

salget fremdeles er noget større end Indtægten ved de to andre tilsammen. Med Hensyn til Godstrafikken paa de 3 Stationer var Forholdet lidt anderledes i 1902—03. For Brønderslev Station var Middel-Indtægten af Godstrafikken 43,000 Kr., for Nørresundby 52,000 Kr. og for Vinderup 33,000 Kr. Vinderup var altsaa bagefter, men Nørresundby foran med Hensyn til Godsstrafikken. Det sidst aflagte Regnskab viser som Indtægt ved Godstrafik for Brønderslev 80,000 Kr., medens Nørresundby kun er naaet til 57,000 Kr. og Vinderup til 50,000 Kr. Jeg har faaet Oplysninger om, hvordan Forholdet stiller sig paa det Regnskab, vi snart kan vente, nemlig det for 1911—12. Her er Godstrafikken for Brønderslevs Vedkommende gaaet betydeligt frem, saa at Indtægten derved er oppe paa over 84,000 Kr. Jeg skal slutte disse tal-mæssige Oplysninger med at nævne, at i 1902—03 havde Brønderslev en Middel-indtægt af 82,000 Kr., medens den i 1911—12 har haft en Indtægt af over 152,000 Kr. I de mellemliggende 8—9 Aar er Indtægten altsaa omtrent fordoblet.

Alt dette er jo meget godt og glædeligt, men jeg kommer nu til de fremtrædende Ulemper. Stationsbygningen er udvidet flere Gange, sidst netop ved det Tidsrums Begyndelse, jeg er gaaet ud fra. Saaledes som Forholdene nu er, er det ikke blot meget vanskeligt, men sikkert umuligt at udvide den paa tilfredsstillende Maade. Jeg vil tillade mig at fortælle mine Tilhørere, hvordan Stationsbygningen ligger i Forhold til Gaden. Det, som forefindes her, findes adskillige andre Steder, idet man, da man for 40 Aar siden byggede Stationen, ikke tænkte sig en saa stærk Udvikling af Trafikken, som der er foregaaet. Man har nok ment, at naar man lagde Stationsbygningen et Par Hundrede à 150 Alen eller 100 m, for at bruge det nye Udtryk, fra de Veje, som førte over Banen, var Afstanden tilstrækkelig stor. Men nu har vi den Ulempe adskillige Steder, at naar de store Godstog skal rangere, kommer de til at holde et Kvarter eller 20 Minutter over stærkt befærdede Veje, og det er i høj Grad Tilfældet ved Brønderslev. En stor Del af Byen ligger Vest for Banen, og der er ikke saa lidt Færdsel paa den Vej, der fører over Banen. Der kommer et blandet Tog Kl. lidt over 12 og holder et Kvarter og undertiden baade 20 og 25 Minutter tværs over den Gade, som gaar over Sporet. Mange Arbejdere skal netop hjem og spise til Middag i den Tid, og det er da en ikke lille Ulempe

for dem at skulle vente for Togets Skyld. Og de Folk Vest for Byen, som skal med Toget, maa for at komme i rette Tid være paa Stationen et Kvarter før Tiden. Ulempen kan ikke afhjælpes ved, at man udvider Stationsbygningen, selv om der var Plads til at udvide den tilstrækkeligt, den kan kun afhjælpes ved, at man anlægger et nyt Spor længere Nord paa, og det kan nok lade sig gøre, der kan faas Jord paa det Sted, og der ligger ikke Bygninger i Vejen. Hvis man byggede en ny Stationsbygning nord for den nuværende, kunde man ogsaa faa Perronerne gjort længere, hvad der kunde trænges til, idet der ligeledes nu er for lidt Perronplads. Man kunde, hvis der kom nye Spor, faa Plads nok til Rangering uden at behøve at genere Færdselen. Det er ogsaa af andre Grunde meget nødvendigt, at man udvider Jernbaneterrænet og lægger nye Spor, for paa de Dage, hvor de store Markeder holdes i Brønderslev — og der bliver holdt adskillige af dem —, bliver der lagt stærkt Beslag paa Vognene, som skal være parate til at modtage mange Ladninger Kreaturer, saa at der ikke bliver Plads til de andre Godsvogne. Meget ofte maa de handlende, som venter Varer hjem i Vognladninger, ved saadanne Lejligheder vente flere Dage paa Varer, som de maaske netop skulde bruge til selve Markedsdagen. Det er meget hemmende for Forretningslivet, forstaar De nok.

Ogsaa de Lokaler, man nu har, er under al Kritik. Det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen), som er Medlem af Jernbanekommissionen, var lidt inde paa det forleden Dag. Hvis De har lagt Mærke til, hvad han sagde den Dag, vil De have faaet Indtrykket af, at man maaske er noget forsømmelig deroppe med at holde Stationsbygningen i Stand. Men Lokalerne er usle — maaske de heller ikke er saa godt vedligeholdte, som de kunde være, det ved jeg nu ikke —, naar f. Eks. Fodlisterne er saa møre, at man kan pille dem op med Fingrene, kunde man vel sige, at man kunde lægge nye Fodlister, men man har vel Indtrykket af, at man alligevel ikke kan naa noget tilfredsstillende. Der er kun lidt For-nøjelse ved at lappe paa det forhaanden-værende, for der er ingen Mulighed for, at man kan bringe det i fyldestgørende Stand. Nu er der projekteret en ny Udvidelse, som skal koste 20,000 Kr., men heller ikke en saadan Udvidelse vil opfylde de Krav, der med Rette kan stilles. Det er umuligt at udvide Stationsbygningen under de nuværende Forhold saaledes, at det bliver