

de fornødne Udgifter, allermindst den Fiskerbefolkning ved Hundested og Lynæs, for hvis Skyld Banen særlig skulde anlægges. Der var den Gang paa Egnen en meget stor Tilslutning til dette Baneprojekt. Det skyldtes til en vis Grad den Omstændighed, at Slangstrup-Banens Selskab, som den Gang havde sat sig i Bevægelse og paatænkte at søge en Forlængelse udover Slangstrup til Frederiksværk, samtidig søgte at vinde Stemning i den Egn for en Fortsættelse af Banen fra Frederiksværk til Hundested. Nu, da det Tidspunkt nærmer sig, da man skal til at føre den Lov ud i Livet, der giver Hjemmel til at anlægge en Bane fra Frederiksværk til Hundested, har Slangstrup-Banen atter ladet høre fra sig. Den har nemlig ønsket at faa Tilladelse til en Forlængelse af Banen til et Punkt paa Hillerød—Frederiksværk-Banen og at faa Koncession paa Anlæg og Drift af den omtalte Bane fra Frederiksværk til Hundested. Jeg maa maaske her sige, at vi jo i Forvejen har en Privatbane fra Hillerød til Frederiksværk. Det er en Privatbane, men Staten ejer omtrent Halvdelen af den Kapital, som er medgaaet til Banens Anlæg, og Amt og Kommuner har i det væsentlige den anden Halvdel. Denne Bane har i en Aarrække virket ret tilfredsstillende, navnlig med Hensyn til Udbyttet, idet den har givet de Institutioner, der ejer den, baade Stat, Amt, og Sognekommuner, et efter Forholdene meget anstændigt Udbytte af de deri anbragte Penge. Den har allerede i en Aarrække givet et aarligt Udbytte af 3 pCt., og i det sidste Aar har Udbyttet været 4 pCt. I saa Henseende er der altsaa ikke nogen som helst Grund til at rette nogen Klage eller Bebrejdelse mod Banens Ledelse. Men paa Egnen i Banens Opland har man den Opfattelse, at Ledelsen ikke i samme Udstrækning har forstaaet at tage Hensyn til berettigede Ønsker hos den paagældende Befolkning, hverken med Hensyn til Befordring af Personer eller med Hensyn til Befordring af Gods. Der er i den seneste Tid indført et saakaldet særligt Godstog, et femte Tog, men det har ikke forhindret, at samtlige andre Tog — der gaar 4 Tog i hver Retning — i Stedet for, som de skulde, at være rene Persontog, er blandede Tog, som rangerer ved hver eneste Station, ved hver eneste Holdeplads, saa at Forbindelsen

fra Frederiksværk over Hillerød til København derfor er langvarig, brydsom og vanskelig. Der er ingen Tvivl om, at der ved et forstændigt Samarbejde mellem Hillerød-Frederiksværk-Banen og Statsbanerne maatte kunne opnaas en meget bedre Forbindelse.

Nu kommer altsaa imidlertid Slangstrup-Banens Selskab og ønsker sin Bane forlænget fra Slangstrup til et Punkt paa Hillerød-Frederiksværk-Banen og Banen ført videre fra Frederiksværk ud til Hundested. Det forekommer mig, at enhver maa kunne forstaa, at Beboerne fra det Punkt paa Hillerød-Frederiksværk-Banen, hvor Tilslutningen skal være, op mod Frederiksværk og videre ud til Isefjorden alle maa være i højeste Grad interesserede i, at Slangstrup-Banen faar en saadan Tilladelse. Thi det er jo givet, at derved opnaar alle de, som bor der, hvad enten de personlig skal rejse, eller de skal have deres Gods forsendt, at kunne vælge, om de vil benytte Vejen over Slangstrup eller over Hillerød, og det er selvfølgelig en ganske overordentlig stor Fordel for dem. Der vilde vel ogsaa, hvis det kunde tænkes, at et saadant Projekt kunde gennemføres, fra Statsbanernes Side blive taget noget mere Hensyn til Forbindelsen Hillerød-Frederiksværk, end der har været taget hidtil. Hensynet til en Konkurrence med Statsbanen over Frederiksværk-Hundested skulde i saa Henseende nok gøre sin Virkning.

Man er, som sagt, i de paagældende Egne meget interesseret i, at denne Forlængelse af Slangstrup-Banen skal opnaa Lovhjemmel. Men paa den anden Side er Hillerød-Frederiksværk-Banen, Statsbanen, og man kan vel ogsaa sige Hillerød By, naturligvis i samme Grad Modstander af en saadan Bane. I Almindelighed hører man som Begrundelse for denne Modstand, at Forlængelsen af Slangstrup-Banen ikke vil byde Befolkningen væsentlige Fordele i Forhold til den Trafik, der kan finde Sted over Hillerød-Frederiksværk-Banen. Men paa samme Tid som man siger dette, siger man, at hvis Staten gav Slangstrup-Banen Tilladelse til at forlænge sin Bane, vilde det betyde en ganske overordentlig stor Indtægtsnedgang baade for Hillerød-Frederiksværk-Banen og for Statsbanen. Det forekommer mig, at begge disse Paastande