

fra det ærede Medlems Side, til dette Tidspunkt.

Ministeren for Handel og Søfart (Muus): I Anledning af de Udtalelser, der faldt fra det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Schovelin), skal jeg bemærke, at det utvivlsomt er rigtigt, at Spørgsmaalet om fremmedes Handelsberettigelse her i Landet omfattes med stor Interesse af Handelsstanden. Men lige saa sikkert er det, at der indenfor de enkelte Afdelinger af Handelsstanden hersker overordentlig stor Divergens i Opfattelsen. Der har i Handelsministeriet været afholdt en Række Møder, hvor delegerede fra de forskellige Organisationer har været samlede, og det har ved disse Møder stadig vist sig, at der er Uenighed mellem Parterne. Nærmest viste der sig dog Stemning for i Øjeblikket at lade Sagen bero, og jeg har saa meget mere kunnet slutte mig til dette Standpunkt, som Spørgsmaalet om fremmedes Handelsberettigelse jo ganske naturligt vil komme frem igen ved Spørgsmaalet om Traktatforhandlingerne, som den højtærede Finansminister udtalte sig om i sidste Møde.

Overfor de Udtalelser, der fremkom fra det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgkreds (Jessen) om Maalingen af Kul og Koks, ønsker jeg at fremsætte nogle udførligere Bemærkninger, idet Spørgsmaalet jo har en ikke ringe almen Interesse. De firkantede Maalekar kom først i Brug ved Københavns Gasværker, og ved kongelig Anordning af 9. Februar 1899 er de sanktionerede. Naar man overhovedet gik over til at anvende firkantede Maalekar, var det af rent praktiske Hensyn, idet det ved mekanisk Maaling af Koks er af stor Betydning at kunne benytte disse. Princippet er jo det, at Bunden i vedkommende Beholder kan slaas ned ved Hjælp af en Vægtstang, hvorved Indholdet styrter ned i en Vogn eller ud paa Pladsen. Ved denne Forholdsregel lettes Arbejdet i høj Grad og dets Udførelse bliver billigere, hvad der jo er af stor Betydning for Forbrugerne. Selv om denne Maalemetode maaske paa andre Omraader kan afføde Ulemper, saa maa det dog afgøres, om disse opvejer Fordelene derved. Samtidig med, at man indførte de firkantede Maalekar, kom Bestemmelsen om, at „Toppen“ skulde bortfalde. Det ærede Medlem foreslog, at man skulde vende tilbage til den gamle Bestemmelse at maale med Top; det vilde efter min Mening være højst uheldigt, thi man maa ikke glemme, at Forholdene har ud-

viklet sig saaledes, at hele Kultrafikken sker ved Hjælp af store Kuldampere. Man hejser Kullene op dybt nede fra Skibene, og ærede Medlemmer vil let kunne forstaa, at naar en topfyldt Tønde hejses op der nede fra, vil den, idet den svinger mod forskellige Luger, naar den kommer op, være uden Top. I 99 af 100 Tilfælde vil det være saaledes. Jeg sagde, at de firkantede Maalekar var indført af rent praktiske Grunde af Hensyn til, at man i Almindelighed styrter Kullene fra Maalet ned i en Vogn. Hvor der arbejdes med Haandkraft, hvor Kullene altsaa skal tages fra Gulvet eller fra Jorden og læsses op i Tønden, er derimod de gamle runde Maalet ubetinget mest praktiske. Det vil derfor være uheldigt, om man vilde forandre de gældende Bestemmelser derhen, at man forbød enten den ene eller den anden Form af Kulmaal.

Det ærede Medlem fremførte — saaledes opfattede jeg det i alt Fald — den Paastand, at de firkantede Maalekar skulde give Modtageren mindre end de runde. Jeg tror, at denne Antagelse er forkert. Der er forskellige Steder foretaget stærkt kontrollerede Forsøg, som har vist, at denne Paastand ikke kan siges at have nogen virkelig Berettigelse. Det er en ganske anden Sag, at al Maaling jo i Virkeligheden er upaalidelig. Naar Maalekarret skal justeres, bliver det justeret med Vand, hvad det ærede Medlem ogsaa bemærkede. Det skal f. Eks. indeholde 2 hl, og man maaler da, om det indeholder saa meget Vand, idet det dog paases, at Maalekarret kan indeholde et lidt større Kvantum — Marginen er $\frac{1}{2}$ eller 1 pCt. efter de forskellige Størrelser; men det maa ikke indeholde mindre. Det er klart, at man aldrig kan lave et Kar, der har nøjagtig det Maal, det skal have. Der maa være en lille Margin at arbejde med, men den er altid til Fordel for Køberen. Jeg tror da, at der ikke fra Modtagernes Side vil være noget at klage over, men jeg kan ikke sige andet end, at det i de fleste Tilfælde vil være at foretrække helt at komme bort fra Maalingen. Al Storhandel med Kul, alt Salg til større Fabrikker, sker efter Vægt, og det vilde vist i mange Henseender være ønskeligt at faa dette gennemført ogsaa i den almindelige Handel. Forskellige Steder i Provinserne er det allerede gennemført. For Forbrugerne her vilde der, selv efter den Betragtningmaade, som det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgkreds (Jessen) anvendte, i og for sig heller ikke være væsentlig Fare, thi man maa vel huske