

plads maatte gøres til Station. Dette Ønske er i den paagældende Egn meget almindeligt og synes mig berettiget. Trafikken ved Nivaa Holdeplads er stærkt stigende, men Forholdene der er meget primitive. Godspladsen er i sin Tid blevet lagt forkert, Ventesalen er daarlig, Pladsen til Godset og Kontoret er meget indskrænket, Stationsforstanderens Lejlighed er ussel. Jeg maa endnu en Gang henlede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa disse Forhold, der i høj Grad trænger til Forbedring.

Dernæst ønsker jeg at komme ind paa et Spørgsmaal, som baade det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen) og nu i Dag det ærede Medlem for Københavns 13de Valgkreds (A. C. Meyer) har omtalt, nemlig Afspærringen af den nord-sjællandske Kyststrækning, hvor Beboerne har haft Aarhundreder gammel Hævd paa frit at færdes. I en Del af den Valgkreds, jeg har den Ære at repræsentere, er dette Spørgsmaal særdeles brændende. Øst for Gilleleje By ved de saakaldte Bondens Stubbe finder vi den første Pigtraadsafspærring. Lodsejeren er en Grosserer i København. Pigtraadsafspærringen gaar lige ned til Vandet. Dernæst er der en Pigtraadsafspærring som vestre Skel for Ejendommen „Stormly“. Ogsaa dette Pigtraad gaar helt ud i Vandet; det er af yderst ondartet Karakter, Hegnet bestaar af flere Rækker meget svært Pigtraad, nede ved Vandet af Jernrør forbundet med Pigtraad. Ved Ejendommen „Dronningmølle“ er Forholdet noget anderledes. Her forbydes det ved Tavler Folk at gaa langs Stranden. Der er ikke Pigtraad i Nærheden af Vandet, det findes derimod fra Esromsøens Udløb til Dronningmølles Have. Naar man kommer langs Stranden fra Øst, kan man ikke komme over Esromsøens Udløb, heller ikke paa den alfare Vej.

Jeg ved ikke, hvor langt en Lodsejer har Ret til at hegne ud imod Vandet, og derom spørger jeg den højtærede Landbrugsminister, under hvem dette Spørgsmaal antagelig maa sortere. Jeg skulde være tilbøjelig til at antage, at Pigtraadsafspærring i Havstokken og den nederste Del af Strandbredden er uforenelig med det offentlige Interesse og med den Raadig-

hed, Staten har over Havarealerne, hvis Grænse er varierende ved Højvande og Lavvande. Som sagt, bestemt ved jeg ikke, om det er ulovligt at anbringe Pigtraad lige ud til Vandet, men det ved jeg, at man med alle Midler bør bevare Nordsjællands Kyster mod en Spekulation, der vil udstykke og ødelægge Kysten. De Københavnere, der ejer de Ejendomme, jeg har talt om, har i denne Sag vist en beklagelig Mangel paa Borgersind og almen Samfundsfølelse; deres Standpunkt opgiver de ikke godvilligt, de viger kun for Bajonetterne. Har de den nugældende Lov paa deres Side, maa der fremskaffes en ny Lov, og Staten maa ekspropriere de Strækninger langs vore Kyster, som ikke alene har lokal, men ogsaa national Betydning. Men først maa disse Spørgsmaal klares: Skal Forstranden være tilgængelig for alle og enhver, og hvad forstaas der ved Forstranden?

For Gilleleje er dette Spørgsmaal af den største Vigtighed. Gilleleje har ved sin ualmindelig maleriske Beliggenhed store Betingelser for at blive et yndet Turiststed, men disse Chancer vil uheldigvis være spildte, hvis Stranden ikke er fri. Dertil kommer, at Projektet om en Gilleleje-Hornbæk Bane, der i overvejende Grad vil blive en Turist- og Landliggerbane, vil være dødfødt, hvis der ikke skaffes fri Strand. Endelig er der et Hensyn, som for mig vejer endnu tungere end de øvrige, jeg har fremført, nemlig Hensynet til de Strandinger, som ret hyppigt finder Sted ved denne Strandbred. Det er ikke længere siden end i August Maaned i Aar, at der er strandet en svensk Lystkutter med 7 Mand. For Redningsmandskabet gælder det om let og hurtigt at komme med Bjærgningsredskaberne til den Del af Stranden, hvor Hjælpen bedst kan ydes. Men til en Overskæring af de kolossale Pigtraadshegn, her er Tale om, kræves der særlige Redskaber; den kostbare Tid kan forpasses — for ikke at tale om de Tilfælde, hvor Strandingen paa Grund af Mørke ikke ses fra Strandbredden, og hvor de skibbrudne kan sætte Liv og Lemmer til i Pigtraadshegnene. Vi er mange, som appellerer til Landbrugsministerens Interesse for denne Sag, vi er mange, som mener, at der hurtigst muligt bør gøres noget for at af-