

fyldt, opnaa Statsansættelse og Pensionsret. Det er ikke saa underligt, at de ønsker det, thi de fleste andre Arbejdere i Statens Tjeneste har jo opnaaet disse Goder, og det er naturligt, at de faa Arbejdere, der endnu ikke har faaet dem, ønsker at blive ligestillede med andre Statstjenestemænd.

Jeg skal derefter gøre nogle Bemærkninger om det samme Emne, som den ærede Ordfører (P. Th. Nielsen) berørte, nemlig de Toldbesvigelser, som har fundet Sted fra Firmaet Bucka & Nissens Side. Finansudvalget har faaet tilstillet de Forhør, som har været afholdte ved Københavns Kriminal- og Politiret, og endvidere 3 Indberetninger fra Toldembedsmænd. At Sagen er kommet frem skyldes en Arbejdsmand, der arbejdede i Firmaets Tjeneste, og som ikke kunde andet end lægge Mærke til de Besvigelser, som daglig fandt Sted, naar Firmaet fik Varer indklarerede. Vedkommende Arbejdsmand har anmeldt det to Gange. Første Gang, da det blev anmeldt for Toldvæsenets Embedsmænd, vilde de ikke røre ved Sagen, ikke drage den frem. Men senere, da der stadig fandt Besvigelser Sted, fandt Toldembedsmændene dog, at nu kunde man ikke længere skjule denne Sag, nu kunde man ikke længere vedblive at lade det gaa, som det havde gaaet. Sagen blev taget op, og et Par Toldkontrolører fik straks Sagen til Undersøgelse. De udtaler i den Indstilling, som de gør til Tolddirektoratet, at de ikke nærer Tvivl om, at Firmaets Indehavere har været vidende om, at der ved Toldbehandlingen af de omhandlede Varer tilflød Firmaet en ulovlig Fordel paa Statskassens Bekostning. Det er særlig paa 4 forskellige Maader, Besvigelserne har fundet Sted. For det første har de fundet Sted ved den saakaldte Forpakning, det vil sige, at Varer, hvoraf der skulde svares en temmelig høj Told, blev pakkede ned i Bunden i Kasserne, først et Par Lag af dem og saa et Par Lag af andre Varer, hvoraf Tolden var betydeligt billigere, ovenpaa, og saa fik hele Kassen Lov til at passere efter den billige Toldsats. Forskellen er ikke saa ganske lille, idet Tolden nemlig for de dyrere Varers Vedkommende er 65 Øre pr. kg og for de billigere Varer kun 25 Øre pr. kg. Herigennem kunde der altsaa opnaas en ret betydelig Fordel, naar man husker paa, at det er tunge Varer, det her drejer sig om. Den anden Maade, hvorpaa Besvigelserne fandt Sted, var, at man i Stedet for at føre de Jern-

banevogne, hvori Varerne var pakkede, ud over Toldvæsenets Vægt, førte den udenom Vægten lige direkte til Firmaets Færdselsvogne, saa at de blev kørt hjem, uden at der blev erlagt nogen Told af dem. Den tredje Maade var, at man ogsaa snød paa Taraen, idet man angav dens Vægt højere, end den var; ja, der foreligger endogsaa Eksempler paa, at man, naar man skulde fraveje Taraen og denne havde været Hø eller Halm eller lignende, stak — een siger et 5-Punds Lod, andre et 2-Punds Lod ind i den; saa blev det vejlet med, og naar man havde faaet Vægten af et saadant Bundt, beregnede man den derefter for de 200 à 300 Bundter, der var i en Vognladning. Det betyder ikke saa ganske lidt at kunne stikke saadant et 2-Punds eller 5-Punds Lod ind; naar det gælder for 200 à 300 Bundter, betyder det en meget stor Fordel for Firmaets Vedkommende at kunne faa Taraen beregnet paa den Maade. Endelig er Besvigelserne foregaaede paa den Maade, at Vægten af de Kasser, hvori Varerne blev pakkede, og som gik frem og tilbage, idet de gik fra Jernbanevognen hjem til Firmaet og kom tilbage igen, ogsaa har været angivet for højt. Ved de Undersøgelser, som Toldembedsmændene har iværksat, viste det sig, at det kan komme til at dreje sig om meget betydelige Beløb. Saaledes anfører de, at der for en Jernbanevogns Vedkommende var angivet en betydelig mindre Vægt af Varer, end der i Virkeligheden var i Vognen, idet det har vist sig, at der har været 1,500 kg mere dekoreret Porcelæn end angivet. Naar vi nu erindrer, at Tolden paa 1 kg dekoreret Porcelæn er 65 Øre, betyder det 975 Kr. for den ene Vogn. I samme Vogn var endvidere angivet 1,000 kg mindre af andet Porcelæn til en Told af 32 Øre pr. kg, og det betyder 320 Kr., saaledes at Besvigelserne for en enkelt Jernbanevogn, efter hvad Toldembedsmændene siger, har været ikke mindre end 1,295 Kr. Naar man nu erindrer, at Firmaet i 3 Aar har indført over 200 Jernbanevognladninger, kan det Beløb, som Statskassen er besveget for, godt løbe op til meget store Summer, da Besvigelserne, som det er godtgjort, for en enkelt Vogn kan være 1,295 Kr. Det er maaske nok det allerværste Eksempel, det ved jeg ikke, det tør jeg ikke udtale mig om, men man kan altsaa se, hvad Firmaet har været i Stand til at besvige Statskassen for.

Der har ved Københavns Kriminal- og Politiret været afholdt Forhør, hvortil