

for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen), allerede dvælet en Smule ved. Nu maa jeg sige, at man blev ikke meget klog af det ærede Medlems Udtalelser, idet han ikke fremkom med positive Oplysninger vedrørende denne Sag, men kun i al Almindelighed meddelte — til min Overraskelse for Resten —, at det var Sukkerfabrikkerne, der havde indsendt et saadant Andragende til Finansudvalget om Nedsættelse af Fragttaksterne. Dernæst udtalte den ærede Ordfører, at han fandt en saadan Nedsættelse rimelig og billig, og saa vidt jeg ved, har Trafikministeren allerede givet Meddelelse til de forskellige Stationer, hvorfra der befordres Sukkerroer, om, at en saadan Nedsættelse har fundet Sted. Nedsættelsen er fra Takstklasse 5 til Takstklasse 6. I Takstklasse 5 er Afgiften for Transport over en Strækning af 20 km nu 17 Øre pr. 100 kg og i Takstklasse 6 kun 14 Øre. Der er altsaa en Forskel paa 3 Øre. Hvis man tager en Jernbanevogn, som kan rumme 10 Tons Roer, skal Statsbanerne efter Takst Nr. 5 have 17 Kr. for at transportere denne Vogn 20 km, hvorimod de kun skal have 14 Kr., naar Transporten skal beregnes efter Takstklasse 6. Der er altsaa en Forskel af 3 Kr. Nu opkræver Statsbanerne imidlertid ikke den fulde Takst, idet der godtgøres Forsenderen 10 pCt., saaledes at der kun betales for de 9 Tons. Naar der fradrages 10 pCt, er det under Hensyn til, at der i mange Tilfælde hænger en Del Jord ved Roerne, og at der saaledes befordres en Del Jord med, som man har fundet det rimeligt, at der ikke betales for. Jeg synes, denne Nedsættelse med 10 pCt. er ret betydelig. Man kommer derved i Klasse 5 ned paa en Betaling af 15 Kr. 30 Øre og i Klasse 6 12 Kr. 60 Øre for Transport af en Jernbanevogn over en Strækning af 20 km. Men Forskellen er dog 2 Kr. 70 Øre pr. Vognladning, og enhver kan jo sige sig selv, at den stedfundne Nedsættelse er meget betydelig, idet Statsbanerne hver Dag transporterer Hundreder af Jernbanevogne Sukkerroer. Jeg kunde ønske, at den højtærede Trafikminister her vilde oplyse Rigsdagen om, hvor store Beløb det i Virkeligheden drejer sig om. I 5te Takstklasse finder man foruden Sukkerroer saadanne Artikler som: rustent Jern, gammelt Jern, Slagger af Glas og Metal, Kartoffler, Rødder o. s. v. og, saa saa vidt jeg ved, ogsaa Cikorierødder. Det forekommer mig, at Roerne her staar i en Forbindelse, hvor man ikke kan sige, de er forurettede: rustent Jern, gammelt Jern,

Slagger af Glas og Metal, Kartoffler, Rødder — det er Ting, som jeg mener, Roerne godt kan sidestilles med. Men nu flyttes de ned i 6te Klasse, hvor de vil sortere sammen med: Affald, Brokker, Slagger, Bøn, brugt Emballage og Glasskaar. Det forekommer mig, at det i og for sig er ganske urimeligt, at Sukkerroer som Tarifklasse indsættes ved Siden af Glasskaar; thi der er slet ikke noget rimeligt Forhold i Værdien mellem Glasskaar og Sukkerroer. Ganske vist kan Glasværkerne smelte Glasskaarene om, men de faar jo slet ikke det Udbytte af dem, som Sukkerfabrikkerne faar af Sukkerroerne, det siger sig selv. Jeg kan derfor ikke rigtig forstaa, af hvilken Grund man har imødekommet dette Andragende, og jeg maa bede den højtærede Minister om at give en nærmere Forklaring i saa Henseende. Det forekommer mig, at for saa vidt han vil opretholde denne Nedsættelse, kommer han ogsaa til at gaa over til at nedsætte Taksten for de Artikler, der vedrører Industrien. Rustent Jern og gammelt Jern er en meget nødvendig Artikel, f. Eks. for Støberierne, særlig for de Støberier, der befatter sig med Støbning af Kakkellovne. De skal, naar de smelter Jern, have gammelt og rustent Jern, fordi der derved fremkommer et bedre flydende Metal ved Støbningen. Men naar rustent Jern og gammelt Jern efter min Formening langt fra kan betragtes som saa værdifulde Varer som Sukkerroer, maa der ogsaa for deres Vedkommende ske en Nedsættelse, thi det maa synes jeg, ikke gøres Forskel paa Industrien og Landbruget, naar det gælder Nedsættelser fra Statsbanernes Side. Dernæst vil jeg ogsaa bede den højtærede Minister udtale sig om, hvorvidt han ved denne Nedsættelse af Sukkerroer til 6te Takstklasse har medtaget Cikorierødder, Kartoffler og lignende. Det forekommer mig nemlig ganske urimeligt, at den jydsk Bonde, der dyrker Kartoffler paa den magre Jord og sender dem til København, vedblivende skal betale efter den dyre Takstklasse 5, medens de Landmænd, der dyrker Roer paa Lollands fede Jord, skal have en betydelig Godtgørelse. For saa vidt denne Nedsættelse skal bibeholdes, kommer man vist til, efter hvad jeg kan se, at føre næsten alle de Artikler, der findes i Takstklasse 5, ned i Takstklasse 6, fordi de i Virkeligheden hører sammen.

Men mest undrede det mig, at den ærede Ordfører (P. Th. Nielsen) oplyste, at det var Sukkerfabrikkerne, der har ind-