

disse Passagerer skulde være førte til Samsø, atter har maattet sejle forbi, saaledes at de to Gange har maattet gaa forbi deres Bestemmelsessted. Det skete i Juledagene og var særlig for Samsingernes Fejring af Julehøjtiden særdeles ubehageligt. Andre Uheld har ramt Routen meget føleligt. Den ene Damper, „Kureren“, led Skade paa sit ene Hjul og laa stille i mange Timer midt i Farvandet mellem Samsø og Jylland. Man var noget forbavset over, at Det forenede Dampskibsselskab ikke gjorde noget for at bringe de ombordværende noget hurtigere i Forbindelse med Land. Uheldet havde en saa langvarig Virkning, at det vilde have været naturligt at lade en anden Damper gaa ud fra Aarhus for at hente Passagererne og bringe dem til Aarhus. Da „Kureren“ derefter endelig var kommet i Havn, maatte den afløses og afløstes saa af Det forenede Dampskibsselskabs Reservedamper, „Dronningen“, som er en meget gammel og daarlig Sejler, og som er ude af Stand til at holde Routen regelmæssigt; saa snart den kommer i Fart, indtræder der den ene Gang efter den anden Forsinkelser, hvilket selvfølgelig er til stor Ulempe for den gennemgaaende Trafik — Passagererne maa besørges med Ekstratog fra Kalundborg herind til København — og jo ogsaa er til Ubehag og medfører Vanskeligheder for de Passagerer, der skal af eller paa under Vejs. Endelig er i de sidste Dage paa ny et Uheld overgaaet et andet af Det forenede Dampskibsselskabs Skibe, „H. P. Prior“, ogsaa en Hjulskade. Hele Routen er saaledes for Tiden meget daarligt trafikeret til Ulempe baade for den gennemgaaende og for den bestemte lokale Trafik.

Naar et af de Forhold, jeg skildrede, indtræder, medfører det for Passagererne en Ulempe af særlig Art. Naar en Familie eller enkelte Personer skal fra Kalundborg eller Aarhus til Samsø og ikke kan landsættes paa Øen, men maa føres videre, hvad enten det er til Jylland eller til Sjælland, medfører det for dem store og uventede Udgifter. Det medfører et helt Døgns yderligere Ophold, d. v. s. Udgifter baade til Bispisning og til Natteleje. Og naar det som det i det sidste Tilfælde endogsaa kan ske, at man to Gange sejler forbi Samsø, kan det

blive temmelig kostbart at sejle den ordinært faa Timers Tur fra Kalundborg til Samsø eller fra Aarhus til Samsø. Mange Gange har man derfor fra Samsingernes Side udbedt sig den Ordning, at Det forenede Dampskibsselskab, naar det ikke kunde landsætte Passagererne paa Samsø, paatog sig at give dem paa Selskabets Regning Kosten om Bord og yderligere Tilladelse til at benytte Selskabets Kahytter til Ophold om Natten. Den højtærede Trafikminister har flere Gange stillet sig velvilligt overfor dette Spørgsmaal, naar jeg og andre tidligere har fremdraget det. Saa vidt jeg har forstaaet, har Det forenede Dampskibsselskab heller ikke i og for sig principielt modsat sig Tanken, men formelt stadig skudt Løsningen ud. Dette har jeg ikke rigtigt forstaaet. Thi hvad der for den enkelte Passager eller enkelte Familie i et saadant Tilfælde kan være en meget betydelig Ting — hvis det er en ikke velstaaende Familie paa flere Medlemmer, som udsættes for et saadant Uheld, kan det virkelig betyde meget for den —, vil jo for Selskabet være af overmaade ringe Betydning. Det er heldigvis ikke saa særdeles ofte, Tilfældet indtræder, og for Selskabets Regnskab vil det ingenting betyde, medens det for et lille Budget, naar Uheldet rammer, betyder meget. Nu er altsaa Kontrakten opsagt til 1. April, og saa vidt jeg forstaaer, er det Mening, at den ikke skal fornyes — den højtærede Trafikminister vil sikkert udtale sig om alle disse Forhold —, men at Det forenede Dampskibsselskab ervilligt til ogsaa fremdeles at besørges Trafikken for Statsbanernes Regning. Dette betyder vistnok, saa vidt jeg har forstaaet, ikke nogen synderlig Forskel, idet den Garanti, Staten har givet Selskabet for, at et vist Minimumsbeløb vilde blive indsejlet, ikke er blevet effektiv, men Selskabets Indtægter af Routen normalt har været saa store, at de naaede eller i alt Fald næsten naaede det fastsatte Minimum. Med andre Ord, hvis Selskabet skal sejle for Statens Regning, vil det neppe — saaledes forstaaer jeg det — betyde nogen økonomisk Forandring i Forholdet for Statens Vedkommende; men det vil jo medføre den Forandring, at det ikke er Det forenede