

er kun Byerne København, Aarhus, Aalborg, Odense og Esbjerg, der er forud for Kolding med Hensyn til den Mængde Gods, der ekspederes fra Stationerne. Man klager i Kolding over, at Stationen er meget indskrænket. Ser man paa Kolding Station, faar man nærmest Indtrykket af, at den er en mellemstor Landstation. Der er kun 5 Spor mellem Personbanegaarden og Gødsekspektionen. Det ene Spor er sædvanligvis fyldt med Vogne, saa er der 4 tilbage, og det hænder meget hyppigt, at der paa disse 4 Spor samtidigt holder 4 Tog. Man vil saa kunne forstaa, at det vil kunne medføre store Vanskeligheder for Personalet, naar det samtidig med, at der holder 4 Tog paa Sporene, skal ekspedere Ilgods og store Kasser Øl og lignende. Og Personalet klager over, at det for det første er et besværligt og et haardt Arbejde, og at det tillige er et livsfarligt Arbejde at færdes over Sporene, naar der holder 4 Tog, hvoraf det ene gaar, og det andet kommer. Det er sikkert med god Grund, at Personalet beklager sig over de vanskelige Forhold, der er paa denne Station ved Ekspeditionen af Gods, naar saa mange Tog holder samtidig paa Stationen. Men ogsaa for Passagererne er det meget uheldige Forhold, idet der kun er een Perron, saa er der ganske vist et Trinbræt; men det er kun en Meter bredt, og det hænder, at der kører Tog ind, og at Passagerer stiger af paa dette smalle Trinbræt, og samtidig kan der komme et Eksprestog fra den anden Side, saa Banepersonalet har den største Møje med at passe paa, at Passagererne ikke kommer til Skade. Passagererne maa færdes over Sporene, og det er et Under, at der ikke er sket Ulykker under de vanskelige Forhold, der er derovre. Endvidere beklager man sig i Kolding over de Niveauoverkørsler, man har der, nemlig ved Havnegade og ved Klosterstræde. De forvolder stor Tidsspilde, navnlig gælder det Overkørselen ved Havnegade, som er den eneste Forbindelse mellem Havnen og Bane-gaardspakhuset, Gasværket, Andelsslagteriet og Saftstationen. Det kan hænde, at der holder indtil 30 Vogne, som maa vente, indtil det kan tillades dem at passere Overgangen; man ønsker derfor ogsaa meget at faa disse Forhold ændrede.

Jeg skal dernæst omtale endnu et Forhold vedrørende denne Station, nemlig den meget daarlige Forbindelse mellem Kolding Hovedbanegaard og Sydbanegaarden. Sydbanen, navnlig den til Hejls, er ved at arbejde sig op som en meget benyttet Turistbane, og man ønsker derfor en bedre

Forbindelse end den, der er; der er en temmelig lang Vej at gaa fra den ene Bane-gaard til den anden. Endvidere beklager man sig i Kolding over Togplanen, og den har sikkert ogsaa adskillige Mangler. Jeg skal f. Eks. nævne følgende: Eksprestog, der gaar fra Aalborg Kl. 5,25 Morgen, naar Fredericia Kl. 10,35; men naar det er naaet dertil, er Toget fra Fredericia Syd paa til Kolding afgaaet Kl. 10, saa Passagererne, som kommer med Hurtigtog Nord fra, maa vente i Fredericia til Kl. 1,41 Eftermiddag, altsaa 3 Timer, inden de kan fortsætte deres Rejse Syd paa. Ligeledes klager man over Toget, der afgaar fra Kolding Kl. 8,16 Formiddag, og som kommer til Fredericia Kl. 8,57. Naar Passagererne vil benytte dette Tog og rejse videre med det Hurtigtog, der gaar fra Aalborg om Morgenen, skal de vente omtrent 2 Timer i Fredericia, inden de kan fortsætte med Hurtigtog Øst paa, som gaar til København og er der Kl. 4,48 om Eftermiddagen. Ligeledes klager man over Eksprestog, som afgaar fra København Kl. 12,30 Eftermiddag; de Folk, som vil rejse med dette Tog til Kolding, der kommer til Fredericia lidt over Kl. 6, maa vente til Kl. 7,21, inden dette Tog fortsætter mod Syd. Og Aften-tog Vest paa gaar Kl. 7,56, saaledes at Folk, som skal ud til en Station Vest paa, til Brørup, Vejen eller Holsted o. s. v., skal rejse meget tidligt fra Kolding om Aftenen, thi hvis de ikke kan naa dette tidlige Aften-tog, maa de vente i Kolding til Kl. 2,24 om Natten. Det forekommer mig, at dette er Ting, der maa tages Hensyn til, og som bør rettes, og det har givet Anledning til megen Misfornøjelse i Kolding. Bladene i Kolding har kritiseret dette Forhold; det har været draget frem paa de Vælger-møder, der har været afholdte i Kolding-kredsen sidste Sommer, og man har gjort det ærede Medlem fra Kolding (Laursen) opmærksom paa dette Forhold og havde sikkert ventet, at han vilde have paatalt disse Forhold her. Jeg kan godt forstaa, at det ærede Medlem ikke har haft Tid til det, thi naar han skal passe paa, hvad der sker vedrørende Socialdemokratiet, ikke alene i dette Land, men i alle Europas Lande, er hans Tid meget stærkt optaget, og saa kan han ikke tage sig af saadanne Smaating som dem, jeg har fremført ovre fra Kolding. Det gaar maaske det ærede Medlem ligesom Viben, om hvilken et gammelt bekendt Ord siger, at den vilde værgе det hele Land, men til sidst kunde den ikke værgе sin egen Tue. Vælgerne i