

dringsforslag, nemlig at de bevilgende saavel som de administrative Myndigheder nu endelig har givet Løfte om, at der efter indgaaende Undersøgelse skal blive gjort et Forsøg paa en Forbedring af Havneforholdene ved Allinge. Jeg siger de Herrer Tak, som har givet dette Tilsgagn, og skal saa tage det af mig stillede Ændringsforslag tilbage.

**Formanden:** Det udenfor Betænkningen stillede Ændringsforslag er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold.) Det er da bortfaldet.

**Rasmus Hansen:** Det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff) var igen inde paa det Ændringsforslag, der er stillet angaaende en Lønningsforhøjelse for Løngruppe B, og udtalte: Jeg mener, at det nu er klart for alle, at der var sluttet en Overenskomst. Det er denne Udtalelse, jeg finder Anledning til paa det bestemteste at protestere imod. Der er jo blevet protesteret flere Gange mod den Opfattelse, og den er ogsaa i høj Grad urigtig. Jeg skal ikke opholde mig ved, at i det Andragende, som er omsendt til alle Rigsdagens Medlemmer, skriver Forbundets Repræsentanter klart og tydeligt, at de har taget Forbehold, men jeg skal anføre, hvad der fremgaar af den Forhandlingsprotokol, der er ført ved Forhandlingerne mellem Jernbaneadministrationen og Forbundets Repræsentanter. Angaaende Forhøjelsen til det daglønnede Personale under Baneafdelingen hedder det i Protokollen: „Forbundets Repræsentanter fandt dette Tilbud utilfredsstillende for Medlemmerne, der muligvis vilde træffe Beslutninger om at søge det forhøjet ved Henvendelse til Ministerium og Rigsdag“. Og for Depotarbejdernes Vedkommende hedder det i Protokollen: „Forbundets Repræsentanter stillede en Resolution, hvori det hedder, at man anser det for usandsynligt, at Tilbudet, 40 Kr. aarlig, vil blive modtaget med Tilfredshed af Forbundets Medlemmer. Hvis derfor disse maatte træffe Beslutninger om at rette Henvendelse til Ministerium og Rigsdag for at faa Bevillingen forhøjet, maa Repræsentanterne forbeholde sig Ret til at føre saadanne Beslutninger ud i Livet“. Dette fremgaar af Protokollen, og saa synes jeg ikke, det er rigtigt, naar de Herrer bliver ved at hævde, at der er sluttet en Overenskomst. De vil altsaa se, at der ikke er sluttet nogen Overenskomst.

**Pinstrup:** Efter at jeg havde hørt de udmærkede Grunde, der saavel af den højtærede Ordfører som af den højtærede Trafikminister blev fremført for Vedtagelsen af Tekstanmærkningen vedrørende Asaa-Banen, havde jeg ikke tænkt at tage Ordet, men der er fremsat nogle urigtige Paastande, som jeg maa gøre nogle Bemærkninger til. Der er særlig fremsat den Paastand, at Asaa er en lille ubetydelig Plads med 600 Indbyggere. Dette passer, naar man tager Byen i allersnævrreste Forstand, men ikke, naar man tager den sammen med den Egn, som Banen vil være til Nytte, saa bliver det en 1,000 à 1,100 Indbyggere. Det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen), som nærer en varm Interesse for denne Sag, og som her gaar visse Folks Ærinde, vilde gøre gældende, at dette Anlæg betød ikke noget for Forretningsinteresserne. Jo, det gør det netop, og det vil ethvert Medlem af denne Sal meget vel forstaa. Som det er nu, skal de Fiskere, der bor paa Strækningen fra Hals til et Stykke Nord for Asaa, føre deres Fangst pr. Vogn ind til en af Stationerne paa Sæby-Banen. Men det er 1 à 1½ Mil, og det er let at forstaa, at det vil være en Fordel for dem, i Stedet for at skulle køre et saadant Stykke Vej, inden de kan læsse deres Fangst i Jernbanevogne, at kunne sejle i Motorbaad til Asaa Havnespor, helt ud paa Molen, og der læsse Fangsten op i Jernbanevogne, hvorved de sparer Transporten til de fjernt liggende Stationer. Jeg skal i denne Forbindelse bemærke, at Asaaboerne, altsaa ikke Sogneraadet, har i de senere Aar ofret af deres egne Penge ca. 28,000 Kr. til Forbedring og Udvidelse af Havnen. Det er et Bevis paa, at de tillægger Havnen Betydning. Kalksandstenstrafikken mente det ærede Medlem betød heller ikke noget. Men jeg skal oplyse, at der i de senere Aar er sendt aarlig 500 store Vognladninger Sten fra Asaa til Aalborg, skønt de maa betale en Vognleje til Dronninglund Station af 20 Kr. pr. Vognladning. Det siger sig selv, at det vil betale sig for Fabrikken at udvide Produktionen, naar denne Bane kommer. Der er da ogsaa projekteret en saadan Udvidelse, hvor efter de vil kunne sende 1,500 store Vognladninger, og med denne Udvidelse vil alene Fragten fra dette Foretagende kunne bære hele Udgiften til Driften af Asaa-Banen. For øvrigt siger Driftsbestyreren, at naar han opgiver, at den kan bære Driften, er det en ædruelig Beregning, og