

rette til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Det er mig nemlig bekendt, at denne Bane har stillet ret store Krav til den højtærede Ministers Velvillie, og at der ogsaa fra hans Side er blevet vist Velvillie overfor de Krav, som det Udvalg, der har haft det besværlige Arbejde at forberede denne Bane, har maattet stille til ham, og det er mit Haab, at denne Velvillie fra Ministerens Side maa blive fortsat. Der er jo nemlig Grund til at vise en særegen Velvillie overfor dette Foretagende, som der her er Tale om. Der er den Grund dertil, at det jo ganske sikkert var Lovgivningsmagtens Faktorer vel bekendt, den Gang de vedtog denne Banes Tilblivelse, at den vilde komme til at stille nogle Krav til Statsbanerne, saa at disse vilde faa en mindre Indtægt. Naar Lovgivningsmagtens Faktorer stillede sig saaledes overfor dette ganske særlige Privatbaneforetagende, da laa det jo ganske simpelt deri, at der herigennem vilde blive gjort et Forsøg med en elektrisk drevet Bane her i Landet, og det kan jo ikke nægtes, at det har almen Betydning udover og udenfor den Egn, som der her er Tale om, at faa undersøgt, hvorledes en saadan elektrisk drevet Bane mellem to af Landets større Byer og gennem et godt Opland vil kunne betale sig. Det eneste Offer, Staten bringer i denne Sag, er jo den mindre Trafik, der muligvis vil tilfalde Statsbanerne. Ganske vist er der nu, som jeg før sagde, fra den højtærede Ministers Side gjort nogle Indrømmelser udover dem, som andre Privatbaner har faaet, og derfor siger jeg den højtærede Minister Tak, men alligevel er dette Foretagende kommet til et uhyre vanskeligt Punkt. Det kommer nu nemlig an paa, om denne Bane kan faa Lov til at forsende hele Vognladninger af Gods mellem Randers og Aarhus og vice versa. Det er her, jeg gerne vil appellere til den højtærede Ministers Velvillie, thi saa vidt jeg skønner, er den højtærede Minister den eneste, der kan bringe Sagen udover dette Punkt.

Nu ved jeg godt, at der kan siges — og det er ogsaa blevet sagt —, at enhver Indrømmelse nu bliver en Indrømmelse til det engelske Selskab, som har paataget sig at forvalte Banen. Dertil vil jeg dog sige, at det bliver ikke alene en Indrømmelse

til det paagældende Selskab — skønt ogsaa dette —, men det kan under visse Forhold blive en Indrømmelse til det købende og sælgende Publikum, til Banens Kunder. Hvor stor eller ringe Betydning dette vil faa — for min Del tror jeg, det vil faa ringe Betydning —, derom er det vanskeligt at udtale sig med Sikkerhed.

Endelig vil jeg som en yderligere Grund til at stille sig velvillig overfor dette Foretagende nævne, at jeg tror, at det har nogen Betydning ogsaa for vort Land, at dets økonomiske Foretagende bliver velansete i andre Landes, i de store Landes Finans Kredse. Og her er Forholdet jo dette, at dette økonomiske Foretagende i nogen Grad vedrører Englands Finans kredse, og jeg tror ikke, det vil være helt uden Betydning, heller ikke for vort Lands almindelige Forhold til disse Kredse, at et Foretagende, hvor der er indledet Forbindelse og sluttet Aftaler, ikke afbrydes. Hvor stor eller ringe Værdi man vil tillægge noget saadant, er jo en Skønssag; jeg har blot villet antyde det, fordi det er min Overbevisning, at vort Land er vel tjent med, at den saakaldte „haute finance“ i de store Lande ser med Tillid hen til de Aftaler, der træffes med større eller mindre Selskaber i vort Land. Nu ved jeg godt, at der ogsaa er en anden lille Vanskelighed ved dette Samraad, nemlig at der savnes et Afstemningsgrundlag, og det har heller ikke været min Mening at kræve en Afstemning; det lader sig jo ikke gøre. Det har kun været min Tanke at benytte Lejligheden til at udtale dette for det høje Ting.

Jeg vil saa gerne slutte med en venlig Henstilling til den højtærede Trafikminister om, at Baneforholdene i Kolding fremdeles maa være Genstand for en velvillig Overvejelse fra Statsbanernes Side.

Nørgaard: I forrige Møde blev Uvidelsen af Vejle Statsbanestation omtalt af forskellige Medlemmer. Jeg vil gerne gøre et Par Bemærkninger herom. De Udtalelser, Finansudvalgets ærede Ordfører fremsatte om dette Forhold, falder i det væsentlige sammen med, hvad den højtærede Trafikminister udtalte, da Ministeren sammen med Finansudvalget var ovre at se paa Forholdene. Jeg vil gerne takke