

Jeg skal oplyse det ærede Medlem om, at han ikke har Ret i, at der er afgivet et saa stort Antal Stemmer mod denne Bane, det kan der nemlig ikke være. Saa vidt mig bekendt er der afgivet et Antal af ca. 18,000 Stemmer mod Banen, det er selvfølgelig ogsaa et betydeligt Antal, men dog ikke tilnærmedesvis saa stort som det af det ærede Medlem angivne. Med Hensyn til hele dette Spørgsmaal ligger Forholdet saaledes for, at Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Banens Repræsentantskab til Ministeriet har indgivet Ansøgning om at faa Koncession paa Anlægget af denne Bane, som er vedtaget ved Loven af 1908. Da det er Bestyrelsen for den nævnte Bane, som har indgivet Ansøgning om Koncession, og da Loven er vedtaget her paa Rigsdagen, har jeg opfattet det som min Pligt at lade Statens Repræsentant stemme for denne Koncessionsbegæring, ellers vilde man med Rette have kunnet bebrejde mig, at jeg havde modsat mig Gennemførelsen af en lovligt vedtaget Jernbane. Saaledes er altsaa Forholdet. Jeg gjorde udførligt Rede derfor i den foregaaende Rigsdagssamling og henviser til mine Udtalelser i saa Henseende, som yderligere vil belyse denne Sag, derfor skal jeg nu kun derom sige, at Sagen foreligger saaledes, at der er indgivet Koncessionsbegæring, Tilskuddet er i Orden, kun er der tilbage et Spørgsmaal om Samdrift af de to Baner, Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Banen og det Stykke Bane, som skal bygges, altsaa den saakaldte Asaa Bane. Dette Spørgsmaal er til Afgørelse paa Finanslovsforslaget, og det bliver altsaa nu Rigsdagen, som kommer til at afgøre, hvorvidt Asaa Banen kan bygges eller ikke. Jeg nærer ikke Tvivl om, at det høje Ting, naar dette Spørgsmaal kommer til Afgørelse, vil give Ministeriet sin Tilslutning.

Det ærede Medlem fra Skive (Hans Nielsen) omtalte Mangelen af en Fiskerihavn ved Glyngøre. Spørgsmaalet angaaende en Ordning af disse Forhold er taget op til Overvejelse, men endnu ikke afgjort. Jeg haaber imidlertid, at det vil kunne ske indenfor en ikke fjern Fremtid. Dernæst gjorde det ærede Medlem en Række Bemærkninger angaaende Fjernelsen af en Sandrevle ud for Fuur Havn og lyste efter en Afgørelse af dette Spørgsmaal. Det verserer i Grunden ikke længere for Ministeriet, idet der fra Ministeriet var tilstillet de vedkommende et Tilbud, som de mente ikke at kunne tage imod, fordi de ikke kunde udrede det Til-

skud, som forlangtes af Staten. Ministeriet har saa under 31. August 1912 tilbudt de vedkommende at lade Uddybningen af en Rende indtil Havnen udføre af Uddybningsfartøjet Dragen, alene mod Refusion af Udgifterne til Overarbejdspenge, Kul, Olie o. s. v. Disse Udgifter vil beløbe sig til en Sum af 1,200 Kr. Det er altsaa et meget liberalt Tilbud fra Ministeriets Side, men Ministeriet har endnu ikke modtaget noget Svar derpaa, og før dette Svar foreligger fra de vedkommende, henstaar Sagen selvfølgelig uafgjort.

Det ærede Medlem fra Skelskør (R. Andersen) kritiserede Toggangen paa Slagelse-Skelskør-Næstved Banen og mente, at der maatte kunne indføres en bedre Toggang paa disse Banestrækninger. Dette Spørgsmaal skal være Genstand for Overvejelse. Dernæst ankede det ærede Medlem over, at der var utilstrækkelig Belysning i Togene paa denne Bane, jeg tror endog, han udtalte, at han undertiden havde været i den sørgelige Nødvendighed at maatte stryge en Tændstik for at faa Øje paa sine medrejsende i Kupeen. Det er selvfølgelig ret ubehageligt, det kan jeg meget godt forstaa, men jeg kan trøste det ærede Medlem med, at allerede i dette Efteraar vil disse Mangler blive afhjulpet, saa vil det ærede Medlem faa Lys i Toget, naar han kører hjem fra Slagelse til Skelskør. Der vil i dette Efteraar blive indført elektrisk Lys paa følgende Baner: Assens Banen, Kalundborg-Slagelse Banen, Ribe Banen og Thisted Banen. For Strækningen Dalmose-Skelskørs Vedkommende er der dog at bemærke, at man endnu ikke har kunnet opnaa en rimelig Overenskomst med Elektricitetsværket dernede, og derfor er der endnu ikke truffet endelig Bestemmelse for denne Banes Vedkommende, men jeg haaber, det skal lykkes at faa ogsaa denne Sag i Orden. Endvidere vil der endnu i dette Finansaar blive indført elektrisk Belysning i nogle blandede Tog paa Hovedbanestrækningerne i Jylland. Og saa vil jeg til Underretning for ærede Medlemmer, der vil kunne læse det i Rigsdagstidenden, og for at undgaa en Række Forespørgsler, som jeg paa Forhaand ved ellers vilde komme, meddele, at i Finansaaret 1913—14 vil de tilbageværende Strækninger med Undtagelse af den bortforpagtede Sorø-Vedde Bane, nemlig: Hobro-Løgstør, Viborg-Aalestrup, Viborg-Herning, Herning-Holstebro og Skive-Glyngøre Banerne faa elektrisk Belysning i Togene. Jeg skal dernæst berøre en Udtalelse, som det ærede Medlem fra Helsingør