

Rigsarkivet, overladt Teatermuseet til midlertidig Afbenyttelse. Men en endelig Ordning skal selvfølgelig en Gang træffes, og naar den træffes, mener jeg i Tilslutning til det ærede Medlem fra Hillerød (Dinesen), at der kan være Tale om, at man skulde beholde den lille Bygning, hvor Statsskovvæsenet nu er midlertidig indstalleret, og bygge en tilsvarende Pavillon ved den anden Side af Pladsen ud mod den Gade, der gaar langs med Materialgaarden, idet disse to Pavilloner, naar man staar nede ved det kgl. Bibliotek og ser op imod Rigsarkivet, vil bryde den ensformige, noget kedelige Façade, som Rigsarkivet vil fremvise, naar disse Bygninger fjernes. Dertil kommer endelig, at vi har udmærket god Brug for Pladsen, men det ligger, som sagt, ude i Fremtiden. Det er et Spørgsmaal om Penge. Naar de finansielle Forhold tillader det, er det min Hensigt at fremkomme med et Forslag til en endelig Ordning, og saa bliver det Rigsdagens Sag at afgøre, om Bygningerne skal helt eller delvis raseres, eller man skal søge at bevare en Del af dem.

Dernæst berørte det ærede Medlem Spørgsmaalet om Banegaardsforholdene i København og henstillede, at Frederiksberg Station blev benyttet i saa fuldt Maal, som det lader sig gøre, og at man, inden Boulevardbanen bygges færdig, skulde overveje, hvorvidt det var sandsynligt, at den nye Hovedbanegaard vilde kunne besørge hele Trafikken, baade Fjern- og Nærtrafikken, hvad det ærede Medlem fandt tvivlsomt. Om dette Spørgsmaal skal jeg kun sige, at det er Statsbanernes Opfattelse, at der ikke vil være noget i Vejen for, at Trafikken vil kunne besørges tilfredsstillende, naar den nye Personbanegaard bliver færdig. Det vil selvfølgelig være ret vanskeligt at optage Persontrafikken paa Frederiksberg Station, det vil i alt Fald blive en meget bekostelig og urentabel Drift, men Spørgsmaalet om, hvorvidt det lader sig gøre i stor eller lille Udstrækning, er taget op til Overvejelse, og disse Overvejelser er ikke tilendebragte.

Naar det ærede Medlem under Hensyn til, at han vanskelig kunde tænke sig, at den nye Banegaard vilde kunne besørge Trafikken, henstillede at beholde de smaa Stationer, Holtebanegaarden, Klampen-

borgbanegaarden og Nordbanegaarden, eller i Stedet bygge en helt ny Station, hvor den gamle Ladegaard laa, vil jeg derom sige, at et af Hovedmomenterne ved Gennemførelsen af den Plan, som man nu er i Færd med at gennemføre med Hensyn til Banegaardsforholdene her i København, var netop at komme bort fra de farlige Niveauoverskæringer. Men nu synes det, som om det ærede Medlem vil føre en Del af den Trafik, som vil udgaa fra Nørrebro og Frederiksberg Bydele, tilbage til de gamle Niveauoverskæringer. Jeg kan dog ikke tænke mig, at han skulde kunne vinde Øre derfor hos Rigsdagen, og da særlig ikke paa et Tidspunkt, hvor man ikke engang er færdig med de nye Banegaardsanlæg her i København. Hvad Fremtiden kan bære i sit Skød af Udvikling, kan man ikke vide noget om. Hvorvidt det i det lange Løb kan blive nødvendigt at gennemføre den Ringbane, som der var saa megen Tale om ogsaa ved Gennemførelsen af Løven om Københavns Banegaard, er en Sag for sig. Men jeg tror rigtignok, at naar det Tidspunkt kommer, da man for Alvor beskæftiger sig med dette Spørgsmaal, vil man med Naturnødvendighed ogsaa komme til at beskæftige sig med Spørgsmaalet om, at komme bort fra Niveauoverskæringerne, og da vil der blive Tale om et Projekt, der vil koste mange Millioner Kroner. Jeg forstaar, at det er kedeligt for Beboerne paa Frederiksberg og Nørrebro at komme af med deres Stationer. Det siger sig selv, at de, der hidtil har haft nær til Stationen, er kede af at skulle gaa en længere Vej for at komme til Stationen, men det har ikke været nogen Hemmelighed for nogen, at dette Tidspunkt vilde komme. Det har de paagældende Beboere vidst lige fra den Dag, da Løven om Ordningen af Københavns Banegaardsforhold blev vedtaget, saa det kommer i ingen Henseende overraskende.

Det ærede Medlem fra Hillerød (Dinesen) omtalte den paa Finanslovsforslaget optagne Bevilling til en Udvidelse af Stationerne ved Glostrup, Taastrup og Hedehusene, et Forslag, som det ærede Medlem billigede. Jeg tror ogsaa, at alle ærede Medlemmer i denne Sal vil erkende, at disse Stationer er i en saadan Tilstand, at det ikke længere er forsvarligt at lade Til-