

nævner det, fordi det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen) var inde paa dette Spørgsmaal i Gaar. Det siger sig selv, at det paa mange Maader er meget uheldigt at give Arbejderne Tilsyn med deres Kammerater; det vækker let en vis Bitterhed og fremkalder Gnidningsmodstand, da de selvfølgelig ikke kan træde op med nogen som helst Autoritet. Under disse Forhold har jeg ikke fundet det forsvarligt at overhøre Statsbanernes stadig tilbagevendende Ønske om at faa ansat noget mere Tilsyn paa Værkstederne, og jeg er glad ved, at Finansudvalgets Flertal har tiltraadt mit Forslag.

Til de under Nr. 11, 13 og 15 i Betænkningen omtalte Spørgsmaal har Finansudvalget forbeholdt sig sin Stilling til tredje Behandling. Forslagene angaar Pension til Overportør Rødtne, Udvidelse af Kokkedal Billetsalgssted til Holdeplads og Udvidelse af Vejle Banegaard. Det sidste Forslag var den ærede Ordfører (P. Th. Nielsen) og det ærede Medlem fra Vejle (Nørgaard) udførligt inde paa. Spørgsmaalet om Udvidelse af Kokkedal Billetsalgssted til Holdeplads dvælede det ærede Medlem fra Hillerød (Dinesen) udførligt ved. Jeg skal imidlertid ikke i dette Øjeblik komme dybere ind paa dette Spørgsmaal; da det er udsat til tredje Behandling, og der selvfølgelig mellem anden og tredje Behandling vil blive ført Forhandlinger mellem mig og Finansudvalget angaaende disse Sager, mener jeg, jeg kan spare det høje Ting for en Omtale i dette Øjeblik deraf. Kun vil jeg gerne sige saa meget angaaende Billetsalgsstedet ved Kokkedal, at naar den ærede Ordfører i sin Omtale af Sagen hentydede til, at Beboerne maatte bringe større Ofre, end de har tilbudt, er jeg enig med det ærede Medlem fra Hillerød i, at det vistnok ikke lader sig gøre at opnaa dette, idet det i Virkeligheden er meget betydelige Ofre, som Beboerne bringer for at faa Billetsalgsstedet ophøjet til Holdeplads. Dette vil jeg kunne faa Lejlighed til nærmere at gøre Rede for senere i Finansudvalget. Jeg ved, at Finansudvalget ikke er saa bange for at tage en lille Tur ud i Marken og se paa den Slags Ting, og det er tidt overmaade fornuftigt og klogt. Saaledes var Finansudvalget f. Eks. ovre at se paa Posthuset i Odense og ovre at se paa Vejle Banegaard. Nu er der jo ikke saa langt ud til Kokkedal, og jeg gør mig derfor noget Haab om, at det kan lykkes mig mellem anden og tredje Behandling at faa Finansudvalgets Medlemmer med ud paa Stedet for at tage disse Forhold i Øjesyn. Det giver altid noget bedre Overblik at se

Tingene paa Stedet end at sidde og se paa nogle Papirer.

Under Betænkningens Nr. 205 stiller et Mindretal Forslag om, at den paa Finanslovforslaget optagne Tekstanmærkning angaaende Asaa-Banen skal udgaa. Det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen) omtalte udførligt dette Spørgsmaal, og den ærede Ordfører (P. Th. Nielsen) med flere har ogsaa dvælet derved. Navnlig gav den ærede Ordfører i Gaar Spørgsmaalet en meget omfattende Behandling. Jeg har tidligere her paa Rigsdagen, i Rigsdagssamlingen 1911—12, udtalt mig ret udførligt angaaende denne Sag, og jeg skal ikke trætte det høje Ting med at gentage disse Udtalelser; jeg tillader mig at henvise til dem; de findes i Folketingstidenden for 1911—12, Sp. 792. Men jeg vilde gerne til disse Bemærkninger knytte nogle enkelte Tilføjelser for at vise, at denne Sag i Virkeligheden ligger ganske klart for. Jeg vil derfor med den højtærede Formands Tilladelse oplæse de sidste Par Skrivelser, som er vekslende med Autoriteterne derovre med Hensyn til denne Sag. Som omtalt er Forholdet det, at Generalforsamlingen i Fjerritslev—Frederikshavn-Baneselskabet har vedtaget, at Bestyrelsen skulde ansøge om Koncession paa en Asaa-Bane. I den Anledning afsendte Ministeriet den 15. November 1911 en saalydende Skrivelse: „I Skrivelse af 25. September d. A. har Direktionen anholdt om Ministeriets Approbation paa følgende af Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn Jernbaneselskabs ordinære Generalforsamling den 12. s. M. med kvalificeret Stemmetail truffene Beslutning. Denne Beslutning lyder saaledes: „Direktionen bemyndiges til at ansøge om Eneret til at anlægge og drive en Jernbane fra Asaa over Ørsø til Dronninglund paa de i Lov af 27. Maj 1908 angivne Betingelser. Banen indgaaer som Led i Fjerritslev—Frederikshavn-Jernbane, og for Bidragene til Anlægget, der tilvejebringes med den ene Halvdel af Statskassen og den anden Halvdel af Hjørring Amtskommune og Dronninglund Sogneraad i Forholdet 40—85, gives der Aktier i Fjerritslev—Frederikshavn-Jernbane, naar de nye Aktionærer indbetaler saa stort et Beløb til Reservefonden, at den efter denne Henlæggelse udgør lige saa stor en Del af den udvidede Aktiekapital, som den androg af Aktiekapitalen før Udvidelsen. De nye Aktier deltager første Gang i Udbyttefordelingen for det Driftsaar, som følger nærmest, efter at Banen er aabnet for Driften“. Herpaa har Ministeriet saa svaret: „Næst i den Anledning at bemærke,