

havn fra Kalundborg uden at vente til et senere Tog, hvormed de først kommer til København vistnok Kl. 10 om Aftenen. For kort Tid siden har man dog sikkert sat Rekorden, idet Damperen, som skulde ankomme til Aarhus Kl. 4 om Eftermiddagen, først kom der næste Morgen Kl. 3 $\frac{1}{2}$ , altsaa med en Forsinkelse paa 11 $\frac{1}{2}$  Time. Denne Forsinkelse skyldtes Maskinskade. Der er maaske ikke saa meget at sige dertil udover, at det vilde have været hensynsfuldt, om Selskabets Repræsentanter i Aarhus havde udsendt et Skib for at hente Passagererne, der nu maatte ligge om Bord i 11 $\frac{1}{2}$  Time. Jeg finder en saadan Behandling hensynsløs. Naar Selskabet faar Tilskud af Staten, burde det være noget mere inødekommende overfor Publikum.

Det ærede Medlem fra Kalundborg (Rode) saavel som det ærede Medlem fra Skanderborg (H. Rasmussen) omtalte Routen Refnæs—Hou. Jeg maa tilstaa, at jeg er bunduenig med de Repræsentanter, der har udtalt sig derom. Jeg skal ikke komme nærmere ind derpaa, men jeg tror ikke, denne Route vil kunne være til Gavn for Staten, ej heller paa, at den lange Dampfergeforbindelse vil være heldig.

Til Slutning vil jeg gerne sige et Par Ord om Aarhus—Randers elektriske Bane, hvortil flere af dette Tings ærede Medlemmer har udtalt Tilslutning. Jeg vil spørge den højtærede Minister, om vi ikke snart kan faa en Løsning af dette Spørgsmaal. I øvrigt kan jeg slutte mig til min ærede Kollega fra Aarhus Byraad, det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgkreds (Laurson), i de Udtalelser, han har fremsat i Dag. Det, vi ønsker i Aarhus Byraad, er Ret til at befordre Gods i hele Vognladninger paa Routen Aarhus—Randers. Den højtærede Minister har tidligere udtalt sig velvilligt med Hensyn til denne Sag, men det ser ud, som om Generaldirektionen i Øjeblikket er derimod paa Trods af Ministerens tidligere Løfter. Jeg vil derfor gerne anmode om en Udtalelse om Sagen, saa vi kan faa Koncessionen i Stand med de Ændringer, som er foreslaade af Aarhus Byraad. Aarhus By har ofret 1,290,000 Kr. som Garantikapital for dette Foretagende, saa man vil se, at der fra Byens Side er ofret nok, i hvert Fald saa meget, at det maa være klart, at vi meget ønsker at faa denne Route gennemført. Da det er den første elektriske Jernbane, der skal anlægges her i Landet, vil Anlægget ogsaa have overordentlig stor Betydning for hele Landet.

**Dinesen:** Den Bemærkning, jeg ønsker at gøre, er fremkaldt af den ærede Ordfører (P. Th. Nielsen). Idet han omtalte Spørgsmaalet om Anlæggelse af en Holdeplads ved Kokkedal, udtalte han som sin Formening, at det var givet, at denne Holdeplads vilde bevirke en stærk Værdistigning ikke alene af Gaarden Kokkedal, men ogsaa af mange andre omliggende Ejendomme; da Bekostningen nu er stor o. s. v., mener Ordføreren, det vilde være rimeligt at kræve en Ydelse i Form af Værdistigningsafgift. Jeg vil tillade mig at bede det ærede Finansudvalg og den ærede Ordfører om at overveje dette Spørgsmaal endnu en Gang, inden man kræver Værdistigningsafgift i Anledning af Anlægget af en Holdeplads. Man har ikke tidligere ved Anlæg af nogen Station eller Holdeplads paa Kystbanen krævet Værdistigningsafgift, og det uagtet der ved tidligere Lejligheder er skabt Værdier af ikke ringe Betydning, Værdier, som ikke paa nogen Maade kan skabes ved denne Lejlighed; selv om det maaske paa et enkelt Punkt var muligt at indvinde et Beløb, vilde det være saa ringe, at det neppe kan spille nogen Rolle. Jeg vil tilføje, at denne Holdeplads ikke alene er i Beboernes Interesse — skønt jeg indrømmer, det er i Beboernes Interesse, at Spørgsmaalet er rejst og bragt saa vidt, at det er kommet frem paa Rigsdagen — men Anlægget er ogsaa i Statens egen Interesse, f. Eks. af Betydning for Usserød Fabrik, der ligger umiddelbart ved det Sted, hvor denne Holdeplads, som allerede er til Stede i Form af Billetsalgssted, vil komme til at ligge. For selve Banens Vedkommende maa endvidere to Hensyn tages i Betragtning. Det ene er dette, at der er Trang til en Krydsningsstation paa dette Sted, det andet, at der for Tiden er en Niveaupassage — en af de farligste Passager paa hele denne Linie —, som trænger til at afløses af en Viadukt. Nu indrømmes det, at Bekostningerne her ved vil blive forholdsvis betydelige; vi maa i den Henseende rette os efter, hvad Statsbaneautoriteterne mener; men jeg beder dog om, at man ikke vil overse, at de Ofre, der kræves af Beboerne for at faa denne Holdeplads gennemført, ikke blot har været betydelige, men ogsaa vil blive betydelige. Det Beløb, der herefter vil blive krævet tilvejebragt af Beboerne, vil utvivlsomt — jeg kan naturligvis ikke angive det nøjagtigt — ligge mellem 20 og 30,000 Kr., hvad der jo er et ret stort Beløb, saa stort, at noget tilsvarende ikke tid-