

var interesserede i Frederikshavn—Fjerritslev-Jernbanen. Det sidste er rigtigt, det ved vi jo, det har Afstemningen godtgjort, og man kan ikke fortænke de Kommuner, som ligger helt oppe ved Fjerritslev, altsaa paa den helt anden Kant, i, at de ikke er særlig ivrige paa at faa en Bane bygget ved Asaa. Men naar det ærede Medlem sagde, at der ikke var Flertal i Dronninglund Kommune for Banen, maa jeg tillade mig at betvivle Rigtigheden heraf; i alt Fald er der et Flertal for at give en Bevilling til Gennemførelse af Banen, saa vidt mig bekendt et Flertal paa 11 af 19 Sogneraadmedlemmer. Det ærede Medlem antydede en Folkeafstemning, men det har jo dog Administrationen ikke det mindste med at gøre. Vi har jo ikke Folkeafstemning som Led i de kommunale Beslutninger; Administrationen har kun Kommunalbestyrelserne at holde sig til, og da der, saa vidt mig bekendt, har været afholdt Sogneraadvalg om dette Spørgsmaal ikke en Gang, men endogsaa to Gange, maatte man jo dog fra Administrationens Side være berettiget til at gaa ud fra, at naar der er Flertal i Sogneraadet for Gennemførelsen af Jernbanen, maa der ogsaa være Flertal derfor blandt Dronninglund Kommunes Vælgere. Men hvis det er Tilfældet, forstaar jeg ikke den Bemærkning, det ærede Medlem fra Storeheddinge fremsatte, at hvis der virkelig viste sig at være Flertal for Sagen i Dronninglund Kommune, vilde de andre Kommuner ikke have noget imod at gaa med, thi at der er Flertal i Dronninglund Kommune, mener jeg rigtignok er godtgjort.

Saa var det ærede Medlem fra Storeheddinge bange for, at Banens Drift ikke vilde komme til at bære sig. Den ærede Ordfører (P. Th. Nielsen) var udførligt inde paa dette Spørgsmaal i Gaar, og da jeg i alt væsentligt kan slutte mig til de Bemærkninger, han gjorde til denne Side af Sagen, skal jeg ikke komme nærmere ind paa dette. Kun vil jeg sige, at hvis en Asaa-Bane ikke er i Stand til at bære sig, vil det maaske gaa endnu værre med adskillige andre af de Jernbaner, som er optagne paa den store Jernbanelov af 1908. I saa Henseende kan jeg henvise til den lille Holsted-Bane, som ikke er længere end den, som nu skal bygges ved Asaa. Den er ogsaa paa 5 Kilometer eller saadant noget og ender ved en Landsby, der ligger lidt inde i Landet, kun ca. 5 Kilometer fra Statsbanen. Ved Asaa-Banen er Forholdet det, at denne Banes

Endepunkt er en ret betydelig Plads, idet der er en By med over 600 Indbyggere, og der er tillige en lille ret god Fiskerihavn, der, som den ærede Ordfører ogsaa var inde paa, kan tilføre denne Bane en ikke ganske ringe Trafik. Desuden er der i denne lille fremadstræbende By en ikke ringe industriel Virksomhed, som ogsaa kan tilføre Banen ret betydelig Trafik. Derfor er jeg egentlig slet ikke bange for, at denne Bane vil blive værre stillet end adskillige andre af de vedtagne Baner, og jeg nærer det Haab, at selv om den ikke vil give Overskud de første Aar, kan den dog bære sin Drift. Men hvis dette bliver Tilfældet, hvad jeg ikke tvivler om — deri er jeg ganske enig med den ærede Ordfører —, ser jeg heller ikke, at de Kommuner, der har sluttet sig sammen om Frederikshavn—Fjerritslev-Banen, i nogen Henseende behøver at være ængstelige, thi Fjerritslev—Frederikshavns-Banens Budget er i Forvejen saa stort i Forhold til det Budget, som denne lille Bane vil faa, at det ikke kommer til at tynde saaledes, at det mærkes, selv om denne Bane ikke skulde give Overskud.

Endelig ankede det ærede Medlem fra Storeheddinge over, at Statens Repræsentant paa den sidste Generalforsamling i Frederikshavn—Fjerritslev-Baneselskabet stemte imod et Forslag om en Henvendelse til Lovgivningsmagten om at ændre Jernbaneloven. Ja, naturligvis gjorde Statens Repræsentant det, hvad skulde dog Statens Repræsentant ellers have gjort? Naar Staten har villet medvirke til at gennemføre denne Bane, siger det dog sig selv, at man ikke i samme Aandedrag kan være med til at foreslaa en Henvendelse til Regeringen om at annullere Banen. Man kan dog ikke i den ene Maaned lade Statens Stemmer falde til Fordel for Gennemførelsen af Banen og i næste Maaned stemme modsat; saa vrøvlet er Administrationen dog ikke.

Af hvad jeg har sagt, vil det fremgaa, at alle Jernbanelovens Forudsætninger er i Orden, Spørgsmaalet om Samdrift med Fjerritslev—Frederikshavn-Banen er i Orden, for saa vidt som Direktionen har søgt om Koncession, og Pengene er til Stede baade fra Amt og Kommune. Under disse Omstændigheder maa Regeringen, som sagt, opfatte det som sin Pligt at medvirke til, at Banen kan føres ud i Livet. Et modsat Standpunkt kan føre til de mærkeligste Konsekvenser. Hvis den Anmærkning, jeg har tilladt mig at foreslaa paa Finanslovsforslaget, skulde blive udstemt, opfatter