

forekommer mig, det godt kunde lade sig gøre, at enkelte Tog, om ikke ethvert Tog, holdt der. Det gælder jo ikke om Vigerslev alene, men ogsaa om andre Byer, f. Eks. Hvidovre, at det for Folk derfra, der skal med Banen, er en lang Rejse at komme ind til Glostrup eller Valby. Jeg vil derfor bede Ministeren endnu en Gang tage dette Spørgsmaal under Overvejelse. Jeg ved godt, at Statsbanernes Administration ikke er saa villig til at gøre slige Forandringer, men jeg ved ogsaa, at der tidligere er stillet Krav fra forskellige Steder om at faa et Tog til at gaa paa et andet Tidspunkt, end der var angivet paa Planen, og at det er lykkedes at faa det gennemført. Jeg tror ogsaa, det kunde lade sig gøre i dette Tilfælde, da Byerne er i stor Opvækst og Befolkningen ikke ganske ringe, at man lod et Tog holde her nogle faa Gange.

**Ordføreren (P. Th. Nielsen):** Det ærede Medlem for Vejle Amts 5te Valgkreds (Jørgen Jensen) maa have misforstaaet mig, naar han mener, jeg har udtalt, at den paatænkte Forbindelse mellem Sjælland og Jylland skulde etableres ved 2 Færgeforbindelser og en Bane over Samsø. Det har jeg ikke udtalt, og det gaar Planen heller ikke ud paa. Forudsætningen er derimod den, at der kun skal være een Færgeforbindelse mellem Refsnæs og Hou, men et Færgeleje ved Samsø, saa at Færgerne kan anløbe denne Ø. Hvis det ikke blev Tilfældet, vilde den nuværende Aarhus—Kalundborg-Route ikke kunne nedlægges.

**N. C. Christensen:** Jeg har forlangt Ordet for at fremkomme med nogle supplerende Oplysninger angaaende Ændringsforslaget Nr. 174 vedrørende Asaa-Banen. Nogle af de ærede Medlemmer, der har udtalt sig om dette Forslag, har ytret, at de vilde afvente de Oplysninger, der maatte fremkomme, inden de tog Stilling til Sagen. Nu er der af den ærede Ordfører (P. Th. Nielsen) og af den højtærede Trafikminister fremsat forskellige Oplysninger om denne Bane, og den højtærede Trafikminister udtalte, at der var ingen Musereder i denne Sag, den laa lige og klart for. Jeg mener imidlertid, at de givne Oplysninger er af den Beskaffenhed, at de trænger til i nogen Grad at korrigeres.

Lad mig forudskikke den Bemærkning, at jeg ikke er Modstander af, at der anlægges Baner, tværtimod, jeg ønsker, at dette skal ske i saa vid Udstrækning som mu-

ligt, fordi der med Banerne spredes Kultur og skabes Betingelser for Opland. Jeg ønsker heller ikke at hindre, at Asaa faar en Bane, dersom de Betingelser er til Stede, som jeg mener, der bør og skal være, for at en Bane kan anlægges: at den paagældende Egn yder det Bidrag, som Lovgivningsmyndigheden anser det for rigtigt at paalægge den, og at den paatager sig Ansvaret for Driften. Dette er imidlertid ikke Tilfældet her. Det er ganske vist oplyst og fremhævet, at Dronninglund Sogneraad har tegnet det krævede Bidrag, at Hjørring Amtsråd har gjort det samme, og at Statens Tilskud som Følge deraf ogsaa bør erlægges. Det er rigtigt alt sammen, det er sket, men der er samtidig sket noget andet, nemlig, at man har fritaget denne Egn for Ansvaret for Driften. Man har indrettet det saaledes, at en Egn, som er uinteresset i denne Bane, skal paatage sig de med Banens Drift forbundne Udgifter, dersom den ikke er i Stand til at forrente sig. Man har anført, at det er enstemmigt vedtaget paa Fjerritslev—Frederikshavn-Banens Generalforsamling at overtage Driften af Asaa-Banen, saaledes at den drives i Fællesskab med denne Bane; og det er for saa vidt rigtigt, men ogsaa kun for saa vidt. Denne Vedtagelse foregik paa den Maade, at da Forslaget var stillet Generalforsamlingen, uden at der forud var udsendt nogen Meddelelse herom, optraadte Statens Repræsentant og erklærede, at han vilde stemme for dette Forslag; han motiverede det omtrent paa den samme Maade, hvorpaa den højtærede Minister for nylig motiverede Ministeriets Stilling, nemlig dermed, at denne Ordning frembød den eneste Mulighed for, at en af Rigsdagen vedtagne Lov kunde føres ud i Livet. Derfor, erklærede han, vilde han stemme for, at Fjerritslev—Frederikshavn-Banen overtog Driften af Asaa-Banen, og at Direktionen bemyndigedes til at søge Koncession paa Anlæg af denne Bane. Staten repræsenterer Halvdelen af Aktionærerne i Fjerritslev—Frederikshavn-Jernbanen, og paa en Generalforsamling møder jo som Regel ikke alle Repræsentanter for den anden Halvdel af Aktierne, som ejes dels af Kommunerne, dels — for enkeltes Vedkommende — af private. Staten vil som Følge deraf altid have en betydelig Majoritet paa Generalforsamlingen. Generalforsamlingens Leder erklærede derfor, efter at Statens Repræsentant havde udtalt sig, at Forslaget jo dermed var vedtaget, og Kommunernes Repræsentanter