

standen blive ved det gamle, men at man er nødt til at foretage en Udvidelse. Det er kun paa Grund af de vanskelige finansielle Forhold, at Forslaget herom har været udsat saa længe; nu, da det synes at lysne, har jeg optaget et Forslag om Udvidelse for at komme til at gøre en Begyndelse der, hvor jeg maa anse det for at være mest tiltrængt. Jeg glæder mig over, at det ærede Medlem gav mig en saa uforbeholden Tilslutning, og jeg forstaar hans Henvendelse til mig om at paase, at disse Anlæg udføres paa en saadan Maade, at det hele ikke bliver for kostbart. Jeg kan forsikre det ærede Medlem, at det er et Spørgsmaal, jeg har min Opmærksomhed alvorlig rettet paa, og jeg har i den Anledning ført mange og lange Forhandlinger med Statsbanerne. Jeg er enig med det ærede Medlem om, at det ved Udvidelser af Jernbanestationer ikke drejer sig om at opføre store monumentale Bygninger, men at hvad det drejer sig om, er at skaffe den nødvendige Plads og sørge for, at der er Mulighed for eventuelle Udvidelser. Paa Sporanlæg, Perronanlæg, Arealerhvervelse og lignende maa man ikke spare, derimod behøver man ikke at bygge monumentale Bygninger. Hvis det ærede Medlem vil se paa det Forslag, som er stillet, vil han ogsaa finde, at de Summer, der foreslaas til de egentlige Bygningsanlæg, er smaa i Forhold til Totalbeløbet. Naar Bekostningen er saa betydelig, som Tilfældet er, hænger det sammen med, at der ved disse Stationer skal laves Viadukter under Landevejen, hvilket navnlig for Hedehusenes Vedkommende, hvad der ogsaa fremgaar af Bemærkningerne til Forslaget, er en meget bekostelig Historie, idet de mange Spor, som findes der, gaar paa skraa over Landevejen mellem København og Roskilde, hvilket gør, at Viadukten forlænges meget betydeligt. Det er altsaa særlig Viadukterne, som fordyrer Anlægene meget betydeligt, men jeg har anset det for ganske uforsvarligt at spare de dertil foreslaaede Beløb.

Det ærede Medlem (Dinesen) spurgte mig om, hvordan det forholder sig med de nylig anskaffede store Lokomotiver, om de ikke anstrenger Banelegemet for meget, om de i det hele svarer til de Forventninger, man har stillet til disse Maskiner. Derom skal jeg sige, at der i den seneste Tid — den 11. i indeværende Maaned — har været foretaget Prøvekørsler med de to nyanskaffede Lokomotiver med Maksimalbelastning, og det viste sig, at de fungerede udmærket. De trak deres Byr-

der og kunde holde deres Fart nøjagtigt i det Forhold, der var beregnet. De er ikke tungere end de tidligere P-Maskiner, og de har lige saa mange Aksler som disse, saa Byrden er fordelt i samme Forhold paa Banelegemet. Det menes, at de ikke anstrenger Banelegemet meget. Der har været skrevet noget i Bladene om, at disse Maskiner skulde være uheldige, og at det har været nødvendigt at udføre en Del Efterarbejder paa dem, som har medført betydelig Bekostning. Jeg kan derom sige, at de Ekstrabekostninger, der er ofrede paa disse to Maskiner, ikke er store, de beløber sig ikke til ret mange Penge, saa vidt mig bekendt omtrent 1,500 Kr., hvoraf den største Del falder paa Fabrikken og altsaa ikke belaster Statsbanernes Budget. Men det er ikke noget ualmindeligt, det er noget, der næsten altid finder Sted ved Anskaffelsen af nye Maskiner, at disse har visse Børnesygdomme, der skal overvindes, inden de kommer i deres normale Gænge.

Saa spurgte det ærede Medlem (Dinesen) mig om, hvorledes det forholder sig med de Betalingstider, som er fastsat i den mellem Staten og Københavns Kommune under 13. Februar 1904 afsluttede Overenskomst angaaende Overdragelsen af de frigjorte Banegaardsarealer. Angaaende dette Spørgsmaal skal jeg oplyse, at Overenskomsten indeholder følgende Hovedbestemmelser med Hensyn til disse Arealer. Et Aar efter, at Arealerne er afleverede til Københavns Kommune, skal den begynde at svare 1 Mill. Kr. om Aaret i 15 Aar. Hvis der sælges noget Areal, forinden Afleveringen har fundet Sted, skal Staten have Halvdelen af Vurderingssummen. Hvis der, efter at Arealerne er afleverede, sælges Arealer til et Beløb udover den aarlige Afgift, som Kommunen skal svare, skal der tillige med denne aarlige Afgift indbetales $\frac{3}{4}$ af den overskydende Indtægt. Arealerne afleveres, naar Banegaarden er fuldt færdig, altsaa naar Boulevardbanen er gennemført. I Fjor i September Maaned spurgte jeg Statsbanerne om, hvornaar det kunde ventes, at denne Aflevering kunde finde Sted, og fik under 13. September angaaende dette Spørgsmaal et Svar, hvori det hedder, at Boulevardbanen ventes aabnet for Trafik i Løbet af Finansaaret 1914—15. Den første Rate af Kommunens Bidrag vil derefter forfalde til Udbetaling i Finansaaret 1915—16 og den anden Rate i Finansaaret 1916—17. Man forventede altsaa i Fjor, da denne Skrivelse blev affattet, at man skulde blive færdig i Finansaaret 1914—15