

fyldestgørende. Der er ingen Tvivl om, at den Udvikling af Trafikken, som jeg pegede paa, vil fortsætte sig, saa selv om det var muligt at faa noget, som knebent kunde være tilfredsstillende i Dag og i Aar, er det kun et Tidsspørgsmaal, hvornaar det bliver umuligt at arbejde videre med Forholdene. Jeg anser det derfor for spildt at bruge 20,000 Kr. til en saadan Udvidelse. Saa godt som alle Lokaler er for smaa, men det gælder især de to vigtigste, Rejsegods-ekspeditionen og Kontoret. Rejsegods-ekspeditionen, synes jeg, er ikke større, end at knap nok en stor Rejsekuffert og en Mand kan komme forbi hinanden dér. Det er umuligt navnlig paa travle Dage at ekspedere det Gods, som skal igennem Ekspeditionslokalet, og derfor maa Ekspeditionen af Rejsegods paa saadanne Dage til Dels foregaa ude paa og fra Perronen, og det er ikke behageligt hverken for Personalet eller de rejsende, naar Vejret er daarligt. Perronen er heller ikke overbygget. Det synes mig ikke forsvarligt for Statsbanerne, der dog er en Art forretningsdrivende, at behandle deres Kunder saaledes. Kontoret er ikke mere end ca. 20 m², og deri skal der være Plads til flere Borde, en hel Del Hylder og Skabe, og 5 Mennesker skal arbejde der. Det er umuligt, at der kan blive hyggeligt eller behageligt for dem, der til daglig Brug skal gøre deres Arbejde der. Efter den planlagte Udvidelse vil der ikke en Gang blive Plads til et lille Kontor til Forstanderen.

Jeg skal ikke fremdrage flere Eksempler, jeg har kun nævnt disse to Ting, for at De kan faa et Indtryk af, i hvor høj Grad der trænges til en Forbedring, og hvor lidt tilfredsstillende det vil være, selv om man skrider til en lille Udvidelse, der end ikke raader Bod paa de øjeblikkelige Mangler. Brønderslev By og dens Opland er jo i stadig Fremgang. Det er en dygtig Befolkning, der lever deroppe. Jeg mener ikke, at den er dygtigere end Befolkningen andre Steder, men det er en dygtig Befolkning, og Egnen er i stærk Udvikling. Der er i Brønderslev efterhaanden vokset store Fabriksvirksomheder frem, der er Fabrikker, der beskæftiger over 100 Arbejdere. Der er ogsaa betydelig anden Industri; der er en livlig Handel, og der er en Mængde store Markeder deroppe. For et Par Aar siden oprettedes der et Andelsslagteri, der gaar udmærket. Denne materielle Udvikling stiller selvfølgelig større og større Krav til Banerne og Stationen. Men Stationen har, saa at sige, staaet i Stampe. Da Byen, for at tage et Eksempel, fik Gas,

nøjedes man paa Stationen fremdeles med Petroleumslys. Senere fik Byen elektrisk Lys, men paa Stationen nøjes man fremdeles med de gamle Petroleumlampers dæmpede Skær. Og medens der rundt om i Byen rejser sig store tidssvarende Bygninger, henligger Stationen fremdeles i en — jeg vil ikke sige faldefærdig, men — alt for lille og absolut ikke tidssvarende Skikkelse. Dette er ikke Statsbanerne fuldt ud værdigt, og jeg vil derfor bede den højtærede Minister om at tage dette Spørgsmaal op til alvorlig Overvejelse og helst allerede i Aar gøre Skridt til at faa bygget en ny Stationsbygning i Brønderslev. Derved imødekommer man ikke blot Befolkningen og Personalet, men der tages ogsaa et nødvendigt forretningsmæssigt Hensyn til den store, stedse stigende Trafik paa denne Station.

Jeg vil slutte mig til Henstillingen fra det ærede Medlem for Hjørring Amts 3die Valgkreds (J. Sørensen) angaaende Billetsalgsstederne Hæstrup og Sønderskov, navnlig det første trænger i høj Grad til Udvidelse.

Til Slutning vil jeg rette en Forespørgsel til den højtærede Kultusminister angaaende Opførelsen af en Kirke i den østlige Del af Jerslev Sogn paa det Sted, der hedder Aasen. Man havde dér haabet i Aar at finde en Bevilling til Kirken paa Finanslovforslaget. Der blev i Fjor indsendt et Andragende til Ministeriet, og jeg kan ikke indse andet, end at det var i høj Grad berettiget. Disse Egne har i de senere Aar faaet en forøget Befolkning, hvorved mange Mennesker nu har temmelig langt og for langt til Kirke. Af Jerslev Sogns 2,700 Indbyggere har over de 600 over 1 Mil til Kirke. Man har derfor i flere Aar arbejdet paa at faa en ny Kirke. I Fjor havde de indsamlet omtrent 4,000 Kr., og der var udarbejdet Tegninger og Overslag. Der blev derfor indsendt et Andragende, og man ventede allerede da et Forslag paa Finanslovforslaget. Nu havde man haabet at faa det i Aar, og der er nogen Skuffelse over, at det ikke er sket. Jeg vil derfor tillade mig at spørge den højtærede Minister, om der ikke er nogen Mulighed for, at Sagen kan blive optaget paa det foreliggende Finanslovforslag.

Povlsen: Paa det foreliggende Finanslovforslag findes der under Kultusministeriets Budget et Forslag til Forøgelse af Statens Støtte til Folkebogsamlinger paa i alt 6,000 Kr. De 5,000 Kr. tænkes anvendt til Støtte af Centralbiblioteker, der kan danne et Midtpunkt for de mindre Folkebogsamlinger Landet over,