ikke foranledige nogen særlig mærkbar Indtægtsnedgang for Hillerød-Frederiksværk-Banen; thi det er givet, at Befolkningen ikke i Forvejen forpligter sig til at køre med Slangerup-Banen til København; de vil selvfølgelig til enhver Tid være frit stillede, og hvis der er to Forbindelser til Raadighed, vil de vælge den, som byder dem de gunstigste Forhold baade med Hensyn til Tiden, med Hensyn til Omkostningerne og med Hensyn til den Sikkerhed, med hvilken navnlig Godset kan komme frem til rette Tid.

Hele dette Spørgsmaal om, at baade Statsbanerne og Hillerød-Frederiksværk-Banen skulde lide meget store pekuniære Tab, hvis man gav Slangerup-Banen denne Koncession, har imidlertid ikke den Aktualitet nu, som det har haft tidligere, idet der fra Slangerup-Banens Side er gjort Hillerød-Frederiksværk-Banen et efter Omstændighederne meget gunstigt Tilbud om at overtage denne Bane i Forpagtning. De har paataget sig at udrede 3 pCt. aarlig Rente af de Kapitaler, som er bundne i Hillerød-Frederiksværk-Banen, de har lovet, at de ikke nogen Sinde vil forringe den Køreplan, Hillerød-Frederiksværk-Banen har i Øjeblikket, og at de vil tage et Medlem af denne Banes Direktion op i den samlede Banes Ledelse, et Tilbud, som i det hele taget er af en saadan Beskaffenhed, at Hillerød-Frederiksværk-Banen selv udtaler om det, at Direktionen „maa erkende, at det af Slangerup-Banen fremsatte Tilbud indeholder et brugeligt Grundlag for en Overenskomst“. Denne Udtalelse findes i en Skrivelse fra Hillerød-Frederiksværk-Banen af 21. Februar 1912, der følger som Bilag til Statsbaneudvalgets Betænkning. Efter at dette er erkendt af Hillerød-Frederiksværk-Banen selv, maa man altsaa nu lade den Paastand fare, at en Forlængelse af Slangerup-Banen vil medføre en betydelig Indtægtsnedgang for Hillerød-Frederiksværk-Banen, for Statsbanen, ja maaske endda have en saadan Virkning, at de Kapitaler, som er anbragt i Hillerød-Frederiksværk-Banen, maa anses for ganske tabte.

Med Hensyn til, hvad der i øvrigt er fremkommet, vil det maaske være ærede Medlemmer bekendt, at denne Henvendelse fra Slangerup-Banens Side til Trafikministeriet om at opnaa den tidt nævnte Tilladelse, har været tilstillet Statsbaneudvalget af 1911 til Erklæring. Statsbane-

udvalget har modtaget Deputationer fra de paagældende Egne, det har indhentet Erklæringer fra alle de forskellige Institutioner, som er interesserede i hele denne Sag, og efter at have undersøgt Sagen nøje slutter det med en Henstilling til Trafikministeren om ikke at meddele Tilladelse til den ønskede Forlængelse af Slangerup-Banen. Statsbaneudvalget har ogsaa haft Forhandling med et stedligt Udvalg for Slangerup-Banens Forlængelse, altsaa ikke selve Slangerup-Baneselskabet, men et Udvalg nedsat paa den paagældende Egn og bestaaende af Repræsentanter for alle Organisationer og alle politiske Partier, som med absolut Enstemmighed har bedt om at faa Foretræde for Statsbaneudvalget og faa Lov til at forelægge Sagen og indtrængende bedt Udvalget om at interessere sig for, at den omspurgte Tilladelse blev givet. Dette Udvalg fra Frederiksværk har over for Statsbaneudvalget paapeget, at en god Turistforbindelse med København er en væsentlig Livsbetingelse for Frederiksværk By. Jeg maa sige, at det forekommer mig, at Udvalget har ganske Ret i denne Betragtning. I tidligere Tid var der knyttet en Del Industri til Frederiksværk. Der var f. Eks. et Kobberværk — for øvrigt det eneste, der var af den Art her i Landet. Det er flyttet ind til København og gaet op i en nøjere Forbindelse med en anden Virksomhed. I tidligere Tid har de haft de Heegaardske Værker med Hundreder af Arbejdere. Men Konkurrencen andetsteds fra er stor, og Virksomheden er i alt Fald gaet en hel Del tilbage, saaledes at det ingenlunde er uden Grund, at man i Frederiksværk hævder, at for at Byen i det hele taget skal have nogen Udsigt til Trivsel, er det nødvendigt, at Forbindelsen med Hovedstaden bliver saa god som muligt, saaledes at fremmede har let Adgang til at komme ned til dette Sted, hvor der i øvrigt bydes de besøgende saa overordentlig meget af smuk Natur, samlet paa et ganske ringe Omraade. Dertil siger saa Statsbaneudvalget, at Vilkaarene for Turisttrafikken mellem København og Frederiksværk neppe er ringere over Hillerød, end de vilde blive med en Forbindelse over Slangerup, naar man tager Hensyn til, at Slangerup-Banen har sin Station i København langt ude paa Nørrebro. Ja, det er selvfølgelig en Ulempe ved Slangerup-Banen, at den her i København udmunder saa langt borte fra Byens Midtpunkt, men for det første har jo København efterhaanden faaet en saadan Udstrækning, at det, hvis man da ikke netop bor lige i