

Maanednen for hvert af de to Skibe, men det er altsaa i Henhold til en Overenskomst udenfor den, som i sin Tid er truffet med Inderrigsministeriet, en Overenskomst, som er truffet i de rejsendes Interesse; det var ikke muligt at faa Selskabet til at sætte bedre Skibe i Gang, medmindre det fik en saadan fast aarlig Sum.

Det ærede Medlem (Rode) ankede over, at det havde truffet sig, at der var sket Uheld paa Turen mellem Kalundborg og Aarhus, saa at Passagerer, som skulde sættes af paa Samsø, havde maattet følge med til Kalundborg eller Aarhus, fordi de paa Grund af ugunstigt Vejr ikke kunde komme i Land, og det paaførte Passagererne, navnlig hvis det drejede sig om Familier, betydelig Udgift, da de maatte søge Bolig og Pension i fremmed By. Det ærede Medlem har selvfølgelig Ret i, at dette er uheldigt. Jeg tror ganske vist ikke, at noget saadant er hændt mange Gange, men selv om det kun er sket en enkelt Gang, er det meget uheldigt, og jeg vil gerne henstille til Det forenede Dampskibsselskab, at det i saadanne Tilfælde gaar ind paa at lade Passagererne bo paa Skibet og give dem Mad i den paagældende Tid i Lighed med, hvad Statsbanerne i visse Tilfælde gør.

Der har endvidere været afholdt Samraad om Genoptagelsen af Persontrafikken paa Frederiksberg Station, om Statsbanernes Fragttakster for Sukkerroer og om den elektriske Bane Aarhus—Randers. Angaaende Toggangen paa Frederiksberg har jeg indhentet en Erklæring fra Statsbanerne, hvori det udtales, at det vil være yderst vanskeligt at etablere Persontrafik paa Frederiksberg Station. Man finder, at der for Tiden heller ikke vil være nogen særlig Anledning til at gøre det, idet Trafikken fra Frederiksberg ad Nord- og Kystbanen foregaar akkurat paa samme Maade som tidligere, idet baade Klampenborg-, Nord- og Holtebanegaarden opretholdes, indtil Boulevardbanen bliver færdig. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, at der skulde føres Tog mellem Vigerslev og Frederiksberg, udtaler Statsbanerne, at dette ikke lader sig gøre paa Grund af den stærke Trafik paa Linien mellem Køben-

havn og Roskilde. Denne Linie er saa stærkt trafikeret, at mange af Togene paa København—Roskilde-Routen, hvis der skulde være Station ved Vigerslev, vilde blive sinkede, Toggangen kunde ikke komme til at foregaa med samme Hurtighed som nu, og dette vil selvfølgelig ikke kunne forsvares. Statsbanerne anser det altsaa for ganske udelukket, at der kan føres Trafik mellem de to Pladser. Tilbage bliver Spørgsmaalet om en Forbindelse mellem Frederiksberg Station og Vanløse. Derom siger Statsbanerne, at det selvfølgelig nok kan lade sig gøre at lade en Maskine og en Vogn løbe mellem de to Pladser, men det vil blive alt for dyrt i Forhold til den Nytte, det vilde komme til at gøre; i Forvejen er der jo Godsbefordring. Efter de Beregninger, som Statsbanerne har foretaget, mener man, at et saadant mindre Tog, der skal gaa nogle Gange mellem Vanløse og Frederiksberg, aarlig vil komme til at koste ca. 24,000 Kr. Og saa skal der anlægges nogle Sporforbindelser og anlægges et helt nyt Sikringsanlæg paa Vanløse Station; det vil koste ca. 23,000 Kr. Det drejer sig altsaa om ikke saa ganske smaa Beløb, og man nærer nogen Frygt for, at man ikke skal kunne indvinde de 24,000 Kr., som den aarlige Drift vil koste. Man har i saa Henseende anstillet nogle Beregninger. Man kan tillægge dem større eller mindre Betydning, idet man jo ikke har noget absolut paalideligt at gaa ud fra. Men den Omnibus, der kører mellem Vanløse og Frederiksberg, skal efter Sigende have indkørt 16,000 Kr. aarlig. Den gaar hver halve Time, og man kan jo vanskeligt tænke sig, at et Tog, der kører sjældnere, kan faa flere Passagerer. Alligevel er Differencen 8,000 Kr. Og nu paatænker jo Københavns Magistrat at sætte Sporvogne i Gang ud til Vanløse. Derved vil Banerne faa en slem Konkurrent, der bliver meget værre end Omnibusrouten, hvis den bliver opretholdt. Statsbanerne mener altsaa, at Driften paa denne Route ikke har Udsigt til at kunne betale sig, og de fraraader derfor meget stærkt at gaa ind paa den omtalte Ordning. Det erkendes dog, at der i og for sig ikke er noget til Hinder for at etablere denne Forbindelse, me-