

hvor der herefter kun vil blive Brevsam-  
lingssteder. Det er en Selvfølge, at der  
fra Postetatens Side ikke er noget stærkt  
Ønske om at faa Postmesterembeder ned-  
lagte. Det betyder en Forringelse af Chan-  
cerne for Avancement for Postekspedienter,  
som — det maa indrømmes — ikke er  
særlig gunstigt stillede, efter at Etaten er  
blevet saa stor. Jo større Antallet af  
Postekspedienter er, des færre af dem kan  
gøre sig Haab om at naa frem til at blive  
Postmestre, og det er klart, at for hvert  
Postmesterembede, der nedlægges, bliver  
der færre Chancer. Saa indenfor Post-  
etaten og set fra et Embedssynspunkt  
er det naturligvis en Behagelighed at be-  
holde disse Embeder, men jeg er gaaet ud  
fra, at det er Rigsdagen, som i Henhold  
til den indsatte Anmærkning har Krav paa  
at træffe Afgørelsen, og jeg vil meget hen-  
stille, at den bliver truffet, saa at vi fra  
Postvæsenets Side ved, hvad vi har at rette  
os efter i Fremtiden.

Med Hensyn til Publikums Betjening  
af de paagældende Postkontorer eller Brev-  
samplingssteder vil der i Virkeligheden efter  
den Forretningsgang, som er indført, ikke  
blive nævneværdig Forskel. Publikum vil  
i al Almindelighed kunne blive betjent nøj-  
agtig paa samme Maade fra et Brevsam-  
lingssted som fra et Postkontor. I en  
Mængde Tilfælde — for saa vidt man kan  
tale om en Mængde Tilfælde, hvor det i  
det hele kun gælder 7 Steder — vil det  
være saadan, at Forandringen, saa længe  
vi har de nuværende Bestemmelser om Lo-  
kalporto, vil betyde ligefrem en Besparelse  
for Publikum derved, at de vedkommende  
faar Femøresporto indenfor et stort Di-  
strikt, hvor de delvis hidtil har haft Ti-  
øresporto. De skal jo have Tiøresporto,  
saa længe de er under et særligt Postkon-  
tor, de kan saa ikke, uden at Portoen bli-  
ver 10 Øre, skrive andre Steder hen end  
under dets Omraade. Men naar de bliver  
henlagt under et andet Postkontor, faar de  
Lokaldistrikt sammen med dette Kontors  
øvrige Omraade, og det vil i mange Til-  
fælde betyde ikke saa lidt Besparelse for  
Publikum, omend det selvfølgelig sammen-  
lignet med hele Postvæsenets Indtægt ikke  
betyder meget. I hvert Fald kan det let  
for de paagældende opveje den større Ulej-  
lighed, som maaske vil være forbundet med  
Besørgelsen af visse Arter af Postforsen-  
delser. Jeg tænker her særlig paa Penge-  
forsendelser, som maaske nok undertiden,  
naar det drejer sig om store Beløb, ved  
Forandringen kan blive en Dag forsinket.

Jeg gør dernæst opmærksom paa, at

saadan som Forslaget nu foreligger — og  
jeg har været nødt til at stille Forslaget —  
er det ikke Meningen, at der skal ske  
nogen som helst Forandring med Hensyn  
til Dagvogns- eller Postvognsforbindelsen  
mellem de paagældende Postkontorer, som  
skal gaa over til Brevsamplingssteder, og  
den Jernbanestation, hvorfra de faar  
Posten. For at nævne bestemte Eksem-  
pler — jeg er næsten ved at kunne nogle  
af Stederne udenad, fordi de har været  
fremme saa tidt — er man gaaet ud fra,  
at den 2 Gange daglige Kørsel mellem  
Vodskov og Hjallerup skal bibeholdes, saa  
at Publikum beholder den Fordel, som det  
har nu, og som jeg indrømmer det er, at  
Postvæsenet betaler en Mand for at køre  
2 Gange om Dagen — Postuddeling faar  
de alligevel ikke mere end een Gang om  
Dagen —, der kan tage Passagerer med  
for en rimelig Betaling. Om man saa vil,  
er det endda 4 Gange, han kører, om  
Morgenen frem og tilbage og om Efter-  
middagen frem og tilbage. Postvæsenet  
vil fremdeles betale for, at Publikum af  
helt andre Hensyn end de postale kan  
have den Fordel, det har haft gennem  
nogle Aar. Det samme gælder for at  
nævne et andet Eksempel, som interes-  
serer det ærede Medlem fra Esbjerg  
(Slebsager), hvis vi nedlægger Sønderho  
Postkontor og lader det blive Brevsam-  
lingssted, idet Sønderho vil beholde 2 Gange  
daglig Forbindelse med Nordby paa Fanø  
og 2 Gange daglig Ombæring. Det kan  
man nemlig lige saa godt have, hvor der er  
Brevsamplingssted som hvor der er Post-  
kontor, det har vi nu nogle Steder ved  
Stationerne, og der er endda nogle, hvor  
vi har Ombæring 3 Gange daglig, saa jeg  
kan ikke se, det faar nogen nævneværdig  
Betydning for Publikum, om de paagæl-  
dende Steder forbliver Postkontorer eller  
bliver Brevsamplingssteder. Jeg har sagt  
at lægge Sagen saa klart frem, som det  
har været mig muligt. Jeg gentager, at  
der ikke, som jeg sagde før, er noget  
stærkt Ønske fra Postvæsenets Side om at  
faa de paagældende Embeder omdannede  
til Brevsamplingssteder, men vi har følt os  
forpligtede til i Henhold til den Aftale,  
der er truffet med Finansudvalget, og efter  
den Afstemning, der har været i Rigs-  
dagen, at fortsætte med at konstituere i  
de smaa Embeder, indtil Rigsdagen træf-  
fer en Afgørelse. Det vilde, som sagt,  
være af Betydning, om der blev truffet en  
Afgørelse i saa Henseende i denne Sam-  
ling.

Jeg tror hermed at have omtalt, hvad