

havne i andre Landsdele, hvorom der foreligger Andragende i Ministeriet for offentlige Arbejder. Alle disse Spørgsmaal vil altsaa blive tagne op, naar der er Udsigt til, at man kan gennemføre lidt eller meget deraf; indtil den Tid maa det ærede Medlem virkelig have Taalmodighed. Det ærede Medlem spurgte mig, om det var min Hensigt i en nær Fremtid at fortsætte med yderligere Høfdebygninger ved Bovbjerg. Selvfølgelig er det min Tanke at fortsætte det her paabegyndte Arbejde, men efter den Indberetning, der foreligger fra Vandbygningsdirektøren, er det slet ikke nødvendigt at gaa til Bygning af nye Høfder i den nærmeste Fremtid, idet de, der er bygget derude, ikke er tilsandede i en saadan Grad, at det vil være til nogen som helst Nytte allerede nu at give sig til at anlægge nye Høfder; men jeg er enig med det ærede Medlem i, at her er et Spørgsmaal, man bør have sin Opmærksomhed henvendt paa, og jeg tror ikke, at det gaar an; naar man er begyndt, at standse Høfdebygningen paa denne udsatte Kyst. Men at bygge, før det er nogen Nytte til, det er det ærede Medlem sikkert ogsaa enig med mig i, vil ikke være fuldt forsvarligt.

Det ærede Medlem for Københavns 13de Valgkreds (A. C. Meyer) omtalte Trafikforholdene ved Vester Fælledvejs Holdeplads og ankede over, at denne ikke var gjort til en virkelig Station, hvilket han mente vilde have Betydning for Beboerne paa Frederiksberg. Jeg skal derom sige, at en Station paa dette Sted jo oprindeligt var paatænkt som et Led i den Ringbane, hvorom der var fremsat Forslag af Statsbanerne, da man behandlede Spørgsmaalet om Ordningen af de københavnske Banegaardsforhold. Da Forslaget om Ringbanen ikke blev gennemført, blev det uforudt at anlægge en større Jernbanestation paa denne Plads, hvorfor man kun oprettede et Billetsalgssted. Da der nu ikke har vist sig at være nogen overvældende Trafik, ser det foreløbig ud til, at Billetsalgsstedet meget vel er i Stand til at tilfredsstille berettigede Krav. Hvis man derimod gik til at lade ogsaa de Tog, der gaar over Roskilde, holde ved Vester Fælledvej, kunde der maaske være Anledning til at foretage en Udvidelse af Billetsalgsstedet, men dette er et Fremtidsspørgsmaal, som senere kan tages op til Overvejelse.

Det ærede Medlem fra Fredensborg (Johan Knudsen) omtalte Nivaa Holdeplads. Jeg skal bare derom sige, at denne

Sag skal være Genstand for min Opmærksomhed.

Det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) spurgte mig, om jeg i denne Rigsdagssamling tænkte paa at stille Forslag om yderligere Ekspropriationer ved Næstved Station, da han var bange for, at Staten ellers kunde komme til at bløde, idet der var Udsigt til, at de Arealer, som Staten meget vel kan tænkes at faa Brug for; i en nær Fremtid vilde blive bebyggede. Jeg skal derom sige, at det er et Spørgsmaal, som ligeledes er Genstand for min Opmærksomhed, og det ærede Medlem ved, at jeg i Sommer foretog en Tur derned for med egne Øjne at se paa de paagældende Forhold.

Det ærede Medlem fra Frederikssund (L. Pedersen) ønskede et Billetsalgssted ved Rørbæk. Saa vidt mig bekendt, foreligger der ikke Andragende om Oprettelse af et saadant, men saa snart dette bliver Tilfældet, skal Sagen selvfølgelig blive Genstand for Overvejelse.

Det ærede Medlem fra Vonsild (Bramsen) ønskede, at rejsende paa Maanedskort skulde have Ret til Indskrivning af Rejsegods. Herom skal jeg blot sige, idet jeg er villig til at forklare mig nærmere for det ærede Medlem, at noget saadant vilde volde ret betydelige Vanskeligheder, idet det næsten vilde være umuligt at øve den Kontrol med dette Rejsegods, som vilde blive nødvendig, naar en saadan Ret ikke skulde blive misbrugt. Det ærede Medlem omtalte ogsaa Dobbeltteksten paa Billetter mellem Tyskland og Danmark, og det ærede Medlem fra Kolding (Laursen) var inde paa det samme Spørgsmaal. Jeg skal derom kun bemærke, at dette er et Forhold, som er ens for begge Lande. Der findes Dobbelttekst paa de Billetter, som i Tyskland udstedes til Danmark — udstedes f. Eks. i Frankfurt am Main en Billet til København, kommer der paa denne til at staa: Frankfurt am Main—Kopenhagen og nedenunder i Parentes: København —, ligesom der er Dobbelttekst paa Billetter fra Danmark til Tyskland.

Det ærede Medlem for Færøerne (Eifersøe) omtalte Trafikforholdene ved Færøerne og ønskede en Forbedring af disse. Det er, som det ogsaa fremgik af Trontalen, min Agt i indeværende Rigsdagssamling, saa snart Forhandlingen med Færøernes Amtskommune er tilendebragt, at stille Forslag om forskellige Havneudvidelser og Havneanlæg paa Færøerne.

Det ærede Medlem fra Vejle (Nørgaard)