

den tidligere, og det kan jo være, at Afgiften er for høj, det ved jeg ikke, men det kunde jo nærmere undersøges. Der kunde i hvert Fald, hvis det skulde vise sig, at han ikke kan svare saa stor en Afgift uden i den Grad at udbytte sine Folk, som han gør, være Grund for den højtærede Minister og for Finansudvalget til at tage under Overvejelse, om der ikke var en Forandring at gøre der. Der er, som sagt, for Tiden Strejke, der stopper for Tilgang af den organiserede faglærte Arbejdskraft. Restauratøren maa altsaa betjene sig af uuddannede Folk, der ikke er kendte med Faget, og det mener jeg ikke, de rejsende kan være tjente med. Tiden til Serveringen er meget knap i en saadan Restauration. Det gælder om, at de rejsende i en Fart kan faa det, de ønsker at nyde, mens Toget holder, og det gælder om, at de bliver betjent af virkelig faglærte Folk, der forstaaer deres Bestilling og ikke kludrer. Man kan ikke tage enhver ind fra Gaden til at udføre en saadan Tjeneste, det kræver i Virkeligheden en vis Uddannelse, for at Severingen kan foregaa med tilbørlig Sikkerhed og Hurtighed og de rejsende faa den Betjening, de har Krav paa. Jeg vil altsaa opfordre den højtærede Minister til at have sin Opmærksomhed henvendt specielt paa dette Punkt og indhente Oplysninger om Forholdene. I øvrigt kan jeg slutte mig til den Opfordring, som det ærede Medlem fra Skanderborg (H. Rasmussen) fremkom med til Ministeren om at sørge for, at der i Fremtiden, naar der oprettes Entreprisekontrakter mellem Statsbanerne og private, indsættes en Bestemmelse om, at den paa-gældende skal lønne og behandle sine Folk i Overensstemmelse med de Regler, som ellers gælder indenfor det paa-gældende Fag.

**Formanden:** Jeg vil henstille til ærede Medlemmer ikke at dvæle for meget ved den her fremdragne Sag, da den ikke staar i streng Forbindelse med det Ændringsforslag, der foreligger om Banearbejdernes Lønforhold. Jeg har dog ikke villet hindre den ærede sidste Taler i at fremdrage Sagen, da den angaar et offentligt Forhold, der vedrører Statsbaneadministrationen.

**Hans Nielsen** (Skanderborg Amts 1ste Valgkreds): Jeg vil gerne ganske kort anbefale Underændringsforslag Nr. 18, stillet af det radikale og socialdemokratiske Mindretal, om, at Statsbanernes Tjenestemænd i Lønklasse B. faar deres Lønning forhøjet med yderligere 58,000 Kr. Jeg maa

sige, at den Stilling, som Finansudvalgets Flertal har indtaget til dette Spørgsmaal, i nogen Grad har undret mig. Som allerede omtalt af det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds (Ivar Berendsen), blev der i Efteraaret afholdt et Møde paa Enghavevej, hvor de under Statsbanerne sorterende Tjenestemænd var forsamlede i meget stort Antal, og hvor der var Folketingsmænd af alle politiske Partier til Stede, som udtalte sig meget imødekom-mende overfor Tjenestemændenes Andragender. Tjenestemændene udtalte ved denne Lejlighed Ønske om, at Rigsdagen vilde gaa et ringe Skridt videre, end der allerede var gaaet fra den højtærede Ministers Side. Det ærede Medlem fra Roskilde (Jerichow) udtalte sig vel mest forsigtigt ved dette Møde, derfor har jeg heller ikke noget at bebrejde dette ærede Medlem. Derimod maa jeg sige til det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff), at det undrer mig, at han ikke har sluttet sig til det af de Radikale og Socialdemokraterne stillede Underændringsforslag, eftersom hans Meningsfælle, det ærede Medlem for Københavns Amts 1ste Valgkreds (Ellinger), ved det nævnte Møde i Virkeligheden gav et Løfte i den Retning. Det ærede Medlem for Københavns Amts 1ste Valgkreds udtalte sig i høj Grad velvilligt overfor de Krav, der blev fremsatte fra Jernbanefunktionærernes Side, og han høstede stærkt Bifald fra de 1,200—1,500 Jernbanefunktionærer, der var til Stede, da han fremsatte disse Udtalelser. Men det er altsaa blevet ved disse Udtalelser fra Højres Side. Saa snart det ærede Medlem for Københavns Amts 1ste Valgkreds er steget ned af Talerstolen, er Sagen blevet overladt til det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds, og om det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds ved vi jo, at han saa godt som altid søger at komme paa tværs af Arbejdernes og de mindre Funktionærers Interesser, medens han altid er en ualmindelig varm Talsmand for de øverste Samfundsklasser og for de højerestaaende Embedsmænd. Jeg har blot villet fremhæve disse Udtalelser af det ærede Medlem for Københavns Amts 1ste Valgkreds, for at Højres Stilling i denne Sag kan fremtræde i det rette Lys.

Under Betænkningens Nr. 17 findes nævnt et Samraad mellem Finansudvalget og den højtærede Trafikminister om Statsbanernes Fragttakster for visse Klasser, særlig Sukkerroer. Dette Spørgsmaal har den ærede Ordfører, det ærede Medlem