

Mange ærede Medlemmer har henstillet til mig at være imødekommende overfor Ønsket om at lade denne Bane faa Ret til at transportere Vognladningsgods mellem Randers og Aarhus Stationer. Til de ærede Medlemmer, som har været inde paa denne Tanke, vil jeg sige, at imødekommende har jeg ogsaa været — det ærede Medlem fra Kolding (Laurson) erkendte ogsaa dette. Jeg har ikke alene været imødekommende overfor Komiteen for denne Bane, jeg har været meget imødekommende. Om Spørgsmaalet om Vognladningsgods var der opnaaet Overenskomst mellem Ministeriet og Jernbanedvalget allerede i det første Møde. Man var der gaaet ind paa, at man ikke kunde regne med Vognladningsgods. Dette var Komiteen klar over, og det engelske Selskab, som skal anlægge Banen, har ikke stillet noget som helst Krav derom; det er indgaaet paa en Kontrakt med Komiteen, hvorefter det skal anlægge Banen og give et Udbytte af, saa vidt jeg erindrer, 3 pCt. Nu kommer paa Foranledning af Aarhus Byraad Komiteen igen til Administrationen og forlanger, at der nu ogsaa skal gives efter paa Spørgsmaalet om Vognladningsgods. Dette vil altsaa sige, at der af Statsbanernes Kasse skal tages 50,000 Kr. om Aaret og lægges over i det engelske Selskabs Kasse, thi Beboerne faar ingen Gavn af disse Penge, de faar deres 3 pCt.s Udbytte, hvad enten det sker eller ikke. Derfor har jeg i høj Grad trykket mig ved at gaa med dertil. Administrationen har gjort denne Indrømmelse i enkelte Tilfælde, hvor den virkelig kom Afsenderne eller Befolkningen til gode. Jeg skal nævne et Eksempel. Nu bliver Vejle — Vandel-Banen forlænget til Grindsted, og hvis der nu skulde sendes en Vognladning Gods f. Eks. fra Børkop Station til Grindsted, naar Banen dertil bliver færdig, vilde det være ganske urimeligt af Statsbanerne at fastholde, at der ikke maatte føres Vognladningsgods direkte mellem de to Stationer. Det vilde jo blive til stor Skade for Forsenderne, der vilde faa en 20—30 km længere Forsendelse, idet Godset skulde sendes over Skanderborg. I et saadant Tilfælde vil en Indrømmelse komme Forsenderne til gode, og i enkelte saadanne Tilfælde har Ministeriet gjort den Indrømmelse. Men her, hvor kun det engelske Selskab, som skal anlægge Banen, vilde høste Fordelen, har man ikke ment det forsvarligt at gøre nogen Indrømmelse. Skønt der kunde være meget endnu at sige

om den Sag, skal jeg ikke dvæle udførligere derved, men kun bemærke, at efter den meget indtrængende Opfordring, der er rettet til mig fra alle politiske Grupper om at være endnu mere imødekommende, end jeg har været, overfor dette Selskab, under Hensyn til, at det er det første Forsøg, der gøres med elektriske Baner her i Landet, skal jeg love endnu en Gang at tage Spørgsmaalet under Overvejelse.

Under Nr. 75 omtales et Samraad om Forholdene ved Hvide Sande. Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) var først inde paa dette Spørgsmaal, men udtalte, at han ikke vilde fordybe sig deri, da der senere, naar Andragenderne kom til Behandling, vilde blive Lejlighed til at vende tilbage dertil. Jeg skal følge det ærede Medlem i saa Henseende; jeg finder heller ikke, at der paa dette Tidspunkt er nogen større Anledning til at komme ind paa denne Sag. Kun maa jeg besvare et Spørgsmaal, som den ærede Ordfører rettede til mig om, hvorledes Bundsikringen havde holdt i de stærke Storme, vi har haft i dette Efteraar. Jeg skal dertil svare kort og godt, at Bundsikringen har holdt ganske fortrinligt, der er ikke sket nogen som helst Skade paa den; til Trods for det meget uheldige Vejr er Resultatet over al Forventning. Jeg takker det ærede Medlem fra Slagelse (H. Neergaard) for de anerkendende Udtalelser om Ledelsen af Arbejdet derovre, som han henvendte til mig. Det er saa sjældent, man har Lejlighed til at blive rost, at jeg ikke kan andet end indkassere denne Ros. — Det samme ærede Medlem spurgte mig, om vi snart kunde vente at høre fra det Udvalg, som er nedsat angaaende Nærtrafikken ved København. Jeg skal derom kun sige, at saa vidt jeg ved, er det Tidspunkt ikke saa helt nær, da Udvalget kan afgive Betænkning. Efter hvad der foreligger for mig, er det blevet nødvendigt for Udvalget at søge nye Oplysninger angaaende visse Spørgsmaal, Oplysninger, som det vil tage nogen Tid at fremskaffe.

Jeg tror hermed at have omtalt de vigtigste af Ændringsforslagene og Samraadene og tillige de Henvendelser, som under Forhandlingerne er rettede til mig.

Samuelson: Det kunde se ud, som om Spørgsmaalet om Ansættelsen af to nye Værkmestre var et lille Spørgsmaal og kun et Spørgsmaal om Personer, men det er det ikke. Hvad det her drejer sig om, er de Forhold, hvorunder disse Værkmestre