

**Formanden:** Folketingsmanden for Vejle Amts 1ste Valgekreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Johannes Jensen:** Jeg gør udtrykkelig opmærksom paa, at jeg ved mit Vælgermøde i Fredericia klart har udtalt mig om Sagen, ogsaa om mit Syn paa de Forholdsregler, der er grebet til. At det ærede Medlem fra Horsens (Hans Nielsen) ikke ved noget derom, kan jeg forstaa, men naar jeg nu gør ham opmærksom derpaa, vil det ærede Medlem vistnok erkende, at der ikke for mig har været nogen særlig Anledning til her i Dag, hvor den ærede Forsvarsminister selvfølgelig vil komme nærmere ind paa hele denne Sag, at give den Fremstilling, som den højtærede Forsvarsminister, der ligger inde med hele Sagens Akter, vil give, den Fremstilling, som alene kan gives fra den Side. Men min Mening om hele den Aktion, der fandt Sted i det store Eksercerhus i Fredericia den Dag, har jeg udtalt saavel overfor Oberst. Lund-Larsen personlig som ved mit Vælgermøde i Fredericia.

**Ellinger:** I Anledning af den Diskussion, der her har fundet Sted, skal jeg bemærke, at Rangspørgsmaalet er jo et meget vanskeligt Spørgsmaal, som griber ind i alle Lejre. Forholdet er f. Eks. det, at en Mursvend ikke sætter sig til Bords sammen med en Murerarbejdsmand, det sker ikke her i Byen. Det er meget vanskeligt med disse Rangforhold.

Jeg har begæret Ordet, fordi jeg ønsker at gøre nogle Bemærkninger til den højtærede Trafikminister og den højtærede Konseilspræsident. Den højtærede Trafikminister besvarede forleden de Bemærkninger, jeg havde fremsat med Hensyn til de københavnske Banegaardsforhold. Det glæder mig at høre af den højtærede Ministers Mund, at man indenfor Administrationen har under Overvejelse at benytte den Mulighed og Ret, man efter Jernbaneloven af 1903 har til at benytte Frederiksberg Station paa et begrænset Omraade, og jeg haaber, denne Undersøgelse resulterer i, at man gør Brug af denne Bemyndigelse. Men i den højtærede Ministers øvrige Udtalelser angaaende det, jeg havde fremført, undrer det mig, at han gaar ud fra, at jeg har gjort nogle Henstillinger, som jeg aldeles ikke har gjort. Den højtærede Minister siger, at jeg har henstillet at beholde de smaa Stationer, Holtebanegaarden, Klampenborgbanegaarden og Nordbanegaarden,

eller i Stedet for dem at bygge en helt ny Station, hvor den gamle Ladegaard laa. Ikke med et Ord har jeg nævnt noget saadant, og aldrig har den Mulighed været indenfor mine Tanker, thi det er givet, at saaledes som vi nu har faaet de københavnske Banegaardsforhold ordnede, i alt Fald til en Begyndelse, maa de Stationer, den højtærede Minister her nævner, nødvendigvis falde. Det er aldrig faldet mig ind, og jeg har aldrig gjort nogen som helst Bemærkning om, at vi skulde beholde dem. Saa naar den højtærede Minister derfor siger, at han ikke kan tænke sig, at jeg skulde vinde Øre i Rigsdagen for den Mulighed, er det ganske rigtigt, bl. a. kunde jeg ikke finde Øre for den hos Folketingsmanden fra Frederiksberg (Ellinger).

Den højtærede Minister bemærkede dernæst, at det stod for ham saaledes, at man en Gang igen med Naturnødvendighed ogsaa kom til at beskæftige sig med Spørgsmaalet om en Udvidelse af det københavnske Banegaardsprojekt. Og det glæder mig at høre dette. Men jeg henstiller igen til den højtærede Minister, at man indenfor Administrationen tager dette Spørgsmaal op i meget god Tid. Jeg antager, at den højtærede Minister er enig med mig i, at det Grundlag, paa hvilket man i sin Tid gennemførte det reducerede Projekt af 1903, i Virkeligheden er ganske bortfaldet, thi dette Grundlag var, at man skulde kunne kombinere Sporvogns- og Jernbaneløbsnet paa en den Gang nærmere angivet Maade. Dette lader sig imidlertid slet ikke gennemføre. Naar jeg har fremsat mine Tvivl om, at det vil være muligt at besørge Hovedstadstrafikken under de Forhold, som vi faar, hvis vi bliver staaende ved den nu vedtagne Ordning, ligger det i den simple Omstændighed, at der paa de Dage, hvor der er særlig stor Trafik — her sigter jeg særlig til Søndagen — kun vil være to Stationer i København, fra hvilke man kan komme til at køre, naar man medfører Cykler og — hvad Familier ofte gør — Barnevogne paa Søndagsudflugter til Skoven. Det vil, naar man kun har disse to Stationer, være ganske umuligt at ekspedere den vældige Tilstrømning, der vil være dertil, maaske navnlig til den ene, den mindre paa Østerbro. Det er den Omstændighed, at man skal have saavel Cykler som Barnevogne med, der medfører en Tidsspilde, som bevirker, at Togene ikke kan blive ekspederede i kort Tid, og der maa nødvendigvis komme til at løbe mange Tog med meget korte Tidsmellemrum.