

med det nye Banegaardsanlæg, saa man kunde aflevere de frigjorte Arealer til Købehavns Kommune, og at den første Udbetaling fra Kommunen vilde komme til at falde i Finansaaret 1915—16. Hvorvidt disse Forhaabninger nu holder Stik, om det kan lykkes at fuldføre Arbejdet indenfor den saaledes beregnede Tid, derom skal jeg selvfølgelig ikke kunne sige noget, men Forudsætningen var altsaa som her angivet.

Det ærede Medlem fra Aarhus nordre Valgkreds (Sabroe) omtalte Ulykkesforsikringen for Statsbanernes Ekstraarbejdere og ønskede, at Staten skulde paatage sig Præmiebetalingen for de bekendte 13 Uger, i hvilke vedkommende skal forsikre sig selv ved en Sygekasse for overhovedet at kunne komme ind under Ulykkesforsikringen. Det er et ret vanskeligt Spørgsmaal, idet det dog vilde være noget urimeligt, om Staten skulde betale Sygekassepræmie for en Arbejder, der kun arbejder en enkelt eller nogle faa Dage om Aaret i Statens Tjeneste. Det, der her er Tale om, er nemlig et rent privat Arbejdsforhold, som Staten i Almindelighed ikke plejer at blande sig i, men naturligvis er der ogsaa Arbejdere, der arbejder Aar igennem for Statsbanerne, og uagtet Arbejdet ogsaa for deres Vedkommende har en rent privat Karakter, kunde der maaske være nogen Grund til at imødekomme et saadant Ønske, og jeg skal gerne have min Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold for om muligt at indrømme disse Ekstraarbejdere en Fordel paa en eller anden Maade i den Retning, som det ærede Medlem omtalte.

Det ærede Medlem fra Faaborg (R. Christiansen) omtalte de mange Ildebrande paa Landet og opfordrede til, at Tilsynet med Elektricitetsværkerne blev skærpet ret betydeligt, da han, saa vidt jeg forstod, mente, at Ildebrande ogsaa blev afstedkommet ved Stærkstrømsanlæg. Dette Forhold vil blive Genstand for Undersøgelse og Overvejelse af, om der er Grund til at udvide det Tilsyn, der allerede findes, og det er jo muligt, at det ærede Medlem har Ret i den Betragtning, at det kan blive nødvendigt. Antallet af Elektricitetsværker stiger meget stærkt. Saa vidt det er oplyst for mig, er der nu oprettet Elektricitetsværker i et Antal af omtrent 1,200, saa det kunde muligvis være paa Tide, at det omtalte Tilsyn blev udvidet noget.

Det ærede Medlem fra Randers (Mortensen) omtalte Forholdet ved Randers Statsbanestation og udtalte sig ret kritisk

om de foreslaaede Udvidelser af Statsbaneanlægene der. For mig staar det saaledes, at naar de foreslaaede Arbejder bliver bragte til Udførelse, vil Banegaardsforholdene paa Randers Banegaard være i en saadan Stand, at Trafikken vil kunne besørges tilfredsstillende for en lang Aarrække. Nu nægter jeg ikke, at det Spørgsmaal, som det ærede Medlem berørte, om Arealhervælsen, kan have noget paa sig, og dette skal blive Genstand for nærmere Overvejelser. Med Hensyn til Spørgsmaalet om Strømmen Holdeplads, som det ærede Medlem paa ny omtalte, og hvor han ligesom tidligere udtalte, at det kun drejede sig om nogle faa Hundrede Kroner, skal jeg sige, at naar det Spørgsmaal ikke er blevet taget op til Realisation, hænger det sammen med, at Statsbanerne stadig modsætter sig dette Anlæg og af Grunde, som forekommer mig fuldt gyldige og gode, idet de siger, at det, som det ærede Medlem ønsker, blot er at faa den lille Finger, men hvis man giver det ærede Medlem den lille Finger i denne Sag, ender det med, at man maa gaa til Udvidelser, der vil koste omtrent 30,000 Kr. og en aarlig Merudgift af 4,000 Kr. Statsbanerne kan ikke se, at der er nogen som helst Grund til at bygge en ny Banegaard saa tæt op ad Randers Station, saa meget mere som denne nu bliver udvidet til bedre end hidtil at kunne besørge Trafikken.

Det ærede Medlem fra Bræstrup (Laust Jensen) omtalte Spørgsmaalet om den midtjyske Bane og om den foreslaaede Bevilling til Dobbeltspor paa Strækningen Aarhus—Hasselager. Det ærede Medlem udtalte sin Betænkighed med Hensyn til Anlæg af Dobbeltspor paa den østjyske Bane i Almindelighed, han mente, at man skulde se Tiden an og prøve, om Anlægget af den midtjyske Bane ikke vilde aflaste Østbanen saaledes, at det kunde blive unødvendigt at gennemføre Dobbeltspor paa denne Bane, og af den Grund ønskede det ærede Medlem, at Arbejderne ved Funder-Bramminge Banen skulde fremmes meget stærkere end forudsat og ved en større Bevilling. Med Hensyn til dette Bevillingsspørgsmaal vil det være overflødigt at henvise det ærede Medlem til de finansielle Forhold, som har gjort, at de Bevillinger, som er blevet anvendte til Anlæg af nye Statsbaner, har været mindre end forudsat. Det ærede Medlem kender lige saa godt som jeg hele dette Forhold. Og med Hensyn til Fremtiden kan jeg kun henvise til de Udtalelser, som er faldne fra min