

givning moderniseret. Muligvis kan det ligesom alle andre Lovgivningsresultater ikke naas, uden at der maa ydes Indrømmelser af anden Art fra Handelens Side til andre Erhverv, i dette Tilfælde overfor Landbruget og dets Krav om at give fremmede handelsrejsende Adgang i større Omfang end til de nuværende Købstæder. Men Sagen forekommer mig at være af saa stor Betydning for vedkommende Samfundsklasse, som nu ligefrem lider ilde ved den forældede Lovgivning, at jeg vilde sætte Pris paa, om dette Lovgivningssemne igen blev taget op af det højtæredede Handelsministerium.

Sluttelig har jeg nogle Bemærkninger til et æret Medlem, idet jeg, skønt Højre- mand, skal gøre det ærede Medlem fra Hillerød (Dinesen) den Ære at henvende nogle Bemærkninger til ham. Det ærede Medlem beklager sig stadig over Højres Ledelse. Jeg begriber ikke, hvad Højres Ledelse vedkommer det ærede Medlem. Han er jo forlængst sat ud af Partiet, han hader og forfølger det, og er Ledelsen slet, maa det glæde hans Hjerte i høj Grad. Jeg ser saaledes paa Sagen, at Højre — det vil jeg gerne indrømme — ligesom alle de andre Partier har gjort mange Dumheder — her Landet lever Partierne jo mindre af deres egen Klogskab end af de andre Partiers Dumheder — men den værste Dumhed, Højre nogen Sinde har begaaet, var, at man en kort Tid betroede Ledelsen til det ærede Medlem. (Dinesen: Den var ikke saa kort!). Desværre var det maaske en længere Tid, det har i alt Fald haft sørgelige Virkninger, har sat sine skæbnsvangre Spor i hele Højres senere Politik. Naar man skal have den psykologiske Forklaring paa, hvorfor det ærede Medlem stadig er saa vred paa Højre og dets Ledelse, er han rent vilkaarlig kommen til selv at levere den, idet han pludselig siger: „Jeg har een Gang i vor politiske Historie haft megen Indflydelse“. Ja, der har vi hele Sagen: Jeg har een Gang i vor politiske Historie haft megen Indflydelse — der var een Gang, — der var en Gang — det var den Gang. „Den Gang, da jeg var Pige, da var der Piger til“ — det er i Grunden det Refrain, som hele Tiden varieres af det ærede Medlem, og jeg kan saa godt forstaa, at man, naar man nu slet ingen Indflydelse har mere, tænker med Vemod paa den Tid, da man havde det. Men i Stedet for stadig at variere dette Omkvæd om, hvor udmærket det var, den Gang han var i Ledelsen, synes jeg, det ærede Medlem skulde for-

staa, at nu er ikke alene vi, men alle kede af at høre denne gamle Vise om hans svundne Storhed. Derfor vil jeg hellere sige med et andet klassisk Citat: à propos denne stadig Venden tilbage til, hvad der skete i Begyndelsen af 90'erne: Lad os nu ikke tale mer om disse gamle Skader!

**Formanden:** Folketingsmanden for Frederiksborg Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Dinesen:** Naar det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Schovelin) vil tale med om den Ting, han talte om nu til sidst, opfordrer jeg det ærede Medlem til at studere de Resultater, man opnaaede fra konservativ Side, da jeg havde Del i Ledelsen, og sammenligne dem med de Resultater, der er naaet af den Ledelse, der kom efter mig.

**Formanden:** Folketingsmanden for Københavns 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Schovelin:** Jeg vil til det ærede Medlem sige, at det er netop det, jeg har gjort. Den Gang var Højre et stort og mægtigt Parti, og det lykkedes ved det ærede Medlems Ledelse at faa søndret og splittet det og faa ødelagt vore Organisationer og faa slukket alle Organisationernes Højrellys over hele Landet. Det ærede Medlem agerede Højres store Lyseslukker. Nu er heldigvis den Tid forbi.

**Formanden:** Folketingsmanden for Frederiksborg Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Dinesen:** En saa stor Uvidenhed om, hvad der er passeret her i Landet, som det ærede Medlem nu lægger for Dagen, havde jeg ikke troet, at han sad inde med. Ogsaa i denne Henseende henviser jeg til Resultaterne.

**L. Pedersen:** Jeg vil først tillade mig at rette en lille Henstilling til den højtæredede Trafikminister. Det er en Bemærkning om rent lokale Forhold paa min Valgkreds' Vegne. Der findes paa Frederikssund-Banen et Sted, hvor der er temmelig langt mellem to Stationer, nemlig mellem Ølstykke og Frederikssund. Beboerne dernede, som er ret talrige, ønsker meget at faa oprettet en Holdeplads omtrent midt imellem, altsaa omtrent ved Byen Rørbæk. Jeg skulde tro, at det ikke